

Udtalelse om Kommissionens ændrede forslag til Rådets direktiv om erhvervet godstransport ad landeveje og erhvervet personbefordring ad landeveje samt om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser, certifikater og andre kvalifikationsbeviser, som skal lette udøvelsen af etableringsfrihed for de pågældende udøvere af transportvirksomhed inden for indenlandsk og international transport (kodificeret udgave)

(94/C 295/07)

Rådet for Den Europæiske Union besluttede den 11. februar 1994 under henvisning til EF-Traktatens artikel 75 at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's Sektion for Transport og Kommunikation, som udpegede Joël Decaillon til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 11. maj 1994.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 316. plenarforsamling af 1. og 2. juni 1994, mødet den 1. juni 1994, enstemmigt følgende udtalelse.

1. Den 9. juli 1991 besluttede Rådet under henvisning til EF-Traktatens artikel 75 at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om et forslag til Rådets direktiv om adgang til erhvervet med godstransport ad landevej og personbefordring ad landevej i indenlandsk og international transport.

2. Formålet med nævnte forslag var at samle de to direktiver 74/561/EØF og 74/562/EØF i ét direktiv, der samtidig skulle rumme de ændringer, der var kommet til siden 1974.

3. I sin udtalelse herom (EFT 91/C 339/04) bifaldt ØSU, at direktiverne 74/561/EØF og 74/562/EØF blev samlet i ét direktiv.

4. Efter henstilling fra Luxembourg den 29. januar 1992 har Kommissionen nu udarbejdet et ændret forslag, som omfatter Rådets direktiv 77/796/EØF om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser, certifikater og andre kvalifikationsbeviser i forbindelse med udøvelse af

transportvirksomhed inden for personbefordring og transportvirksomhed inden for godstransport ad landevej omfattende foranstaltninger, som skal lette den faktiske udøvelse af etableringsfrihed for de pågældende udøvere af transportvirksomhed.

Det drejer sig om en bindende kodifikation, hvilket indebærer, at det nye direktiv erstatter de kodificerede direktiver.

5. ØSU bifalder Kommissionens ændrede forslag, idet kodifikationen ikke medfører indholdsændringer og således alene udgør en omstrukturering af de tidligere tekster med de formelle ændringer, der følger heraf.

6. Hvad angår indholdet, henviser ØSU til de bemærkninger, det fremsatte i sin udtalelse (dok. ØSU 565/88) om de ændringer, Rådet foreslog i 1988.

7. Det henstilles, at Kommissionen i forbindelse med en senere revision af direktivet overvejer mulighederne for også at lade det omfatte køretøjer under 3,5 ton.

Bryssel, den 1. juni 1994.

Susanne TIEMANN

Formand for

Det økonomiske og sociale Udvalg