



KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/329

af 19. februar 2025

**om tilbagekaldelse af den fritagelse for antidumpingtold på væsentlige dele til cykler, der er
indrømmet Solo International Oy**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 af 8. juni 2016 om beskyttelse mod dumpingimport fra lande, der ikke er medlemmer af Den Europæiske Union ⁽¹⁾ (»grundforordningen«), særlig artikel 13, stk. 4, og artikel 14, stk. 5,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 71/97 af 10. januar 1997 om udvidelse af den endelige antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Den Kinesiske Folkerepublik, som indførtes ved Rådets forordning (EØF) nr. 2474/93, til også at omfatte visse dele til cykler fra Den Kinesiske Folkerepublik og om opkrævning af denne told på import registreret i henhold til forordning (EF) nr. 703/96 ⁽²⁾, særlig artikel 3,

under henvisning til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/45 af 20. januar 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 for så vidt angår udvidelsen af antidumpingtolden på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina til også at omfatte importen af visse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, som indførtes ved Rådets forordning (EF) nr. 71/97 ⁽³⁾,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 88/97 af 20. januar 1997 om bevilling til fritagelse af importen af visse dele til cykler med oprindelse i Den Kinesiske Folkerepublik fra den ved Rådets forordning (EF) nr. 71/97 fastsatte udvidelse af den antidumpingtold, der indførtes ved forordning (EØF) nr. 2474/93 ⁽⁴⁾ (»fritagelsesforordningen«), særlig artikel 10, og

ud fra følgende betragtninger:

1. SAGSFORLØB

1.1. Gældende foranstaltninger og fritagelse

- (1) De gældende foranstaltninger er en endelig antidumpingtold indført ved forordning (EF) nr. 71/97, som blev udvidet ved gennemførelsesforordning (EU) 2020/45.
- (2) I overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2362 ⁽⁵⁾, som ændret ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1461 ⁽⁶⁾, er import, der er angivet til fri omsætning af eller på vegne af Solo International Oy med Taric-tillægskode B940, fritaget for betaling af den antidumpingtold, der er omhandlet i betragtning (1).

⁽¹⁾ EUT L 176 af 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ EFT L 16 af 18.1.1997, s. 55.

⁽³⁾ EUT L 16 af 21.1.2020, s. 7.

⁽⁴⁾ EFT L 17 af 21.1.1997, s. 17.

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2362 af 15. december 2015 om fritagelser fra den udvidede antidumpingtold på visse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina i henhold til forordning (EF) nr. 88/97 (EUT L 331 af 17.12.2015, s. 30).

⁽⁶⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1461 af 26. august 2022 om fritagelser for den udvidede antidumpingtold på visse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina i henhold til forordning (EF) nr. 88/97 (EUT L 229 af 5.9.2022, s. 69).

1.2. Indledning på eget initiativ

- (3) Efter at have underrettet medlemsstaterne fastslog Kommissionen, at der forelå tilstrækkelige beviser til at indlede en undersøgelse i henhold til artikel 9 i fritagelsesforordningen, og indledte en fornyet undersøgelse for at fastslå, om Solo International Oy havde opfyldt sine forpligtelser i henhold til fritagelsesforordningens artikel 8 eller havde foretaget ukorrekte toldangivelser, og til at gøre deres import (Taric-tillægskode B940) til genstand for registrering i henhold til artikel 14, stk. 5, i grundforordningen.
- (4) Undersøgelsen blev indledt den 10. september 2024 ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2384 (»indledningsforordningen«) ⁽⁷⁾.

1.3. Den undersøgte vare

- (5) Den undersøgte vare er væsentlige dele til cykler som defineret i forordning (EF) nr. 71/97, der er angivet til fri omsætning af eller på vegne af Solo International Oy (Taric-tillægskode B940).

1.4. Den nuværende undersøgelsesperiode

- (6) Undersøgelsen omfattede perioden fra den 1. januar 2020 til den 30. juni 2024 (»den nuværende undersøgelsesperiode«).

1.5. Undersøgelse

- (7) Kommissionen underrettede officielt Solo International Oy og de finske toldmyndigheder om indledningen af undersøgelsen. Kommissionen fremsendte spørgeskemaer til Solo International Oy og til de finske toldmyndigheder.
- (8) De interesserede parter fik mulighed for at give deres mening til kende skriftligt og anmode om at blive hørt inden for den frist, der er fastsat i indledningsforordningen.

2. TILBAGEKALDELSE AF FRITAGELSEN

- (9) Den 8. oktober 2024 meddelte Solo International Oy Kommissionen, at virksomheden havde indgivet konkursbegæring den 7. oktober 2024 og indstillet sine samleprocesser.
- (10) Som følge heraf konkluderede Kommissionen, at fritagelsen for Solo International Oy burde tilbagekaldes med virkning fra den 7. oktober 2024 i overensstemmelse med fritagelsesforordningens artikel 10.
- (11) Det følger heraf, at undersøgelsen bør afsluttes. Der bør ikke opkræves antidumpingtold på import, der er registreret i henhold til artikel 2 i indledningsforordningen.

3. FREMLÆGGELSE AF OPLYSNINGER

- (12) Den 2. december 2024 orienterede Kommissionen de interesserede parter om de vigtigste kendsgerninger og betragtninger, der førte til ovennævnte konklusion, og opfordrede dem til at fremsætte bemærkninger. Der blev ikke modtaget nogen bemærkninger.
- (13) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 15, stk. 1, i grundforordningen —

⁽⁷⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2384 af 9. september 2024 om indledning af en fornyet undersøgelse af en fritagen part i henhold til forordning (EF) nr. 88/97 og om at gøre importen fra den fritagne part til genstand for registrering (EUT L, 2024/2384, 10.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. Fritagelsen for antidumpingtold på væsentlige dele til cykler som defineret i forordning (EF) nr. 71/97, nemlig:
 - stel til cykler, malede eller anodiserede eller polerede og/eller lakerede (KN-kode ex 8714 91 10, Taric-kode 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 og 8714 91 10 39)
 - forgafler til cykler, malede eller anodiserede eller polerede og/eller lakerede (KN-kode ex 8714 91 30, Taric-kode 8714 91 30 35 og 8714 91 30 39)
 - kædeomskiftere (Derailleur-gear) (KN-kode ex 8714 99 50, Taric-kode 8714 99 50 91 og 8714 99 50 99)
 - kranksæt (KN-kode ex 8714 96 30, Taric-kode 8714 96 30 90)
 - tandhjulskranse til frihjul (KN-kode ex 8714 93 00, Taric-kode 8714 93 00 19), også når de frembydes i sæt
 - andre bremsere (KN-kode ex 8714 94 20, Taric-kode 8714 94 20 99)
 - bremsehåndtag (KN-kode ex 8714 94 90, Taric-kode 8714 94 90 19), også når de frembydes i sæt
 - komplette hjul, med eller uden slanger, dæk og kædehjul (KN-kode ex 8714 99 90, Taric-kode(r) 8714 99 90 19)
 - styr (KN-kode ex 8714 99 10, Taric-kode 8714 99 10 89 og 8714 99 10 99), også når de frembydes påmonteret styrramme, bremsehåndtag og/eller gearvælgere,der er indrømmet Solo International Oy (Taric-tillægskode B940) ophæves med virkning fra den 7. oktober 2024.
2. Der opkræves ikke antidumpingtold på import, der er registreret i overensstemmelse med artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2024/2384.

Artikel 2

Toldmyndighederne pålægges at ophøre med den registrering af importen, der blev indført ved artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2024/2384.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. februar 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand