



2023/2767

14.12.2023

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2023/2767

af 13. december 2023

om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af personbilers og lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) For at fremme udviklingen af nye og avancerede køretøjsteknologier, der nedbringer CO₂-emissionerne, gives der ved artikel 11 i forordning (EU) 2019/631 mulighed for at tage hensyn til CO₂-besparelser, der er opnået ved anvendelse af sådanne innovative teknologier i personbiler eller lette erhvervskøretøjer, men som ikke kan kvantificeres fuldt ud ved hjælp af den verdensomspændende prøvningsprocedure for lette køretøjer (WLTP).
- (2) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 ⁽²⁾ og (EU) nr. 427/2014 ⁽³⁾ indfører procedurer for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra henholdsvis personbiler og lette erhvervskøretøjer. Selv om disse forordninger har forskellige anvendelsesområder, er de indholdsmæssigt næsten ens.
- (3) I gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 og (EU) nr. 427/2014 anses effektivitetsforbedringer i luftkonditioneringsanlæg ikke for at være miljøinnovationer, mens det i artikel 11 i forordning (EU) 2019/631 fastsættes, at sådanne effektivitetsforbedringer vil kunne anses for at være miljøinnovationer fra den 1. januar 2025. Det er derfor nødvendigt at ændre gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 og (EU) nr. 427/2014 for at bringe dem i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/631 og sikre, at der kan indgives ansøgninger forud for 2025, så køretøjsfabrikanterne kan drage fordel af CO₂-emissionsbesparelser fra 2025 og fremefter.
- (4) Gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 og (EU) nr. 427/2014 bør samles i én forordning, således at de fleste af bestemmelserne videreføres, samtidig med at der indføres nye bestemmelser i medfør af artikel 11 i forordning (EU) 2019/631 og om nødvendigt foretages forbedringer på grundlag af de opnåede erfaringer med anvendelsen af gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 og (EU) nr. 427/2014. Disse gennemførelsesforordninger bør derfor ophæves og erstattes af én gennemførelsesforordning.
- (5) Fabrikanter eller leverandører kan indgive ansøgninger, hvori en innovativ teknologi foreslås som en miljøinnovation. I disse ansøgninger bør der foreslås en metode, der indeholder alle de elementer, der er nødvendige for nøjagtigt at bestemme de opnåede CO₂-emissionsbesparelser, navnlig med hensyn til fastlæggelse af et passende basisscenarie, de specifikke prøvningsbetingelser og den faktiske anvendelse af den innovative teknologi. Ansøgningerne bør også omfatte en verifikationsrapport, der er udarbejdet af et uafhængigt og godkendt organ, og som dokumenterer, at den innovative teknologi er kvalificeret og kan tages med i betragtning.

⁽¹⁾ EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 af 25. juli 2011 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 af 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 af 25. april 2014 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 125 af 26.4.2014, s. 57).

- (6) For at forenkle certificeringen af CO₂-besparelser bør ansøgeren ud over en detaljeret prøvningsmetode til bestemmelse af besparelserne kunne foreslå en forenklet vurderingsmetode eller foruddefinerede CO₂-besparelser i ansøgningen om godkendelse af en innovativ teknologi som en miljøinnovation. I de tilfælde, hvor sådanne forenklede metoder eller foruddefinerede CO₂-besparelser anvendes, bør de besparelser, der certificeres af godkendelsesmyndighederne, bestemmes på en konservativ måde, som afspejler det laveste niveau af påviste besparelser.
- (7) Efter at en fabrikant eller en leverandør har indgivet en ansøgning, bør Kommissionen vurdere ansøgningens fuldstændighed og indhold og inden for ni måneder træffe afgørelse om, hvorvidt den kan godkende miljøinnovationen.
- (8) Køretøjsfabrikanter, der ønsker at benytte miljøinnovationer til at drage fordel af en reduktion af deres flådes gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner, bør bestemme CO₂-besparelserne med henblik på typegodkendelse på grundlag af afgørelserne om godkendelse. For at begrænse miljøinnovationsmekanismen til teknologier med en mere signifikant indvirkning på CO₂-emissionerne, bør der fastsættes en minimumstærskel for besparelsen pr. innovation på 0,5 g/km.
- (9) Hvis et køretøj er udstyret med mere end én miljøinnovation, kan interaktionen mellem disse teknologier betyde, at deres samlede CO₂-besparelser er mindre end summen af de enkelte besparelser. Enhver sådan form for interaktion bør vurderes både i ansøgningsfasen og typegodkendelsesfasen for at sikre en nøjagtig registrering af CO₂-besparelserne.
- (10) Kommissionen bør kunne gennemgå de CO₂-besparelser som følge af miljøinnovation, der er tildelt individuelle køretøjer, for at sikre en korrekt gennemførelse af de afgørelser om godkendelse, der er udstedt i overensstemmelse med denne forordning.
- (11) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Klimaændringer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Genstand

I denne forordning fastsættes den procedure, der skal følges ved godkendelse af innovative teknologier, jf. artikel 11 i forordning (EU) 2019/631.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning finder definitionerne i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 ⁽⁴⁾, artikel 3 i forordning (EU) 2019/631 og punkt 3 i FN-regulativ nr. 154 ⁽⁵⁾ anvendelse.

⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1).

⁽⁵⁾ FN-regulativ nr. 154 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kriterieemissioner, emissioner af kuldioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP) [2022/21 24] (EUT L 290 af 10.11.2022, s. 1).

Derudover forstås ved:

- 1) »innovativ teknologi«: en teknologi, der er monteret i højst 3 % af alle nye personbiler registreret i Unionen i år n-4 for ansøgninger vedrørende personbiler eller i højst 3 % af alle nye lette erhvervskøretøjer registreret i Unionen i år n-4 for ansøgninger vedrørende lette erhvervskøretøjer, idet n er ansøgningsåret, eller en kombination af sådanne teknologier med lignende tekniske egenskaber og karakteristika, og for hvilken CO₂-besparelserne kan påvises ved hjælp af én metode
- 2) »miljøinnovation«: en innovativ teknologi ledsaget af en prøvningsmetode, der er godkendt af Kommissionen i henhold til denne forordning
- 3) »leverandør«: fabrikanten af en innovativ teknologi, som er ansvarlig for at sikre produktionens overensstemmelse, dennes autoriserede repræsentant i Unionen eller importøren
- 4) »ansøger«: en fabrikant eller leverandør eller en gruppe af fabrikanter eller leverandører, der indgiver en ansøgning vedrørende en miljøinnovation
- 5) »afgørelse om godkendelse«: en kommissionsgennemførelsesafgørelse om godkendelse af en innovativ teknologi som en miljøinnovation
- 6) »uafhængigt og godkendt organ«: en teknisk tjeneste inden for kategori A eller B som omhandlet i artikel 68, stk. 1, litra a) og b), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ⁽⁶⁾, der opfylder kravene i nævnte forordnings artikel 69 og 70, og som ikke er en fabrikants interne tekniske tjeneste
- 7) »specifikke prøvningsbetingelser«: prøvningsbetingelser, der er fastsat med henblik på påvisning af CO₂-besparelserne ved den innovative teknologi med stor statistisk signifikans, og som ikke er fastsat i forordning (EU) 2017/1151
- 8) »miljøinnovationskøretøj«: et køretøj, der er udstyret med den innovative teknologi, eller den innovative teknologi som en særskilt komponent
- 9) »basiskøretøj«: et køretøj, der ikke er udstyret med den innovative teknologi, men som i alle andre henseender er identisk med miljøinnovationskøretøjet, eller en basisteknologi som en særskilt komponent.

Artikel 3

Ansøgning vedrørende en miljøinnovation

1. En ansøger indgiver sin ansøgning om godkendelse af en innovativ teknologi som en miljøinnovation (»ansøgning vedrørende en miljøinnovation«) til Kommissionen via e-mail. Hvis de supplerende data ikke kan sendes pr. e-mail, sendes de på en elektronisk databærer eller uploades til en server, som Kommissionen har adgang til.
2. En ansøgning vedrørende en miljøinnovation skal indeholde følgende:
 - a) ansøgerens kontaktoplysninger
 - b) en beskrivelse af den innovative teknologi, hvordan den monteres i et køretøj, køretøjsklasse (dvs. M₁ eller N₁), fremdriftstype (dvs. rent ICE-køretøj, NOVC-HEV eller OVC-HEV) og den omfattede brændstoftype og brændstofdriфтsmåde
 - c) et forslag til en metode til påvisning af CO₂-besparelserne ved den innovative teknologi eller, hvis en sådan metode allerede er fastsat i en eksisterende afgørelse om godkendelse, en henvisning til denne metode
 - d) en verifikationsrapport.

⁽⁶⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

3. Uanset stk. 2, litra c), kan ansøgeren i sin ansøgning også medtage en forenklet metode, der er knyttet til metoden i stk. 2, litra c), eller foruddefinerede værdier for CO₂-besparelser.
4. Hvis ansøgeren er en gruppe af fabrikanter eller leverandører, og hvis det af fortroligheds- eller konkurrencemæssige årsager er påkrævet, kan medlemmerne af ansøgergruppen forelægge flere verifikationsrapporter for forskellige datasæt til støtte for den samme ansøgning.

Artikel 4

Metode til påvisning af CO₂-besparelserne ved den innovative teknologi

1. Den i artikel 3, stk. 2, litra c), omhandlede metode og, hvis det er relevant, den tilknyttede forenkledede metode i artikel 3, stk. 3, skal give resultater i form af CO₂-besparelser, der kan verificeres, gentages og reproduceres.
2. I den i denne forordnings artikel 3, stk. 2, litra c), omhandlede metode skal der:
 - a) fastsættes specifikke prøvningsbetingelser
 - b) udvælges et basiskøretøj, der er understøttet af statistisk materiale, og på grundlag af hvilket det er muligt at fremsætte verificerbare antagelser om basiskøretøjets hensigtsmæssighed og repræsentativitet
 - c) fastsættes, hvordan CO₂-emissionsbesparelserne som følge af den innovative teknologi bestemmes, idet der tages hensyn til de specifikke prøvningsbetingelser, jf. litra a), den faktiske anvendelse af den innovative teknologi, understøttet af statistisk materiale, og i hvilket omfang den innovative teknologi allerede er omfattet af den type 1-prøvning, der er fastsat i bilag XXI til forordning (EU) 2017/1151
 - d) tages hensyn til eventuelle forringelsesvirkninger af teknologien med tiden, og i hvilket omfang disse ændrer CO₂-emissionsbesparelserne
 - e) hvis det er relevant, tages hensyn til interaktionen med andre miljøinnovationer, og i hvilket omfang dette ændrer CO₂-emissionsbesparelserne.
3. Den forenkledede metode i artikel 3, stk. 3, skal give resultater i form af CO₂-besparelser, der er lavere end eller lig med dem, der er bestemt ved hjælp af den tilknyttede metode i artikel 3, stk. 2, litra c), herunder ved en eventuel interaktion med andre godkendte miljøinnovationer.
4. Hvis der er foreslået foruddefinerede værdier for CO₂-besparelser i overensstemmelse med artikel 3, stk. 3, skal disse værdier være lavere end eller lig med de CO₂-besparelser, der er bestemt ved hjælp af metoden i artikel 3, stk. 2, litra c).

Artikel 5

Verifikationsrapport

1. I den i denne forordnings artikel 3, stk. 2, litra d), omhandlede verifikationsrapport skal det uafhængige og godkendte organ:
 - a) erklære, at det er et uafhængigt og godkendt organ
 - b) dokumentere den foreslåede teknologis eller kombination af teknologiers kvalifikation som en innovativ teknologi
 - c) dokumentere, at den innovative teknologi opfylder betingelserne i artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 2019/631
 - d) dokumentere, at den innovative teknologi vedrører elementer, der er uløseligt forbundet med køretøjets effektive drift eller udgør en effektivitetsforbedring for luftkonditioneringsanlæg
 - e) dokumentere, at metoderne i artikel 3 opfylder kravene i artikel 4

- f) beskrive interaktionen mellem den innovative teknologi og alle miljøinnovationer, der er omfattet af afgørelser om godkendelse, og som kan monteres i samme køretøj, og angive indvirkningen af enhver sådan interaktion på de samlede CO₂-besparelser.
2. Hvis ansøgningen vedrører en innovativ teknologi, der allerede er omfattet af en eksisterende afgørelse om godkendelse, kan stk. 1, litra b)-f), erstattes af henvisninger til denne afgørelse om godkendelse.

Artikel 6

Kontrol af ansøgningens fuldstændighed og afgørelse om godkendelse

1. Senest ti arbejdsdage efter modtagelsen af en ansøgning vedrørende en miljøinnovation meddeler Kommissionen ansøgeren, om ansøgningen anses for at være fuldstændig. Kommissionen kan opfordre ansøgeren til at forelægge yderligere oplysninger for at fuldstændiggøre ansøgningen og meddeler senest ti arbejdsdage efter modtagelsen af disse yderligere oplysninger ansøgeren, om ansøgningen anses for at være fuldstændig eller ej.
 2. Hvis ansøgeren ikke forelægger de manglende oplysninger inden den af Kommissionen fastsatte frist, anses ansøgningen for at være trukket tilbage.
 3. Når Kommissionen finder, at en ansøgning er fuldstændig, foretager den sin vurdering. Hvis Kommissionen finder, at metoderne i artikel 3 ikke opfylder kravene i artikel 4, kan den tilpasse metoderne eller foreslå andre metoder end dem, som ansøgeren har foreslået. I så fald høres ansøgeren.
 4. Senest ni måneder efter modtagelsen af en fuldstændig ansøgning vedrørende en miljøinnovation udsteder Kommissionen en afgørelse om godkendelse, hvis den konkluderer, at verifikationsrapporten i artikel 3, stk. 2, litra d), opfylder kravene i artikel 5. Hvis Kommissionen ikke konkluderer dette, underretter den ansøgeren om afslaget på ansøgningen og giver en begrundelse herfor.
 5. Den i stk. 4 omhandlede periode på ni måneder kan forlænges med op til fem måneder, hvis Kommissionen finder, at ansøgningen vedrørende miljøinnovationen på grund af den innovative teknologis eller den ledsagende metodes kompleksitet ikke kan vurderes behørigt inden for ni måneder.
- I så fald underretter Kommissionen ansøgeren om den forlængede frist senest 30 arbejdsdage efter modtagelsen af den fuldstændige ansøgning vedrørende miljøinnovationen.
6. I afgørelsen om godkendelse anføres de oplysninger, der kræves for at bestemme CO₂-besparelserne i overensstemmelse med artikel 7.
 7. Kommissionen kan til enhver tid på eget initiativ ændre en afgørelse om godkendelse, navnlig for at tage hensyn til tekniske fremskridt.

Artikel 7

Certificerede CO₂-besparelser som følge af miljøinnovationer

1. En fabrikant, der ønsker at drage fordel af en reduktion af sine gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner ved hjælp af CO₂-besparelser som følge af en miljøinnovation, skal handle i overensstemmelse med bilag XII til forordning (EU) 2017/1151 og henviser til afgørelsen om godkendelse.
2. Den godkendende myndighed som omhandlet i bilag XII til forordning (EU) 2017/1151 bestemmer CO₂-besparelserne ved miljøinnovationen i overensstemmelse med artikel 30 i forordning (EU) 2018/858 ved hjælp af en metode, der er fastsat i afgørelsen om godkendelse.
3. Hvis CO₂-besparelserne for et individuelt køretøj er mindre end 0,5 g/km, tages der ikke hensyn til CO₂-besparelserne i forbindelse med typegodkendelse, og værdien anføres ikke i typeattesten.

4. Hvis køretøjer er udstyret med flere miljøinnovationer, angiver fabrikanten i ansøgningen om EU-typegodkendelse i henhold til bilag XII til forordning (EU) 2017/1151, om interaktionen mellem miljøinnovationerne kan have indvirkning på de samlede CO₂-besparelser.

Hvis der ikke er en sådan interaktion mellem miljøinnovationerne, påvises CO₂-besparelserne separat for hver miljøinnovation, og de samlede CO₂-besparelser med henblik på certificeringen af køretøjerne er summen af CO₂-besparelserne ved de enkelte miljøinnovationer.

Hvis der er en sådan interaktion mellem miljøinnovationerne, forelægger fabrikanten en rapport fra et uafhængigt og godkendt organ om interaktionens indvirkning på de samlede besparelser ved miljøinnovationerne i køretøjerne, medmindre denne indvirkning er kvantificeret i afgørelsen om godkendelse.

Hvis de samlede CO₂-besparelser som følge af en sådan interaktion er mindre end 0,5 g CO₂/km ganget med antallet af miljøinnovationer monteret i køretøjet, tages der ikke hensyn til CO₂-besparelserne i forbindelse med typegodkendelse, og værdien anføres ikke i typeattesten.

5. For færdiggjorte komplette køretøjer knyttet til ukomplette basiskøretøjer som defineret i artikel 3 i forordning (EU) 2018/858 tages der kun hensyn til miljøinnovationer, der er monteret i basiskøretøjet, i forbindelse med certificering af CO₂-besparelser fra en miljøinnovation.

Artikel 8

Gennemgang af CO₂-besparelser

1. Kommissionen kan kontrollere de CO₂-besparelser, der er tildelt individuelle køretøjer, ved hjælp af en metode, der er fastsat i de gældende afgørelser om godkendelse.

2. Hvis Kommissionen finder, at der er en forskel mellem de certificerede CO₂-besparelser og de CO₂-besparelser, som den har verificeret, underretter den fabrikanten herom.

Kommissionen kan også, hvis den konstaterer eller underrettes om afvigelser eller uoverensstemmelser i metoden eller i den innovative teknologi i forhold til de oplysninger, som den har modtaget som led i ansøgningen, underrette fabrikanten herom.

Fabrikanten forelægger Kommissionen dokumentation, som beviser nøjagtigheden af de certificerede CO₂-besparelser, senest 40 arbejdsdage efter modtagelsen af underretningen.

3. Hvis dokumentationen i stk. 2 ikke forelægges inden for den i stk. 2, tredje afsnit, anførte frist, eller hvis Kommissionen finder, at dokumentationen ikke er fyldestgørende, kan Kommissionen træffe afgørelse om ikke at tage hensyn til de certificerede CO₂-besparelser i beregningen af den pågældende fabrikants gennemsnitlige specifikke emissioner for alle kalenderår, i hvilke de pågældende CO₂-besparelser blev registreret.

Artikel 9

Ophævelse

Gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 og (EU) nr. 427/2014 ophæves.

Artikel 10

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. december 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand
