



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 30.05.1997
KOM(97)252 endelig udg.

97/0155 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EF)
om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3330/91 om
statistikker over udveksling af goder mellem medlemsstater

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

1. I Intrastat-systemet fastsættes bestemmelserne for indsamling og udarbejdelse af statistikker over udveksling af goder mellem medlemsstater. Det blev indført den 1. januar 1993 som konsekvens af, at toldformaliteterne i forbindelse med handel inden for EU bortfaldt.

Systemet bygger på det princip, at oplysningerne indsamles direkte hos de erhvervsdrivende i EU, som skal indgive en månedlig angivelse om deres vareafsendelser og -modtagelser. Denne angivelse har erstattet den kopi af toldangivelsen, som tidligere dannede grundlag for statistikken.

2. Intrastat-angivelsen indeholder en række informationer, heriblandt oplysninger om transport (transportform, lastehavn eller -lufthavn, lossehavn eller -lufthavn, omladningshavn eller -lufthavn) og leveringsbetingelser.

3. Efter tre års erfaringer med systemet har en analyse af dataene, resultaterne af en undersøgelse blandt leverandører og brugere af statistisk information samt konklusionerne af et seminar med deltagelse af samtlige systemets brugere vist, at det ofte er vanskeligt og upraktisk at skulle levere disse oplysninger, at datakvaliteten til tider ikke er tilstrækkelig god, og at de er af begrænset interesse.

4. I februar 1996 besluttede ministrene med ansvar for det indre marked at iværksætte et projekt til forenkling af lovgivningen for det indre marked, og Intrastat-systemet blev valgt som et af pilotprojekterne.

5. I den forbindelse ønsker Kommissionen at forelægge dette forslag, som har til formål i den liste over oplysninger, der er omhandlet i artikel 23 i forordning (EØF) nr. 3330/91, at lade ovennævnte oplysninger udgå. Da oplysninger om transportformen imidlertid betragtes som uundværlige, udgår de først med virkning fra 1.1.2000, hvilket er den tidsfrist, medlemsstaterne har med hensyn til undtagelser i forbindelse med transportstatistikkerne. I de medlemsstater, der har mulighed for at levere disse oplysninger på andre måder, kan oplysninger om transportformen udgå før denne dato.

**Forslag til
Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. .../...
af ...
om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3330/91 om
statistikker over udveksling af goder mellem medlemsstater**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 100 A,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg,

i henhold til fremgangsmåden i artikel 189 B i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, og

ud fra følgende betragtninger:

I henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 3330/91 af 7. november 1991 om statistikker over udveksling af goder mellem medlemsstater¹, ændret ved forordning (EØF) nr. 1346/92², udarbejder Fællesskabet og dets medlemsstater statistikker over udveksling af goder mellem medlemsstater (Intrastat) i den overgangsperiode, der begynder den 1. januar 1993 og udløber på tidspunktet for overgangen til en fælles ordning for beskatning i oprindelsesmedlemsstaten;

forenklingen af lovgivningen for det indre marked, således som der gives udtryk for i SLIM-projektet om enklere lovgivning for det indre marked, har til formål at forbedre virksomhedernes konkurrenceevne og deres jobskabespotentiale;

forenklingen af Intrastat-systemet er blevet valgt som pilotprojekt i forbindelse med SLIM, og de konkrete forslag som SLIM-Intrastat-arbejdsgruppen har fremsat med henblik på en lettelse af indberetningsbyrden for de oplysningspligtige, er omhandlet i en meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet og er blevet positivt modtaget;

en begrænsning af antallet af oplysninger på angivelserne, hvor der samtidig bibeholdes et for brugerne acceptabelt informationsniveau, er et velegnet middel til at lette indberetningsbyrden for de oplysningspligtige;

¹ EFT nr. L 316 af 16.11.1991, s.1.

² EFT nr. L 307 af 23.10.1992, s.27.

6. Forslaget har også til formål at give de nationale myndigheder kompetence til selv at fastsætte fristerne for de oplysningspligtiges indgivelse af angivelserne.

7. Af gennemsigtighedshensyn forpligter Kommissionen sig til at offentliggøre, hvilke oplysninger hver medlemsstat kræver.

at lade transportformen og leveringsbetingelserne udgå er et led i denne forenkling; det er imidlertid nødvendigt med en overgangsperiode for nogle medlemsstater, således at de kan tilpasse deres nationale statistiske system;

for at begrænse indberetningsbyrden og for at sikre, at de oplysningspligtige behandles ens, bør de fakultative oplysninger udgå; anførelsen af oprindelseslandet er dog for mange brugere af særlig interesse og bør derfor bibeholdes;

af hensyn til de oplysningspligtige og medlemsstaternes forskellige administrative ordninger gives der de nationale myndigheder større spillerum med hensyn til at fastsætte fristerne for indsendelse af angivelserne -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EØF) nr. 3330/91 foretages følgende ændringer:

1. I artikel 13, stk. 1, udgår ordene "inden for den frist og".
2. I artikel 23, stk. 1, udgår litra f).
3. I artikel 23, stk. 1, udgår litra g).
4. Artikel 23, stk. 2, affattes således:

“ Medlemsstaterne kan ikke kræve, at der i det statistiske informationsmedium skal anføres andre oplysninger end de i stk. 1 anførte, dog med undtagelse af følgende oplysninger:

a) i modtagermedlemsstaten: oprindelsesland

b) indtil 31. december 1999: leveringsbetingelser”.

5. I artikel 23 indsættes som stk. 4:

“4. Kommissionen sørger for, at det i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*, serie C, offentliggøres, hvilke oplysninger medlemsstaterne kræver af de oplysningspligtige”.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Stk. 1, 2, 4 og 5 i artikel 1 anvendes fra 1. januar 1998.

Stk. 3 i artikel 1 anvendes fra 1. januar 2000. For de medlemsstater vedkommende, som anvender Rådets direktiv 78/546/EØF¹, 80/1119/EØF², 80/1177/EØF³ og 95/64/EF⁴ i deres helhed, eller som kan levere de i disse direktiver omhandlede statistiske oplysninger på andre måder, finder dette stykke dog anvendelse før den 1. januar 2000, nærmere bestemt fra de datoer, der fastlægges af Kommissionen på grundlag af oplysninger fremsendt af den pågældende medlemsstat.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Europa-Parlamentets vegne På Rådets vegne

¹ EFT nr. L 168 af 26.6.1978, s. 29.

² EFT nr. L 339 af 15.12.1980, s. 30.

³ EFT nr. L 350 af 23.12.1980, s. 23.

⁴ EFT nr. L 320 af 30.12.1995, s. 25.

KONSEKVENSANALYSE

FORSLAGETS KONSEKVENSER FOR VIRKSOMHEDERNE, SPECIELT DE SMÅ OG MELLEMLISTRE VIRKSOMHEDER (SMV'ER)

Forslagets titel: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3330/91 om statistikker over udveksling af goder mellem medlemsstater.

Forslaget

1. Hvorfor er der, under hensyntagen til nærhedsprincippet, behov for EF-lovgivning på dette område, og hvad er de vigtigste målsætninger?

Forslaget har til formål at gøre den statistiske angivelse i forbindelse med samhandelen mellem medlemsstaterne (Intrastat-angivelsen) mere enkel for de oplysningspligtige. Det indgår som led i SLIM-projektet og er i overensstemmelse med henstillingerne fra SLIM-Intrastat-gruppen og henstillingerne i den rapport fra Kommissionen, som Rådet godkendte den 26. november 1996.

Der er tale om at lade oplysningerne om "transportform" og "leveringsbetingelser" udgå, da nytteværdien af dem ikke står mål med den byrde, der er forbundet med indsamlingen af dem, og da kvaliteten af oplysningerne ikke betragtes som fuldstændigt tilfredsstillende. Da oplysninger om transportformen imidlertid betragtes som uundværlige, udgår de først med virkning fra 1.1.2000, hvilket er den tidsfrist, medlemsstaterne har med hensyn til undtagelser i forbindelse med transportstatistikkerne. I de medlemsstater, der har mulighed for at levere disse oplysninger på andre måder, kan oplysninger om transportformen udgå før denne dato.

Derudover udgår de fakultative oplysninger med undtagelse af oprindelseslandet, som er en uundværlig oplysning, når forbindelsen mellem handelen inden for EU og handelen med tredjelande skal bibeholdes.

Forslaget suppleres af andre foranstaltninger vedrørende systemets gennemsigtighed og vedrørende medlemsstaternes administration.

Forslaget er derfor en ændring af EU-lovgivningen og er nødvendigt med henblik på en harmoniseret gennemførelse på medlemsstatsniveau, således at det sikres, at de oplysningspligtige virksomheder behandles ensartet. Det er derfor nødvendigt med en ny forordning, for at forenklingen kan gennemføres af samtlige medlemsstater.

Konsekvenserne for virksomhederne

- 2. Hvem påvirkes af forslaget?**
- hvilke virksomhedssektorer
 - hvilken størrelse virksomheder (små og mellemstore virksomheders andel)
 - er disse virksomheder knyttet til bestemte geografiske områder i Fællesskabet?

Forenklingen vil være til gavn for samtlige oplysningspligtige virksomheder, og statistikbyrden vil følgelig blive reduceret. Denne lettelse vil i sagens natur være mest mærkbar for de små og mellemstore virksomheder, for hvilke indberetningsbyrden i forbindelse med Intrastat er forholdsmæssigt større.

- 3. Hvilke foranstaltninger skal virksomhederne træffe for at overholde forslaget?**

Virksomhederne behøver ikke at træffe særlige foranstaltninger på grund af forslaget. Den eneste ændring består i, at der kræves færre statistiske oplysninger.

- 4. Hvilke økonomiske virkninger forventes forslaget at få?**
- på beskæftigelsen
 - på investeringerne og oprettelsen af nye virksomheder
 - på virksomhedernes konkurrenceevne.

De foranstaltninger, som dette forslag vedrører, forventes i lighed med andre forenklingsforanstaltninger at bidrage til en forbedring af virksomhedernes konkurrenceevne.

- 5. Indeholder forslaget foranstaltninger, som går ud på at tage hensyn til små og mellemstore virksomheders særlige situation (begrænsede eller afvigende krav osv.)?**

Da der er tale om forenklingsforanstaltninger, vil først og fremmest de små og mellemstore virksomheder drage fordel af forslaget, da indberetningsbyrden vejer tungere for disse.

Høring

- 6. Liste over organisationer, som er blevet hørt om forslaget, og som har fremført særlige synspunkter**

Brancheorganisationerne og de organer, der på europæisk plan beskæftiger sig med forenkling, er blevet hørt som led i undersøgelsen blandt leverandører og brugere af statistisk information vedrørende samhandelen mellem medlemsstater og som led i det seminar om Intrastat-systemet, der blev afholdt i 1996. De har desuden deltaget i SLIM-Intrastat-arbejdsgruppen.

ISSN 0254-1459

KOM(97) 252 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

17 02

Katalognummer : CB-CO-97-240-DA-C

ISBN 92-78-20161-8

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg