

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/569**af 9. marts 2023****om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Rådet for Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) for så vidt angår forslag til ændring af bilag 16, bind I-III, til Chicagokonventionen vedrørende normer og anbefalede fremgangsmåder for miljøbeskyttelse**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Konventionen angående international civil luftfart («Chicagokonventionen»), der regulerer den internationale lufttransport, trådte i kraft den 4. april 1947. Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) blev oprettet ved nævnte konvention.
- (2) Alle medlemsstaterne er kontraherende stater i Chicagokonventionen og medlemmer af ICAO, mens Unionen har observatørstatus i visse ICAO-organer.
- (3) I henhold til Chicagokonventionens artikel 54 kan ICAO-Rådet vedtage internationale normer og anbefalede fremgangsmåder (SARPs).
- (4) ICAO-Rådet har vedtaget SARPs for miljøbeskyttelse som bilag 16 til Chicagokonventionen i bind I-IV.
- (5) ICAO-Rådet skal på sit 228. møde, der afholdes den 13.-31. marts 2023, vedtage en række ændringer af bilag 16, bind I-III, til Chicagokonventionen.
- (6) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO-Rådet, da de foreslåede ændringer har retsvirkning, eftersom de er bindende i henhold til folkeretten og vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾, Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 ⁽²⁾.
- (7) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, bør være at støtte ændringerne af bind I-III.
- (8) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, bør udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.
- (9) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne efter ICAO-Rådets vedtagelse af ændringerne til bilag 16, bind I-III, til Chicagokonventionen, som vil blive bekendtgjort af ICAO's generalsekretær ved hjælp af ICAO-skrivelsesproceduren, bør være ikke at meddele, at ændringerne ikke godkendes, og bør være at meddele overensstemmelse med disse foranstaltninger. Hvis EU-retten afviger fra de nyligt vedtagne SARPs efter en påtænkte anvendelsesdato for de pågældende SARPs, bør der gives meddelelse til ICAO om enhver afvigelse fra de specifikke SARPs —

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1).

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer (EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 228. møde i ICAO-Rådet eller på et eventuelt efterfølgende møde for så vidt angår forslag til ændring af bilag 16, bind I-III, til Chicagokonventionen, vedrørende normer og anbefalede fremgangsmåder for miljøbeskyttelse, er at støtte de foreslåede ændringer i deres helhed.
2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, forudsat at ICAO-Rådet vedtager de i denne artikels stk. 1, omhandlede ændringsforslag til bilag 16, bind I-III til Chicagokonventionen uden at foretage nogen væsentlig ændring er ikke at meddele, at ændringerne ikke godkendes, og at meddele overensstemmelse med de vedtagne foranstaltninger som svar på den pågældende ICAO-skrivelse. Hvis EU-retten afviger fra de nyligt vedtagne internationale normer og anbefalede fremgangsmåder (SARPs) efter den påtænkte anvendelsesdato for de pågældende SARPs, gives der meddelelse til ICAO om enhver afvigelse fra de specifikke SARPs. I så fald skal Kommissionen rettidigt og mindst to måneder før en af ICAO fastsat frist for meddelelse af afvigelser forelægge Rådet med henblik på drøftelse og godkendelse et forberedende dokument, der fastlægger de detaljerede afvigelser, som medlemsstaterne skal meddele ICAO på Unionens vegne.

Artikel 2

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, udtrykkes af alle EU-medlemsstaterne, som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. marts 2023.

På Rådets vegne
G. STRÖMMER
Formand