

DIREKTIVER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE DIREKTIV (EU) 2023/544

af 16. december 2022

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF for så vidt angår undtagelser for anvendelsen af bly i aluminiumlegeringer til spåntagende bearbejdning, i kobberlegeringer og i visse batterier

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer ⁽¹⁾, særlig artikel 4, stk. 2, litra b), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 4, stk. 2, litra a), i direktiv 2000/53/EF skal medlemsstaterne sikre, at materialer og komponenter i køretøjer, der markedsføres efter den 1. juli 2003, ikke indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom.
- (2) Bilag II til direktiv 2000/53/EF indeholder en liste over materialer og komponenter i køretøjer, der er undtaget fra direktivets artikel 4, stk. 2, litra a).
- (3) Kommissionen vurderede undtagelsen i punkt 2c)i) i bilag II til direktiv 2000/53/EF vedrørende aluminiumlegeringer til spåntagende bearbejdning i lyset af den tekniske og videnskabelige udvikling. Denne vurdering førte til den konklusion, at der findes passende alternativer, men at der er behov for en overgangsperiode for at erstatte brugen af bly i alle de materialer og komponenter, der er omfattet af undtagelsen. Anvendelsen af bly i de pågældende materialer og komponenter, herunder bly i bearbejdet aluminium, kan udfases inden udgangen af 2027. Der bør derfor fastsættes en udløbsdato for denne undtagelse.
- (4) Kommissionen vurderede undtagelsen i punkt 3 i bilag II til direktiv 2000/53/EF vedrørende kobberlegeringer i lyset af den tekniske og videnskabelige udvikling. Denne vurdering førte til den konklusion, at der endnu ikke findes passende alternativer til brugen af bly i alle de materialer og komponenter, der er omfattet af undtagelsen. I betragtning af de fremskridt, der er gjort med udviklingen af erstatninger for bly i de pågældende materialer og komponenter, bør der fastsættes en ny revisionsdato for denne undtagelse.
- (5) Kommissionen vurderede undtagelsen i punkt 5b) i bilag II til direktiv 2000/53/EF vedrørende bly i batterier til anvendelser, der ikke er omfattet af punkt 5a) i nævnte bilag, som vedrører batterier i højspændingssystemer, i lyset af den tekniske og videnskabelige udvikling. Denne vurdering førte til den konklusion, at brugen af bly i batterier til anvendelser, der ikke er omfattet af punkt 5a) i bilag II til direktiv 2000/53/EF, kan undgås ved nogle anvendelser, men ikke for batterier, der anvendes til 12 V-anvendelser. For at anvende en konsekvent lovramme for batterier, herunder batterier, der ikke er omfattet af undtagelsen i punkt 5a) i bilag II til direktiv 2000/53/EF, og som ikke anvendes i 12 V-anvendelser, er det hensigtsmæssigt at indføre to særskilte punkter, 5b)i) og 5b)ii), i stedet for ét enkelt punkt 5b).

⁽¹⁾ EFT L 269 af 21.10.2000, s. 34.

- (6) Punkt 5b)i), bør indeholde en undtagelse for brugen af bly i batterier, der anvendes i 12 V-anvendelser, og for brugen af bly i batterier, der anvendes i 24 V-anvendelser i køretøjer til særlig anvendelse, jf. artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ⁽²⁾. I betragtning af de fremskridt, der er gjort med udviklingen af erstatninger for bly i de pågældende batterier, bør der fastsættes en revisionsdato for disse undtagelser.
- (7) Punkt 5b)ii) bør indeholde en undtagelse for brugen af bly i batterier til andre anvendelser, der ikke er omfattet af punkt 5a) og punkt 5b)i) i bilag II til direktiv 2000/53/EF. Vurderingen førte til den konklusion, at blybaserede batterier til disse anvendelser kan undgå i betragtning af de fremskridt, der er gjort med udviklingen af alternativer til brugen af bly i batterier til disse anvendelser. Der bør derfor fastsættes en udløbsdato for denne undtagelse, som gør det muligt at udfase brugen af bly i de pågældende batterier.
- (8) Direktiv 2000/53/EF bør derfor ændres —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag II til direktiv 2000/53/EF erstattes af teksten i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 1. juni 2023. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 16. december 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

BILAG

»BILAG II

Materialer og komponenter, der er undtaget fra artikel 4, stk. 2, litra a)

Der accepteres et maksimalt indhold af bly, hexavalent chrom og kviksølv i homogene materialer på 0,1 vægtprocent og et maksimalt indhold af cadmium i homogene materialer på 0,01 vægtprocent.

Reserve dele, der markedsføres efter den 1. juli 2003 til brug i køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2003, bortset fra afbalanceringsklodser, kulbørster til elmotorer og bremsebelægninger er undtaget fra artikel 4, stk. 2, litra a) i direktiv 2000/53/EF.

Materialer og komponenter	Undtagelsens omfang og udløbsdato	Mærkes eller gøres identificerbare som foreskrevet i artikel 4, stk. 2, litra b), nr. iv)
<i>Bly som legeringsbestanddel</i>		
1a). Stål til spåntagende bearbejdning og batch-varmforzinkede stålkomponenter med et blyindhold på op til 0,35 vægtprocent		
1b). Kontinuerligt forzinket stålplade med et blyindhold på op til 0,35 vægtprocent	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reserve dele til sådanne køretøjer	
2a). Aluminium til spåntagende bearbejdning med et blyindhold på op til 2 vægtprocent	Som reserve dele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2005	
2b). Aluminium med et blyindhold på op til 1,5 vægtprocent	Som reserve dele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2008	
2c)i). Aluminiumlegeringer til spåntagende bearbejdning med et blyindhold på op til 0,4 vægtprocent	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2028, og reserve dele til sådanne køretøjer	
2c)ii). Aluminiumlegeringer, der ikke omfattes af punkt 2c)i), med et blyindhold på op til 0,4 vægtprocent ⁽²⁾	⁽¹⁾	
3. Kobberlegeringer med et blyindhold på op til 4 vægtprocent	⁽³⁾	
4a). Lejebøsninger og lejepander	Som reserve dele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2008	
4b). Lejebøsninger og lejepander i motorer, transmissioner og kompressorer til klimaanlæg	Som reserve dele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2011	
<i>Bly og blyforbindelser i komponenter</i>		
5a). Bly i batterier, der anvendes i højspændingssystemer ⁽⁴⁾ , der udelukkende anvendes til fremdrift i køretøjer i klasse M1 og N1	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2019, og reserve dele til sådanne køretøjer	X

5b)i). Bly i batterier: 1) der anvendes i 12 V-anvendelser 2) der anvendes i 24 V-anvendelser i køretøjer til særlig anvendelse, jf. artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ⁽¹⁾	⁽³⁾	X
5b)ii). Bly i batterier til anvendelser, der ikke er omfattet af punkt 5a) eller punkt 5b)i)	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X
6. Svingningsdæmpere	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X
7a). Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer, der benyttes i bremseslanger, brændstofs-langer, ventilationsslanger, elastomer/metaldele i karrosseriet samt motorophæng	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2005	
7b). Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer, der benyttes i bremseslanger, brændstofs-langer, ventilationsslanger, elastomer/metaldele i karrosseriet samt motorophæng, med et blyindhold på op til 0,5 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2006	
7c). Lim til elastomerer, der benyttes i drivaggregatet, med et blyindhold på op til 0,5 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2009	
8a). Bly i loddemateriale til fastgørelse af elektriske og elektroniske komponenter på elektroniske kredsløbskort og bly til belægning på afslutninger af komponenter — dog med undtagelse af elektrolytkondensatorer af aluminium — på komponentben og på elektroniske kredsløbskort	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8b). Bly i loddemateriale til andre anvendelsesformål end lodning på elektroniske kredsløbskort eller på glas	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2011, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8c). Bly til belægning på afslutninger af elektrolytkondensatorer af aluminium	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2013, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8d). Bly anvendt til loddemateriale på glas i sensorer til masseflowmåling af luft	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2015, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8e). Bly i loddemateriale med højt smeltepunkt (dvs. blylegeringer med 85 vægtprocent bly eller mere)	⁽¹⁾	X ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

8f)i). Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2017, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8f)ii). Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben bortset fra bilkabelkonnektors kontakthoved i køretøjer	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8g)i). Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. oktober 2022, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8g)ii). Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip, hvor mindst ét af følgende kriterier gør sig gældende: 1) der anvendes 90 nm-halvlederteknologi eller større 2) der anvendes en enkelt halvlederskive på 300 mm ² eller derover sammen med hvilken som helst halvlederteknologi 3) stablede chippakker med en halvlederskive på 300 mm ² eller derover eller silicium-interposere på 300 mm ² eller derover	⁽¹⁾ Køretøjer, der er typegodkendt fra den 1. oktober 2022, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8h). Bly i loddemateriale til at fastgøre varmespredere til varmedræn i halvlederenheder med en chipstørrelse på mindst 1 cm ² af projektionsoverfladen og en nominel strømtæthed på mindst 1 A/mm ² af siliciumchipområdet	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8i). Bly i loddematerialer til elektriske anvendelsesformål på glas med undtagelse af loddematerialer i ruder af lamineret glas	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8j). Bly i loddemateriale til laminerede ruder	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2020, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
8k). Lodning af varmeanvendelsesformål, som anvender 0,5A OH-strøm eller derover pr. loddeforbindelse, på enkeltruder af lamineret glas med en maksimal tykkelse på 2,1 mm. Denne undtagelse gælder ikke for lodning på kontakter, der er indkapslet i det mellemliggende polymerlag.	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X ⁽⁵⁾
9. Ventilseeder	Som reservedele til motortyper, der er udviklet inden den 1. juli 2003	

10a). Elektriske komponenter, der indeholder bly bundet i glas eller keramik, i en glas- eller keramikmatrix, i et glaskeramisk materiale eller i en glaskeramisk matrix. Denne undtagelse omfatter ikke brug af bly i: i) glas i lamper og glasur på tændrør ii) dielektriske keramiske materialer i komponenter, der er opført under punkt 10b), 10c) og 10d)		X ⁽⁶⁾ (andre motorkomponenter end piezoelektriske)
10b). Bly i PZT-baserede dielektriske keramiske materialer i kondensatorer, der indgår i integrerede kredsløb eller diskrete halvledere		
10c). Bly i dielektriske keramiske materialer i kondensatorer med en mærkespænding på mindre end 125 V vekselstrøm eller 250 V jævnstrøm	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	
10d). Bly i dielektriske keramiske materialer i kondensatorer, der udligner temperaturrelaterede afvigelser i sensorer i ultrasoniske sonarsystemer	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2017, og reservedele til sådanne køretøjer	
11. Pyrotekniske detonatorer	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. juli 2006, og reservedele til sådanne køretøjer	
12. Blyholdige termoelektriske materialer i elektriske anordninger i biler, hvis formål er at mindske CO ₂ -udledningerne ved genvinding af udstødningsvarme	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2019, og reservedele til sådanne køretøjer	X

Hexavalent chrom

13a). Korrosionshindrende maling	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2007	
13b). Korrosionshindrende maling i forbindelse med chassissamlinger med bolt og møtrik	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2008	
14. Hexavalent chrom til korrosionsbeskyttelse af kulstofstål-kølesystemet i absorptionskøleskabe (højst 0,75 vægtprocent i kølemidlet): a) konstrueret til at fungere helt eller delvist med et elektrisk varmesystem, der anvender en gennemsnitlig indgangseffekt på < 75 W ved konstante driftsbetingelser b) konstrueret til at fungere helt eller delvist med et elektrisk varmesystem, der anvender en gennemsnitlig indgangseffekt på ≥ 75 W ved konstante driftsbetingelser c) konstrueret til at fungere med et ikke-elektrisk varmesystem	For a): Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2020, og reservedele til sådanne køretøjer For b): Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2026, og reservedele til sådanne køretøjer	X

Kviksølv

15a). Udladningslamper til forlygter	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. juli 2012, og reservedele til sådanne køretøjer	X
15b). Lysstofrør i instrumentbrætdisplays	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. juli 2012, og reservedele til sådanne køretøjer	X

Cadmium

16. Batterier til elektriske køretøjer	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 31. december 2008	
--	---	--

Bemærkninger til tabellen:

- (¹) Denne undtagelse skal revideres i 2024.
- (²) Finder anvendelse på aluminiumlegeringer, som der ikke med forsæt er tilsat bly, men hvori der forekommer bly som følge af anvendelsen af genvundet aluminium.
- (³) Denne undtagelse skal revideres i 2025.
- (⁴) Systemer med en spænding på over 75 V jævnstrøm, jf. artikel 1 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/35/EU af 26. februar 2014 om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse på markedet af elektrisk materiel bestemt til anvendelse inden for visse spændingsgrænser (EUT L 96 af 29.3.2014, s. 357).
- (⁵) Afmontering, hvis en grænse på 60 g pr. køretøj overskrides i forening med punkt 10a). For så vidt angår denne bemærkning, regnes elektroniske anordninger, der ikke er monteret af fabrikanten på produktionslinjen, ikke med.
- (⁶) Afmontering, hvis grænsen på 60 g pr. køretøj overskrides i forening med nr. 8(a) til 8(k). For så vidt angår denne bemærkning, regnes elektroniske anordninger, der ikke er monteret af fabrikanten på produktionslinjen, ikke med.«