

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KOM(92) 78 endelig udg. - SYN 349

Bruxelles, den 27. marts 1992

Ændring til forslag til

RADETS DIREKTIV

OM INDBYRDES TILNÆRMELSE AF MEDLEMSSTATERNES LOVGIVNING

OM HASTIGHEDSBEGRÆSENDE ANORDNINGER

OG LIGNENDE HASTIGHEDSBEGRÆSENDE SYSTEMER

FOR VISSE MOTORKØRETØJSKLASSER

(forelagt af Kommissionen i henhold til EØF-Traktatens
artikel 149, stk. 3)

BEGRUNDELSE

Den 24. juli 1991 sendte Kommissionen Rådet et forslag til direktiv om hastighedsbegrænsende anordninger for visse motorkøretøjsklasser [KOM(91)240 endelig udg. SYN 349].

Direktivforslaget har hjemmel i artikel 100A og er et særdirektiv til rammedirektiv 70/156/EØF, jf. bilag II, punkt 12, nr. 2 og 4.

Den 13. december 1991 vedtog Europa-Parlamentet efter førstebehandlingen en udtalelse, hvori Kommissionen opfordredes til at godkende ændringsforslagene i henhold til EØF-Traktatens artikel 149, stk. 3.

Kommissionen har accepteret tre af Europa-Parlamentets ændringsforslag. De består i, at datoen for direktivets gennemførelse ændres, og at hastighedsgrænserne udgår. Datoerne for direktivets gennemførelse udskydes tre måneder, så de bliver mere realistiske. Hastighedsgrænserne indgår i et andet direktivforslag om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse køretøjsklasser.

Kommissionen har ikke accepteret det ændringsforslag, som bestod i en artikel om forskning i hastighedsbegrænsende anordninger med intelligent fartpilot. Da Kommissionen imidlertid principielt kan tilslutte sig forslaget, er der indføjet en betragtning om, at der sættes sådan forskning i gang som led i Kommissionens DRIVE-program.

Ændring af _____ forslag til rådsdirektiv om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om hastighedsbegrænsende anordninger og lignende hastighedsbegrænsende systemer for visse motorkøretøjsklasser

Ny betragtning:

- efter sjette betragtning indsættes følgende betragtning:
"det er rimeligt og fordelagtigt at igangsætte forskning i intelligente fartpiloter i forbindelse med DRIVE-programmet"

Artikel 5:

- bliver til artikel 4.
Datoen den 1. oktober 1992 ændres til den 1. januar 1993.

Artikel 6:

- bliver til artikel 5.
Datoen den 1. oktober 1993 ændres til den 1. januar 1994.

Der indsættes følgende afsnit sidst i artikel 5:

"Fra den 1. oktober 1994 kan medlemsstaterne forbyde første ibrugtagning af køretøjer, hvis hastighedsbegrænsende anordninger ikke opfylder bestemmelserne i dette direktiv."

Bilag I.

- Punkt 1.1, andet afsnit affattes således:
"Motorkøretøjer, som er konstrueret til en lavere maksimumshastighed end den hastighed, der er fastsat i direktiv ../../EØF om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet, behøver ikke at være udstyret med hastighedsbegrænsende anordninger eller systemer."
- Punkt 7.2.1 affattes således:
"For de forskellige motorkøretøjsklasser fastsættes hastighedsgrænsen V i overensstemmelse med direktiv ../../EØF *."

KOM(92) 78 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

07 06

Katalognummer : CB-CO-92-082-DA-C

ISBN 92-77-41697-1
