

## BILAG

I bilaget foretages følgende ændringer:

1) Titlen affattes således:

»Liste over sundhedsmæssige advarsler, jf. artikel 4, stk. 2, første led, litra a) og b)«.

2) Efter advarsel nr. 14 i del B indsættes som advarsel nr. 15:

»15. Rygning medfører afhængighed.«

**Forslag til Rådets beslutning om en europæisk observationsordning for markederne for landtransport af gods**

*KOM(90) 652 endelig udg.*

*(Forelagt af Kommissionen den 20. januar 1991)*

(91/C 29/07)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

En politik for overvågning af markederne udgør et vigtigt aspekt af den fælles transportpolitik, der tager sigte på at øge gennemsigtigheden på markederne, og udgør desuden et grundlag for de kompetente myndigheders og transportsektorens beslutninger;

det fremgår af det arbejde, som har været udført i Kommissionens regi siden 1979, at en sådan ordning både er gennemførlig og nyttig; en sådan ordning bør nu gøres permanent;

gennemførelsen af det indre marked indebærer, at det er nødvendigt at observere såvel de nationale som de internationale markedsaspekter på grund af disse aspekters indbyrdes afhængighed;

en observationsordning for markederne er nødvendig som støtte for den fastsatte kriseordning for cabotage inden for vejtransport, der er indført ved Rådets forordning (EØF) nr. 4059/89<sup>(1)</sup>, og den foreslåede

kriseordning for vejtransport mellem medlemsstaterne, der er indført ved Rådets forordning (EØF) nr. ...<sup>(2)</sup>;

en observationsordning for markederne er nødvendig for at kunne følge virkningerne af den ophugningspolitik for de sejlbare vandveje, der er indført ved Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89<sup>(3)</sup>;

i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 4058/89<sup>(4)</sup> vedrørende prisdannelsen for vejgodstransport mellem medlemsstaterne skal der oprettes en endelig observationsordning for markederne for godstransport;

en sådan observationsordning indebærer beføjelser til at foretage stikprøveundersøgelser inden for markedet eller på særlige delmarkeder;

det bør være muligt for Kommissionen at støtte sig på en aktiv deltagelse fra de nationale myndigheders side;

det er nødvendigt at offentliggøre de relevante resultater —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

*Artikel 1*

De oprettes en europæisk observationsordning for markederne for landtransport af gods inden for Det Europæiske Fællesskab.

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 390 af 30. 12. 1989, s. 3.

<sup>(2)</sup> Endnu ikke vedtaget.

<sup>(3)</sup> EFT nr. L 116 af 28. 4. 1989, s. 25.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 390 af 30. 12. 1989, s. 1.

Denne observationsordning omfatter:

- analyse af markederne
- prognoser for udviklingen af visse markedsaspekter
- indsamling af statistisk information om markederne i den udstrækning, det er nødvendigt af hensyn til disse analyser og prognoser.

Ordningen omfatter både national og international transport og såvel transport mellem medlemsstaterne som transport mellem medlemsstaterne og andre europæiske lande.

Forvaltningen af denne ordning påhviler Kommissionen.

#### *Artikel 2*

1. Analysen af markederne omfatter en vurdering af situation på transportmarkederne, herunder

- efterspørgslen efter transportydelser
- transportvirksomhedernes økonomiske situation
- den sociale situation inden for sektoren
- forholdet mellem efterspørgslen efter og udbuddet af transportydelser.

I dette øjemed foretages der bl.a.

- beregning af gennemsnitstakster og -omkostninger for de forskellige transportformer og transportmidler på grundlag af data indsamlet ved rundspørge eller stikprøveundersøgelse eller tilvejebragt ved hjælp af et andet eksisterende informationssystem
- periodisk analyse af efterspørgslen efter transportydelser
- periodisk analyse af den sociale situation inden for sektoren
- periodisk analyse af antallet af virksomheder og virksomhedsstrukturen
- analyse af den eksisterende kapacitet og investeringsniveauerne inden for de forskellige transportformer.

2. Prognoserne for udviklingen af de forskellige markedsaspekter på kort og mellemlang sigt baseres på den løbende udvikling inden for transportsektorens forskellige sociale og økonomiske aspekter samt aktivi-

tetsomfanget inden for de forskellige transportformer og på de forskellige markeder.

3. Der indsamles statistisk information vedrørende alle data, der er nødvendige for virkeliggørelsen af de i stk. 1 og 2 omhandlede mål. Kommissionen benytter i videst mulig udstrækning disponibel information og kan i påkommende tilfælde supplere den foreliggende information ved hjælp af stikprøveundersøgelser. Indsamlingen af talmæssig information eller meningstilkendegivelser skal angå de forskellige transportsektorer, transportvirksomhederne, brugerne og transportsektorens støtteeenheder.

#### *Artikel 3*

Medlemsstaternes kompetente myndigheder yder Kommissionen al den bistand, der er nødvendig til gennemførelse af de opgaver, som pålægges den ved denne beslutning, og træffer, for at opfylde de i artikel 2 omhandlede behov, de foranstaltninger, der er nødvendige for at forsyne Kommissionen med alle disponible data.

#### *Artikel 4*

De oplysninger, der indsamles på grundlag af denne beslutning, må udelukkende benyttes til det formål, med henblik hvorpå der er anmodet om dem. Kommissionen og dens tjenestemænd og øvrige ansatte må ikke i form af individuelle angivelser udbrede de oplysninger, som de har indsamlet i medfør af denne beslutning, og som efter deres natur er omfattet af forretningshemmeligheden.

#### *Artikel 5*

1. De resultater, der opnås i medfør af denne beslutning, offentliggøres af Kommissionen.

2. Kommissionen forelægger senest den 31. december 1993 og derefter hvert tredje år Rådet en rapport om, hvorledes observationsordningen for markederne fungerer.

#### *Artikel 6*

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.