

# AFGØRELSER

## EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/145

af 18. januar 2023

### om ophævelse af Rådets direktiv 89/629/EØF

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg <sup>(1)</sup>,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure <sup>(2)</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen har i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning <sup>(3)</sup> bekræftet deres fælles tilsagn om at ajourføre og forenkle EU-lovgivningen.
- (2) I henhold til Rådets direktiv 89/629/EØF <sup>(4)</sup> kunne flyvemaskiner, der overskred de relevante støjemissionsnormer i henhold til nævnte direktiv, fortsat operere, hvis de allerede stod opført i en medlemsstats nationale register. Det indeholdt imidlertid et nyregistreringsforbud: nyregistrering af sådanne flyvemaskiner var ikke længere muligt efter direktivets ikrafttræden.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/93/EF <sup>(5)</sup> blev der indført en fuldstændig udfasning af alle flyvemaskiner, der ikke opfyldte de relevante støjemissionsnormer, herunder dem, der tidligere var omfattet af direktiv 89/629/EØF, uanset om de var registreret eller ej. Det medførte, at de pågældende flyvemaskiner ikke længere havde lov at flyve i Unionens luftrum og skulle slettes af medlemsstaternes nationale registre.
- (4) Direktiv 89/629/EØF er således forældet og bør derfor ophæves —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### Artikel 1

Direktiv 89/629/EØF ophæves.

<sup>(1)</sup> Udtalelse af 26.10.2022 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

<sup>(2)</sup> Europa-Parlamentets holdning af 13.12.2022 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 19.12.2022.

<sup>(3)</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

<sup>(4)</sup> Rådets direktiv 89/629/EØF af 4. december 1989 om begrænsning af støjemissionen fra civile subsoniske jettfly (EFT L 363 af 13.12.1989, s. 27).

<sup>(5)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/93/EF af 12. december 2006 om regulering af operationen af flyvemaskiner, der henhører under bind 1, del II, kapitel 3, i bilag 16 til konventionen angående international civil luftfart, anden udgave (1988) (EUT L 374 af 27.12.2006, s. 1).

*Artikel 2*

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Strasbourg, den 18. januar 2023.

*På Europa-Parlamentets vegne*

R. METSOLA

*Formand*

*På Rådets vegne*

J. ROSWALL

*Formand*

---