

Udtalelse om:

- Kommissionens forslag til Rådets direktiv om hastighedsbegrænsende anordninger for visse motorkøretøjsklasser ⁽¹⁾, og
- Kommissionens forslag til Rådets direktiv om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet

(92/C 40/17)

Rådet for De europæiske Fællesskaber besluttede den 14. august 1991 under henvisning til EØF-traktatens artikler 75 og 100 A at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om de ovennævnte emner.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's sektion for transport og kommunikation, som udpegede René Bleser til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 13. november 1991.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 291. plenarforsamling af 27.-28. november 1991, mødet den 27. november 1991, med et flertal af stemmer for, 8 stemmer imod og 11 stemmer hverken for eller imod følgende udtalelse.

1. Indledning

1.1. Kommissionen forelægger to forslag under henvisning til to beslutninger fra 1984 og 1986, hvori Europa-Parlamentet opfordrer Rådet til at træffe foranstaltninger for at øge trafikikkerheden.

1.2. To medlemsstater har allerede indført hastighedsbegrænsere. Med udgangspunkt i erfaringerne fra disse lande finder Kommissionen, at det vil være hensigtsmæssigt, for ikke at sige nødvendigt, at anvendelsen af sådanne anordninger gøres obligatorisk i samtlige EF-lande.

1.3. Kommissionen peger på tre fordele ved anvendelsen af godkendte hastighedsbegrænsere til køretøjer i kategorierne M3 og N3:

- a) forøgelse af trafikikkerheden;
- b) formindskelse af luftforureningen, med andre ord forbedring af miljøet;
- c) reduktion af brændstofforbruget.

2. Generelle bemærkninger

2.1. ØSU hilser det foreliggende forslag til en generel EF-foranstaltning velkomment efter de tidligere fejlslagene forsøg på at indføre generelle hastighedsbegrænsende foranstaltninger på EF-plan.

2.2. ØSU ser ligeledes med tilfredshed på foranstaltningerne, fordi de sigter mod at begrænse miljøge-ner og brændstofforbrug.

2.3. ØSU ser positivt på en foranstaltning, som bygger på en anordning, som er sikret mekanisk eller elektronisk, hvorved man undgår yderligere kontrol på vejene.

2.4. ØSU er dog ikke sikker på, at det er rimeligt alene at anvende denne anordning på køretøjer af klasse N3 (dvs. på over 12 ton), når andre vejtransportdirektiver opererer med andre tonnagegrænser. ØSU ønsker også på dette område harmonisering.

2.5. Med hensyn til bestemmelserne i forslaget [dok. KOM(91) 240 endelig udg.] fastholder ØSU specielt, at punkterne 7.1.2, 7.1.4 og 7.1.5 i bilag 1 ikke bør ændres, eftersom disse tre punkter alle bidrager til chaufførens sikkerhed, som foranstaltningen skal forbedre, ikke forringe.

2.6. ØSU erfarer, at omkostningerne til fartbegrænseranordningen skulle blive af en størrelsesorden, som er forenelig med normal drift af en transportvirksomhed, og at det, i realiteten, med afskrivningen af investeringerne i kraft af brændstofbesparelser skulle være muligt meget hurtigt at foretage en generel indførelse af denne anordning og således undgå, at nye og gamle køretøjer fungerer forskelligt i trafikken.

3. Konklusion

3.1. Af Kommissionens forslag fremgår det, at denne anordning, såfremt Rådet vedtager forslaget, i vidt om-

(¹) EFT nr. C 229 af 4. 9. 1991, s. 5.

fang vil øge trafikanternes sikkerhed, og at forslaget bliver det første skridt mod harmonisering af køretøjers hastighed på EF-plan. Derudover betyder det en begrænsning af den forurening, som hidrører fra motorkøretøjernes forbrænding af dieselolie, ligesom udgifterne til brændstofforsyning ikke øges.

3.2. Af de ovenfor anførte årsager godkender ØSU direktiverne [dok. KOM(91) 240 endelig udg. og dok. KOM(91) 291 endelig udg.]. Den opfordrer Kommissionen til at udfolde yderligere bestræbelser på dette område ved at fremlægge et sæt af bestemmelser, som vil kunne bidrage til forbedring af vejsikkerheden og miljøet.

Bryssel, den 27. november 1991.

François STAEDLIN

Formand for

Det økonomiske og sociale Udvalg

BILAG

til Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse

Forkastet ændringsforslag

Følgende ændringsforslag, indgivet i henhold til forretningsordenen, blev forkastet under debatten:

Punkterne 2.4, 2.6 og 3.2 udgår, og der indføres et nyt punkt 2.4 af følgende ordlyd:

»Men sektionen henstiller, at kravet kun kommer til at gælde for køretøjer, der er taget i brug efter 1. januar 1990.

At lade kravet gælde fra 1. januar 1985, som Kommissionen foreslår, ville påføre ejerne for store anskaffelses- og installationsudgifter i forbindelse med motorkøretøjer, som vil være tre år gamle eller mere ved direktivets ikrafttrædelse.

Endvidere henstiller sektionen, at anordningerne indstilles på 90 km/t i køretøjer af klasse N3 og på 110 km/t i køretøjer af klasse M3.

At indstille dem som foreslået af Kommissionen (på henholdsvis 80 og 100 km/t) ville være yderst skadeligt for sikkerheden og trafikafviklingen på motorvejene, ligesom det ville fordyre transporterne.«

Afstemningsresultat

33 stemmer for, 81 stemmer imod, 10 stemmer hverken for eller imod.
