

Udtalelse om Kommissionens forslag til Rådets beslutning om LORAN C-radionavigations-systemet⁽¹⁾

(91/C 159/08)

Rådet for De Europæiske Fællesskaber besluttede den 11. februar 1991 under henvisning til EØF-Traktatens artikel 84, stk. 2, at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's sektion for Transport og Kommunikation, som udpegede Sergio Colombo til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 10. april 1991.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 286. plenarforsamling, den 24. april 1991 enstemmig følgende udtalelse.

ØSU godkender Kommissionens forslag, hvortil den dog har følgende bemærkninger.

1. Indledning

1.1. Sigtet med dette forslag er at øge søfartssikkerheden til det højest mulige niveau, som i dag kan opnås.

1.2. Med henblik på opnåelsen af dette mål har man fundet, at LORAN C, indtil de satellitsystemer, som er under udvikling og først påregnes at ville være operationelle i 1995, vil være et af de mest pålidelige instrumenter og derfor uundværligt i overgangsfasen.

1.3. LORAN C vil, også efter ibrugtagningen af satellitsystemer, være til stor nytte for søfarten, da det som et jordbaseret system med sin regionale dækning naturligt vil kunne supplere disse.

1.4. Denne komplementaritet mellem systemerne vil fordoble sikkerheden, i og med to indbyrdes uafhængige teknologier sammenkobles; desuden skal man være opmærksom på, at satellitsystemerne primært vil blive anvendt til militære formål og let vil kunne blive mærklagt i tilfælde af krig (således som det netop var tilfældet under Golf-krigen).

1.5. Beslutningen om at finde en EF-løsning på dette problem er nødvendig ikke alene af hensyn til en forbedring af søfartssikkerheden, men også fordi US Coastguard (den amerikanske kystvagt) har besluttet at ophøre med at finansiere og bemande samtlige LORAN C-stationer uden for USA fra og med udgangen af 1994. Denne beslutning indeholdt også et tilbud om vederlagsfrit at overdrage værtslandene LORAN C-udstyret helt eller delvis.

1.6. LORAN C-systemet bygger på en teknologi, som — udover at frembyde lavere driftsomkostninger end andre eksisterende systemer — er overordentligt nøjagtig; samtidig lader systemet sig let udbygge med regionale kæder, som kan dække hele det europæiske område. Der findes på markedet et bredt udvalg af højpræcisionsinstrumenter, som er relativt billige i forhold til den sikkerhed, de kan tilbyde (det er muligt for 1000 \$ og opefter at anskaffe et instrument, der fungerer med optimal sikkerhed og præcision).

1.7. LORAN C er baseret på målinger af forskellen i ankomsttiden for radiofrekvensenergiimpulser, som udsendes af sendere, der befinder sig hundreder af miles fra hinanden.

1.8. Selv om LORAN C-teknologien i dag gør det muligt at opnå yderligere informationer med samme udstyr (fartøjets hastighed, registrering af en sejlroute mellem to nautiske punkter med automatisk angivelse af fartøjer, som har forladt deres rute osv.), er der ingen tvivl om, at denne teknologis største force er på sikkerhedsområdet. Ethvert fartøj kan på et hvilket som helst tidspunkt opgive sin position med megen stor præcision, hvilket vil lette påkrævede redningsaktioner, også i forbindelse med lystsejls, som er inde i en rivende udvikling.

1.9. LORAN C-teknologien er ikke beskyttet af restriktive systempatenter. Det betyder, at fortsatte fremtidige forbedringer af instrumenterne er mulige; og det vil sammen med visuelle hjælpemidler (fyr, bøjer osv.) kunne bidrage til at øge skibsfartssikkerheden.

1.10. LORAN C-systemet vil også udover maritime sikkerhedsopgaver inden for navigation kunne benyttes til formål på landjorden og i luften.

⁽¹⁾ EFT nr. C 53 af 28. 2. 1991, s. 71.

2. ØSU's bemærkninger

2.1. Set i lyset af det generelle billede, som er skitseret ovenfor, må målsætningen om den størst mulige sikkerhed til søs og beskyttelsen af havmiljøet hilses med tilfredshed.

2.2. ØSU finder det afgørende nødvendigt, at EF i forbindelse med udviklingen af LORAN C-systemet — der for øvrigt er baseret på den teknologi, som er foreslået af medlemsstaterne — pålægges den opgave at koordinere de forskellige initiativer og at tilskynde til stadig større medlemsstatsdeltagelse på europæisk plan.

2.2.1. Udover stadig større geografisk dækning er det vigtigt, at der opnås en mere rationel og afbalanceret fordeling af omkostningerne mellem de forskellige brugere og regeringerne.

2.2.2. Selv om en global dækning sikres bedst med satellitteknologi, kan LORAN C-systemet, gennem sammenkobling af flere områder, imidlertid også dække områder uden for selve Europa.

2.3. Med hensyn til prioriteringer mener ØSU, at det er nødvendigt at finde en løsning på de uafklarede problemer i det østlige middelhavsområde i forbindelse med nedlæggelsen af stationen i Kargaburun i Tyrkiet, som efterlader en manglende dækning af et større navigationsområde.

2.4. ØSU mener, at man absolut må støtte EF's koordineringsbestrebelse, der skal sikre udviklingen af et kompatibelt system, som involverer det størst mulige antal europæiske lande.

ØSU finder, at sådanne bestrebelse vil være af afgørende betydning for søfartssikkerheden i de europæiske og tilstødende farvande.

Bryssel, den 24. april 1991.

François STAEDLIN

Formand for

Det økonomiske og sociale Udvalg

Udtalelse om Kommissionens meddelelse: Fælleseuropæiske systemer og tjenester — grøn bog om en fælles politik for satellitkommunikation i Det Europæiske Fællesskab

(91/C 159/09)

Rådet for De Europæiske Fællesskaber besluttede den 29. november 1990 under henvisning til EØF-Traktatens artikel 198 at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte meddelelse.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's sektion for Transport og Kommunikation, som udpegede Jocelyn Barrow til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 10. april 1991.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 286. plenarforsamling den 24. april 1991 enstemmigt følgende udtalelse.

1. Pakken af forslag, som af Kommissionen er blevet forelagt ØSU til udtalelse, tilsigter at fremme og tilskynde til anvendelsen af satellitkommunikation. Satellitkommunikation har undergået en voldsom udvikling i de seneste år, og da EF nærmer sig 1992 og dermed tidspunktet for gennemførelsen af det indre marked, bliver satellitkommunikation en afgørende faktor for de transeuropæiske tjenester og netværk, som vil være nødvendige i det indre marked og i den bredere konti-

nentale kontekst, der aftegner sig på baggrund af omvæltningerne i østeuropa.

2. Indledning

2.1. Telekommunikationsområdet (herunder radio/tv-rundspreddning) har i de seneste år overalt i verden klart bevæget sig i retning af liberalisering og privatise-