

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2023/661**af 2. december 2022****om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 om de fælles kriterier, der skal overvejes i forbindelse med gennemførelsen eller ophævelsen af et driftsforbud på EU-plan**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 af 14. december 2005 om opstilling af en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet og oplysning til passagerer om det transporterende luftfartsselskabs identitet, samt ophævelse af artikel 9 i direktiv 2004/36/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 3, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 2111/2005 indeholder bestemmelser om opstilling af en EU-liste over luftfartsselskaber med driftsforbud i de områder, som traktaterne finder anvendelse på.
- (2) Opstillingen af EU-listen over luftfartsselskaber bygger på fælles kriterier, der er udarbejdet på EU-plan, for at udstede et driftsforbud over for et luftfartsselskab. Disse fælles kriterier er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005.
- (3) I forbindelse med en vurdering af forordning (EF) nr. 2111/2005 foretaget af Kommissionen er der påvist flere områder, hvor gennemførelsen af nævnte forordning kunne forbedres for at tage hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling. I de seneste år er forvaltningen af luftfartssikkerheden blevet understøttet af nye tekniske fremskridt, der har åbnet mulighed for at måle verificerbar dokumentation i relation til vurderingen af tredjelandsoperatorers kapacitet og oplysninger fra rampeinspektioner, med henblik på at opfylde de relevante sikkerhedsnormer. Desuden øger indsamlingen af videnskabelig viden gennem Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagenturs forskningsaktiviteter dets evne til at evaluere en operatørs sikkerhedsstyringssystem. Det er derfor nødvendigt at ændre bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005, således at der tages hensyn til denne udvikling.
- (4) De fælles kriterier, der er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005, indeholder en liste over de elementer, der skal tages i betragtning, når det overvejes at udstede et forbud (eller driftsmæssige begrænsninger). I overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, litra b), i forordning (EF) nr. 2111/2005 skal EU-listen ajourføres for at slette et luftfartsselskab fra listen, såfremt sikkerhedsmanglerne er blevet afhjulpet, og der på grundlag af de fælles kriterier ikke er nogen anden grund til, at luftfartsselskabet fortsat skal stå på en sådan liste. Af hensyn til gennemsigtigheden er det nødvendigt at opstille en liste over de elementer, der er nødvendige for vurderingen af, om den manglende opfyldelse af fælles kriterier, som førte til påvisningen af ovennævnte mangler, ikke længere gør sig gældende.
- (5) En række forbedringer kan opnås ved at ændre bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005 om fælles kriterier for at udstede [eller ophæve] et driftsforbud på EU-plan —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005 erstattes af bilaget til nærværende forordning.

*Artikel 2*Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

⁽¹⁾ EUT L 344 af 27.12.2005, s. 15.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. december 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

»BILAG

Fælles kriterier, der skal overvejes i forbindelse med udstedelse af et driftsforbud på EU-plan

Afgørelser om aktioner på EU-plan træffes på grundlag af de forhold, der gør sig gældende i de enkelte tilfælde. Afhængigt af de forhold, der gør sig gældende i de enkelte tilfælde, kan et luftfartsselskab eller samtlige luftfartsselskaber, der er certificeret i den samme stat, gøres til genstand for aktioner på EU-plan.

- A. Afgørelsen om at pålægge et luftfartsselskab eller samtlige luftfartsselskaber, der er certificeret i den samme stat, et fuldstændigt eller delvist driftsforbud, baseres på en vurdering af, om luftfartsselskabet overholder de relevante sikkerhedsnormer, ved hvilken der tages hensyn til følgende:
1. Beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos et luftfartsselskab:
 - a) rapporter, der påpeger et luftfartsselskabs alvorlige sikkerhedsmangler eller vedholdende unkladelse af at afhjælpe mangler, som er fundet ved rampeinspektioner gennemført i henhold til EU's rampeinspektionsprogram ⁽¹⁾, og som luftfartsselskabet tidligere har fået meddelelse om
 - b) mangler, der er konstateret inden for rammerne af bestemmelserne om indsamling af oplysninger i subpart RAMP i bilag II til Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 ⁽²⁾
 - c) driftsforbud nedlagt for et luftfartsselskab i et tredjeland på grund af veldokumenterede mangler med hensyn til relevante sikkerhedsnormer
 - d) veldokumenterede oplysninger vedrørende havarier eller alvorlige hændelser, der tyder på latente systemiske sikkerhedsmangler
 - e) oplysninger indsamlet gennem processen for godkendelse af tredjelandsoperatører, hvad enten der er tale om indledende eller løbende overvågning udført af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (»agenturet«), og navnlig agenturets foranstaltninger med hensyn til afvisning af en ansøgning i henhold til ART.200, litra e), nr. 1), i bilag II til Kommissionens forordning (EU) nr. 452/2014 ⁽³⁾ eller suspension eller tilbagekaldelse af en godkendelse i henhold til ART.235 af sikkerhedsmæssige årsager.
 2. Manglende evne og/eller vilje hos et luftfartsselskab til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe sikkerhedsmangler, som kommer til udtryk ved:
 - a) manglende gennemsigtighed eller manglende hensigtsmæssig og rettidig videregivelse af oplysninger fra et luftfartsselskabs side som reaktion på en forespørgsel fra en medlemsstats civile luftfartsmyndigheder eller fra Kommissionen eller agenturet vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter af selskabets virksomhed
 - b) at der er udarbejdet en uhensigtsmæssig eller utilstrækkelig plan for afhjælpende foranstaltninger som reaktion på en konstateret alvorlig sikkerhedsmangel.
 3. Manglende evne og/eller vilje hos de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med et luftfartsselskab, til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe sikkerhedsmangler, som kommer til udtryk ved:
 - a) manglende samarbejde fra en anden stats kompetente myndigheders side med en medlemsstats civile luftfartsmyndigheder, Kommissionen eller agenturet, når der rejses tvivl om sikkerheden i forbindelse med et luftfartsselskab, der har licens eller er godkendt i den pågældende stat
 - b) manglende evne hos de myndigheder, der er kompetente med hensyn til myndighedstilsynet med luftfartsselskabet, til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsnormer. Der bør især tages hensyn til følgende:
 - i) audit og dermed beslægtede planer for afhjælpende foranstaltninger udarbejdet i henhold til det evalueringsprogram, som Organisationen for International Civil Luftfart har udarbejdet for verdensomspændende kontrol med sikkerheden (Universal Safety Oversight Audit Programme) eller i henhold til gældende EU-ret

⁽¹⁾ Det europæiske program for rampeinspektioner af luftfartøjer, der anvendes af tredjelandsoperatører (SAFA) eller anvendes af operatører under myndighedstilsyn af en anden EU-medlemsstat (SACA).

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 452/2014 af 29. april 2014 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for tredjelandsoperatørers flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 133 af 6.5.2014, s. 12).

- ii) om et luftfartsselskab, som den pågældende stat fører tilsyn med, tidligere har fået nægtet eller tilbagekaldt sin tilladelse til at udføre flyvning eller tekniske tilladelse af en anden stat
 - iii) om luftfartsselskabets AOC ikke er udstedt af den kompetente myndighed i den stat, hvor luftfartsselskabet har sit hovedforretningssted
 - c) utilstrækkelig evne hos de kompetente myndigheder i den stat, hvor luftfartøjer, der anvendes af luftfartsselskabet, er registreret, til i overensstemmelse med Chicagokonventionens bestemmelser at føre tilsyn med de luftfartøjer, der anvendes af luftfartsselskabet.
- B. I overensstemmelse med denne forordnings artikel 4, stk. 1, litra b), kan følgende elementer danne et beslutningsgrundlag, når det overvejes, om EU-listen skal ajourføres med henblik på at slette et luftfartsselskab fra listen, fordi sikkerhedsmanglerne er afhjulpet, og der på grundlag af de fælles kriterier, der er anført i del A, ikke er nogen anden grund til, at luftfartsselskabet fortsat skal stå på EU-listen:
1. verificerbar dokumentation for, at de påviste mangler er blevet afhjulpet på en holdbar måde, hvoraf det fremgår, at luftfartsselskabet fuldt ud overholder og gennemfører de relevante sikkerhedsnormer
 2. fornyet certificering af luftfartsselskaberne foretaget af de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med luftfartsselskaberne, i overensstemmelse med ICAO's procedurer og med dokumentation for, at alle aktiviteter er behørigt dokumenteret
 3. verificerbar dokumentation for, at de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med luftfartsselskabet, overholder og effektivt gennemfører de relevante sikkerhedsnormer
 4. verificerbar evne hos de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med luftfartsselskabet, til at håndhæve et forsvarligt reguleringssystem
 5. verificerbar dokumentation for, at de myndigheder, der har ansvaret for myndighedstilsynet med luftfartsselskabet, opretholder et effektivt tilsyn, som giver mulighed for en tilstrækkelig håndhævelse og efterlevelse af de relevante sikkerhedsnormer
 6. oplysninger indsamlet gennem TCO-processen, hvad enten der er tale om agenturets indledende eller løbende overvågning
 7. oplysninger indsamlet i forbindelse med rampeinspektioner.»
-