

3. Efter at have konstateret, at der ikke er foretaget indholdsmæssige ændringer i de tekster, der kodificeres,

kan ØSU godkende forslaget. ØSU hilser dette rationaliseringsforsøg velkommen.

Bryssel, den 27. november 1991.

François STAEDLIN

Formand for

Det økonomiske og sociale Udvalg

**Udtalelse om forslag til Rådets afgørelse om indgåelse af en aftale mellem
Det europæiske økonomiske Fællesskab og Den socialistiske føderative Republik Jugoslavien
på transportområdet⁽¹⁾**

(92/C 40/07)

Rådet for De europæiske Fællesskaber besluttede den 28. juni 1991 under henvisning til EØF-traktatens artikel 75 at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's sektion for transport og kommunikation, som udpegede Anna Bredima-Savopoulou til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 13. november 1991.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 291. plenarforsamling af 27.-28. november 1991, mødet den 27. november 1991, med et flertal af stemmer for og 1 stemme hverken for eller imod følgende udtalelse.

Transportaftalen mellem EF og Jugoslavien blev undertegnet den 24. juni 1991. ØSU's udtalelse er derfor mere formel end materiel, da eventuelle forslag til ændringer ikke kan tages i betragtning. Under de betingelser kan nærværende udtalelse begrænses til følgende bemærkninger:

1. Aftalen muliggør en koordineret udvikling af transporten mellem de to parter territorier og begunstiger landevejs- og færgetransporten i transit mellem Grækenland og resten af Fællesskabet; undertegnelsen modtages derfor med glæde.

2. ØSU er meget foruroliget over den aktuelle politiske krise i Jugoslavien, som har alvorlige følgevirkning-

er for EF's transittrafik gennem Jugoslavien til Grækenland og Mellemøsten, og håber, at den snarest finder en løsning. ØSU konstaterer også med bekymring, at Grækenlands eksport til andre EF-medlemslande samt transport af EF-passagerer (turister) til Grækenland via Jugoslavien vanskeliggøres betydeligt, og EF opfordres til at træffe alternative foranstaltninger, dersom krisen fortsætter.

3. ØSU konstaterer, at forhandlingerne mellem EØF på den ene side og Schweiz og østrig på den anden ligeledes også har ført til indgåelse af en principaftale den 21. oktober 1991, hvilket vil lette transittrafikken gennem Jugoslavien til Grækenland.

4. Aftalen mellem Fællesskabet og Jugoslavien er indgået for en periode på 10 år med en årlig kumulativ stigning på 5 % for det samlede antal transittilladelser

⁽¹⁾ EFT nr. C 181 af 12. 7. 1991, s. 5.

for Fællesskabet. ØSU forbeholder sig ret til senere at tage stilling til fordelingen af yderligere tilladelser medlemsstaterne imellem. Kommissionen skal fremsætte forslag herom, og ØSU håber at blive konsulteret i tide.

5. ØSU opfordrer Fællesskabet til at indlede forhandlinger for at nå frem til en aftale om søtransport, lufttransport og transport ad indre vandveje mellem EF og Jugoslavien under hensyntagen til EF's velerhvervede rettigheder på disse transportområder.

Bryssel, den 27. november 1991.

François STAEDELIN

Formand for

Det økonomiske og sociale Udvalg

Udtalelse om Kommissionens forslag til Rådets sjette direktiv om bestemmelser vedrørende sommertid⁽¹⁾

(92/C 40/08)

Rådet for De europæiske Fællesskaber besluttede den 20. august 1991 under henvisning til EØF-traktatens artikel 100 A at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's sektion for transport og kommunikation, som udpegede A. Guillaume til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 13. november 1991.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 291. plenarforsamling af 27. til 28. november 1991, mødet den 27. november 1991 med et flertal af stemmer og 1 stemme hverken for eller imod, følgende udtalelse.

1. Indledning

1.1. Ministerrådet har til dato vedtaget fem direktiver om sommertid. Det fastsættes i det seneste direktiv af 21. december 1988, at sommertiden i 1990, 1991 og 1992 overalt i Fællesskabet begynder kl. 1.00 [Greenwich middeltid (GMT)] den sidste søndag i marts og slutter kl. 1.00 (GMT) den sidste søndag i september.

1.2. Direktivet indeholder dog en undtagelsesbestemmelse for Storbritannien og Irland, som giver disse to lande mulighed for at træffe de nødvendige foranstaltninger, således at perioden med sommertid i ovennævnte år kan slutte kl. 1.00 (GMT) den fjerde søndag i oktober, dvs. fire uger senere end det øvrige EF.

1.3. Sommertiden har i Storbritannien og Irland hidtil været forskellig fra sommertiden i det øvrige EF.

1.4. ØSU henstillede i sin sidste udtalelse af 31. december 1988 endnu engang, at ikke kun sommertidens begyndelse, men også dens afslutning harmoniseres snarest muligt.

1.5. I Kommissionens nu forelagte forslag for 1993 og 1994 åbnes der atter mulighed for, at sommertiden i Storbritannien og Irland afsluttes på en anden dato end i de øvrige EF-lande.

2. Generelle bemærkninger

2.1. Hvis sommertidsordningen fik samme afslutningsdato overalt i EF, ville transportvirksomheder, rejsetrafikken og forretningslivet blive sparet for anseelige problemer, som opstår som følge af sommertidens forskellige afslutningstidspunkter.

⁽¹⁾ EFT nr. C 219 af 22. 8. 1991, s. 4.