



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 22.05.1997
KOM(97) 229 endelig udg. - COD 348

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

i henhold til EF-traktatens artikel 189 B, stk. 2, litra d),
om Europa-Parlamentets ændringerne til Rådets fælles holdning til

forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om masse og dimensioner for visse

motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer hertil og om ændring af direktiv

70/156/EØF

OM ÆNDRING AF KOMMISSIONENS FORSLAG

i henhold til EF-traktatens artikel 189 A, stk. 2

Parlamentet vedtog den 9. april 1997 to ændringsforslag til den fælles holdning, som Rådet vedtog den 28. november 1996 om et parlaments- og rådsdirektiv om masse og dimensioner og om ændring af direktiv 70/156/EØF.

Kommissionen afgiver hermed ifølge traktatens artikel 189 B, stk. 2, litra d, en positiv udtalelse om disse ændringsforslag med følgende begrundelse:

1. Den foreslåede teksttilføjelse i ændringsforslag nr. 1 (betragtning 1) er et spørgsmål om præcisering og ændrer ikke tekstens grundindhold.
2. Ændringsforslag nr. 2 (betragtning 6) består i tilføjelse af teksten "at arbejde på en stadig forbedring af sikkerheden, navnlig vedrørende visse klasser af påhængskøretøjer". Det fremhæver, at det er vigtigt at forbedre sikkerheden ved køretøjerne, hvilket er et mål, Kommissionen kan tilslutte sig.

Af disse årsager har Kommissionen besluttet at ændre sit forslag i medfør af traktatens artikel 189 A, idet Parlamentets ændringsforslag indarbejdes deri.

Da der ikke er længe til ikrafttrædelsesdatoerne i den fælles holdning, bør Rådet efter Kommissionens opfattelse snarest ændre sin fælles holdning og vedtage den pågældende tekst.

Ændret forslag til

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om masse og dimensioner for visse
motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer hertil og om ændring af direktiv
70/156/EØF

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens artikel 189 A, stk. 2)

Rådets fælles holdning	Parlamentets ændringsforslag
Ændringsforslag nr. 1 betragtning nr. 1	
En fuldstændig harmonisering af de tekniske krav til motorkøretøjer er nødvendig for at sikre, at det indre marked fungerer korrekt;	En fuldstændig harmonisering af de tekniske krav til motorkøretøjer er nødvendig for at sikre, at det indre marked fungerer korrekt, <u>samtidig med at borgerne sikres et højt beskyttelsesniveau;</u>
Ændringsforslag nr. 2 betragtning nr. 6	
en harmonisering af de største tilladte masser for de motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, som skal registreres i Fællesskabet, synes derfor ikke mulig på kort sigt; derimod synes der på nuværende tidspunkt at være mulighed for at gennemføre en omfattende harmonisering af de største tilladte dimensioner <i>og</i> behandle spørgsmålet om masser, således at der skabes grundlag for en ensartet fremgangsmåde for fastsættelse af køretøjers største tilladte masse ved registrering/ibrugtagning i hver medlemsstat;	en harmonisering af de største tilladte masser for de motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, som skal registreres i Fællesskabet, synes derfor ikke mulig på kort sigt; derimod synes der på nuværende tidspunkt at være mulighed for at gennemføre en omfattende harmonisering af de største tilladte dimensioner, <u>at</u> behandle spørgsmålet om masser, således at der skabes grundlag for en ensartet fremgangsmåde for fastsættelse af køretøjers største tilladte masse ved registrering/ibrugtagning i hver medlemsstat <u>og at arbejde på en stadig forbedring af sikkerheden, navnlig vedrørende visse klasser af påhængskøretøjer;</u>

ISSN 0254-1459

KOM(97) 229 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

07 06

Katalognummer : CB-CO-97-219-DA-C

ISBN 92-78-19731-9

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg