

2. Særlige bemærkninger

2.1. ØSU er ikke i stand til at give en holdbar vurdering af Kommissionens valg af 17 projekter, foretaget på grundlag af medlemsstaternes forslag om 92 projekter, repræsenterende udgifter på 4 560 millioner ECU. Det ville kræve mere tid.

2.2. ØSU erkender imidlertid, at bevillingerne på budgettet for 1986/1987, nemlig 53 millioner ECU, gjør-

de det nødvendigt, at man begrænsede sig til et vist antal projekter, jf. artikel 1.

2.3. ØSU konstaterer med tilfredshed, at flere projekter vedrører store transit-akser, herunder sådanne som skal lette transittrafikken gennem tredjelande. ØSU råder ikke over nærmere oplysninger herom og er derfor ikke i stand til at vurdere, om fordelingen af budgetmidlerne mellem de forskellige projekter er rimelig.

Bruxelles, den 16. december 1987.

Alfons MARGOT

Formand for

Det økonomiske og sociale Udvalg

Udtalelse om forslag til Rådets forordning om ændring af forordning (EØF) nr. 3568/83 om prisdannelsen for godstransport ad landevej mellem medlemsstaterne

(88/C 35/07)

Rådet for De Europæiske Fællesskaber besluttede den 4. december 1987 under henvisning til EØF-traktatens artikel 100 A, at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Da udtalelsen som følge af den frist, Rådet havde sat, måtte vedtages på plenarforsamlingen i december 1987, blev Eike Eulen udpeget til som hovedordfører (forretningsordenens artikel 18) at udarbejde et forslag til udtalelse om spørgsmålet, der henhører under sektionen for transport og kommunikation.

Det økonomiske og sociale Udvalg (ØSU) vedtog på sin 251. plenarforsamling, den 17. december 1987, med 67 stemmer for, 7 stemmer imod og 17 hverken for eller imod, følgende udtalelse:

1. Kommissionens forslag går ud på, at forordning (EØF) nr. 3568/83⁽¹⁾ får forlænget sin gyldighedsperiode med et år, dvs. indtil 31. december 1989, og at fristen for Rådets beslutning om den fremtidige ordning vedrørende priser og vilkår for godstransport ad landevej mellem medlemsstaterne tilsvarende udskydes til 31. december 1988. Dette støttes. Der er forståelse for Kommissionens argumentation, som lyder: På grund af sammenhængen mellem pris- og kapacitetspolitik inden for godstransport ad landevej kan det vanskeliggøre de forestående beslutninger om adgang til dette marked, om Kommissionen på nuværende tidspunkt forelægger et forslag om indførelse af en ny prisordning, der skal gælde flere år frem i tiden.

2. Det erkendes, at der er problemer forbundet med at skabe en harmoniseret ramme for prisdannelsen inden for godstransport ad landevej, idet en sådan ramme er et bærende element i en fælles transportpolitik og hænger nøje sammen med flere aspekter af denne politik⁽²⁾. I den forbindelse henvises bl.a. til ØSU's udtalelse af 2. juli 1987 om »Fjernelse af konkurrencefordrejning af fiskal art inden for godstransport ad landevej: undersøgelse af afgifterne på køretøjer og brændstoffer samt vejafgifter⁽³⁾. Den deri indeholdte

⁽¹⁾ EFT nr. L 359 af 22. 12. 1983, s. 1.

⁽²⁾ Jf. ØSU's udtalelse af 29. september 1983 om »Forslag til Rådets forordning om prisdannelsen for godstransport ad landevej mellem medlemsstaterne« (EFT nr. C 341 af 19. 12. 1983, s. 38).

⁽³⁾ EFT nr. C 232 af 31. 8. 1987, s. 88.

konstatering, at det i forbindelse med afskaffelsen af konkurrenceforvridning på det indre marked inden 1992 er af stor betydning, at der findes en løsning på problemet med de forskellige skatter og afgifter inden for godstransport ad landevej, bekræftes.

3. Det forventes, at Kommissionens forslag om prisdannelsen inden for godstransport ad landevej, når det endelig fremkommer, vil blive forelagt i så god tid, at der bliver mulighed for at underkaste det en indgående behandling ud fra de mest aktuelle synspunkter på vejgodstransportpolitikken.

Bruxelles, den 17. december 1987.

Alfons MARGOT

Formand for

Det økonomiske og sociale Udvalg

Udtalelse om EF-Kommissionens 16. beretning om konkurrencepolitikken

(88/C 35/08)

Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber besluttede den 21. september 1987 at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs (ØSU) udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's sektion for industri, handel, håndværk og tjenesteydelser, som udpegede Edoardo Bagliano til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 4. november 1987.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 251. plenarforsamling den 16. december 1987 med stort flertal, idet 2 stemte imod og 8 stemte hverken for eller imod, følgende udtalelse:

1. Den »tredje dimension« - konkurrencepolitikken centrale rolle - større forbrugerfrihed - betydningen af de sociale aspekter - det indre marked

1.1. Kommissionen indleder sin 16. beretning om konkurrencepolitikken i 1986 med en bemærkning om, at det nu drejer sig om at give de 12 EF-lande en tredje dimension ved gennemførelsen af det indre marked.

Denne holdning deles fuldt ud. Med henblik på denne tredje dimension er det fra nu af nødvendigt i endnu større udstrækning at efterprøve samtlige EF's og medlemsstaternes relevante initiativer og afstemme disse nøjere efter hinanden.

Det er på høje tid, at ordene omsættes i konkret handling ud fra bevidstheden om, at tilvejebringelse af større økonomisk og politisk samhørighed medlemsstaterne imellem under alle omstændigheder er en prioriteret og presserende opgave.

1.2. Det indre marked skal både nu og fremover føre til øget effektivitet og konkurrenceevne, ikke blot i virksomhederne, men i hele EF-systemet under et.

I EF's nye dimension skal samtlige politikker i højere grad udgøre et konsekvent og konvergent bidrag til reel integration.

I denne proces spiller konkurrencepolitikken en central rolle, fordi en effektiv indsats i retning af et enhedsmarked i første række tager sigte på at stimulere de menneskelige, materielle og økonomiske ressourcer, samtidig med at der sørges for en loyal konkurrence, både i EF og internationalt.

1.3. En loyal og effektiv konkurrence er på sin side en garanti for, at der konkurreres på priser, og en garanti for gennemsigtighed i udbuddet, således at forbrugernes valgmuligheder sikres og øges, alt imens varers og tjenesteydelsers kvalitet fastholdes.

1.4. I denne sammenhæng bør man omsider tage fat på de problemer, som skyldes uregelmæssigheder i distributions- og afsætningssystemet for talrige landbrugsvarers vedkommende: disse uregelmæssigheder er nemlig årsag til en alvorlig og generel konkurrencefordrejning, som er til stor skade for både producenter og forbrugere.