

## II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

## FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2022/2236

af 20. juni 2022

**om ændring af bilag I, II, IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de tekniske krav til køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier, køretøjer fremstillet i små serier, fuldautomatiske køretøjer fremstillet i små serier og køretøjer til særlig anvendelse og for så vidt angår softwareopdatering**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF <sup>(1)</sup>, særlig artikel 4, stk. 2, artikel 5, stk. 3, artikel 31, stk. 8, og artikel 41, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Med henblik på CO<sub>2</sub>-certificering, jf. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 <sup>(2)</sup>, er det nødvendigt at skelne mellem påhængskøretøjer og sættevogne og sammenkoblede påhængskøretøjer, der anvendes i kombinationer af energistyringssystemer (EMS). For at tage hensyn til den tekniske og den reguleringsmæssige udvikling bør nye karrosserityper tilføjes til listen over køretøjer i klasse O som fastsat i bilag I, del C, punkt 5, til forordning (EU) 2018/858.
- (2) Tabellen i bilag II, del I, til forordning (EU) 2018/858 indeholder en liste over krav til EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier med en liste over tilsvarende retsakter. Det er nødvendigt at tage hensyn til den teknologiske og reguleringsmæssige udvikling ved at ajourføre nogle af henvisningerne i tabellen, der fastsætter kravene til køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Blandt andet bør der indføres en henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 <sup>(3)</sup>. Af hensyn til den juridiske klarhed og forenkling er det desuden hensigtsmæssigt at tilpasse opstillingen af denne tabel til den, der er indeholdt i bilag II til nævnte forordning.

<sup>(1)</sup> EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 af 1. august 2022 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår tunge påhængskøretøjers ydeevne med hensyn til deres indvirkning på motorkøretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner, brændstof- og energiforbrug samt nulemissionsrækkevidde og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L 205 af 5.8.2022, s. 145).

<sup>(3)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1).

- (3) Tabellen i bilag II, del I, tillæg 1, til forordning (EU) 2018/858 indeholder en liste over retsakter vedrørende EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier, jf. nævnte forordnings artikel 41. Det er nødvendigt at fastsætte de tekniske krav til EU-typegodkendelse af sådanne køretøjer for så vidt angår de systemer, der er omfattet af forordning (EU) 2019/2144 og af de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte forordning. Det er endvidere nødvendigt at fastsætte de krav, der bør gælde for EU-typegodkendelse af fuldt automatiserede køretøjer fremstillet i små serier for at muliggøre en gradvis, men hurtig indførelse af teknologien i overensstemmelse med de anvendelsesdatoer, der er fastsat i forordning (EU) 2019/2144. Som det næste skridt vil Kommissionen fortsætte bestræbelserne på at videreudvikle og senest juli 2024 vedtage de nødvendige krav til EU-typegodkendelse af fuldt automatiserede køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier.
- (4) Tabellerne i bilag II, del III, tillæg 1-6, til forordning (EU) 2018/858 indeholder de specifikke krav til EU-typegodkendelse af køretøjer til særlig anvendelse. Disse krav bør ændres for at tage hensyn til forordning (EU) 2019/2144 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte forordning.
- (5) Ved fastsættelsen af kravene til køretøjer fremstillet i små serier eller køretøjer til særlig anvendelse er det nødvendigt at tage hensyn til de tilfælde, hvor kravene til køretøjer fremstillet i store serier er uforenelige med anvendelsen eller konstruktionen af sådanne køretøjer, eller hvor den ekstra byrde, de medfører, er uforholdsmæssig. Derfor bør fabrikanter af køretøjer fremstillet i små serier og af køretøjer til særlig anvendelse gives tilstrækkelig tid til at gennemføre kravene i nærværende forordning. Desuden bør disse krav først finde anvendelse på nye køretøjstyper fra den 7. juli 2024 og på alle nye køretøjer fra den 7. juli 2026.
- (6) I overensstemmelse med bilag I til forordning (EU) 2019/2144 bør nogle af de FN-regulativer, der er opført i tabellen i bilag II, del II, til forordning (EU) 2018/858, finde anvendelse med henblik på EU-typegodkendelse. Det er derfor ikke længere nødvendigt at anerkende sådanne FN-regulativer som et alternativ til de retsakter, der er opført i del I i nævnte bilag, og de bør derfor slettes fra tabellen.
- (7) På grundlag af Rådets afgørelse (EU) 2020/848 (\*) blev der udtrykt støtte til den holdning, der blev indtaget på Den Europæiske Unions vegne i de relevante udvalg under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende FN-regulativ nr. 156 »Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til softwareopdatering systemer til forvaltning heraf [2021/388] (†)» med henblik på anvendelse disse forskrifter med henblik på EU-typegodkendelse. Det er nødvendigt at tilføje FN-regulativ nr. 156 til listen over retsakter, der fastsætter kravene til EU-typegodkendelse af køretøjer. Da bilag IV til forordning (EU) 2018/858 indeholder krav vedrørende ordninger til sikring af produktionens overensstemmelse, er det hensigtsmæssigt at indsætte en henvisning til FN-regulativ nr. 156 i nævnte bilag som en del af de procedurer og ordninger, som fabrikanterne skal indføre for at sikre softwareopdateringens overensstemmelse og sikkerhed.
- (8) Med den teknologiske udvikling bliver motorkøretøjer stadig mere komplekse og anvender flere elektroniske systemer, der kræver regelmæssige softwareopdateringer. Da en sådan softwareopdatering kan påvirke funktionen af andre godkendte systemer og funktionalitet i de pågældende køretøjer, bør fabrikanterne etablere et system til forvaltning af softwareopdatering som led i deres proces til sikring af produktionens overensstemmelse. Fabrikanterne bør have tilstrækkelig tid til at integrere sådanne systemer i typegodkendelsen af køretøjer og navnlig med hensyn til nye komplette køretøjer og nye færdiggjorte komplette køretøjer.
- (9) For så vidt angår EU-typegodkendelse af fuldautomatiske køretøjer i klasse M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub> er det nødvendigt at fastsætte i bilag V til forordning (EU) 2018/858 de kvantitative årlige grænser, som finder anvendelse på disse køretøjer.

(\*) Rådets afgørelse (EU) 2020/848 af 16. juni 2020 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslag til ændring af FN-regulativ nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 og 152, forslag til ændring af global teknisk forskrift nr. 3, 6, 7, 16 og 19, forslag til ændring af den konsoliderede resolution R.E.3 og forslag til fem nye FN-regulativer om sikkerhed, emission og automatisering vedrørende motorkøretøjer (EUT L 196 af 19.6.2020, s. 5).

(†) EUT L 82 af 9.3.2021, s. 60.

(10) Bilag I, II, IV og V til forordning (EU) 2018/858 bør derfor ændres som anført i bilagene til nærværende forordning

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

#### Artikel 1

### Ændringer af forordning (EU) 2018/858

I forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

- 1) Bilag I ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.
- 2) Bilag II ændres i overensstemmelse med bilag II til nærværende forordning.
- 3) Bilag IV ændres i overensstemmelse med bilag III til nærværende forordning.
- 4) Bilag V ændres som anført i bilag IV til nærværende forordning.

#### Artikel 2

### Overgangsbestemmelser

1. Med virkning fra den 6. juli 2022 skal de nationale myndigheder nægte at meddele EU-typegodkendelse eller national typegodkendelse af alle nye køretøjstyper, hvis fabrikanten udfører softwareopdateringer, der påvirker disse køretøjers typegodkendte egenskaber efter deres registrering, såfremt sådanne køretøjer ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858, som ændret ved bilag II til nærværende forordning, for så vidt angår softwareopdatering.
2. Med virkning fra den 6. juli 2022 må de nationale myndigheder ikke nægte at meddele EU-typegodkendelse eller national typegodkendelse af køretøjer, hvis fabrikanten udfører softwareopdateringer, der påvirker disse køretøjers typegodkendte egenskaber efter deres registrering, såfremt sådanne køretøjer er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858, som ændret ved bilag II til nærværende forordning, for så vidt angår softwareopdatering.
3. Med virkning fra den 7. juli 2024 skal de nationale myndigheder af grunde, der vedrører softwareopdatering, anse typeattester for nye køretøjer for ikke længere at være gyldige for så vidt angår artikel 48 i forordning (EU) 2018/858 og forbyde registrering, markedsføring eller ibrugtagning af køretøjer, hvis fabrikanten udfører softwareopdateringer, der påvirker disse køretøjers typegodkendte egenskaber efter deres registrering, hvis sådanne køretøjer ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858, som ændret ved bilag II til nærværende forordning, for så vidt angår softwareopdatering.
4. Med virkning fra den 7. juli 2024 skal de nationale myndigheder af grunde, der vedrører softwareopdatering, nægte at meddele EU-typegodkendelse eller national typegodkendelse for nye køretøjstyper, hvis disse køretøjer ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858, som ændret ved bilag II til nærværende forordning, for så vidt angår softwareopdatering.
5. Med virkning fra den 7. juli 2024 skal de nationale myndigheder nægte at meddele EU-typegodkendelse for køretøjer fremstillet i små serier eller køretøjer til særlig anvendelse, hvis disse køretøjer ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858, som ændret ved bilag II, punkt 2), tabel 1, og punkt 4) til nærværende forordning.
6. Med virkning fra den 7. juli 2026 skal de nationale myndigheder anse typeattester for nye køretøjer fremstillet i små serier eller køretøjer til særlig anvendelse for ikke længere at være gyldige for så vidt angår artikel 48 i forordning (EU) 2018/858, og de skal forbyde registrering, markedsføring og ibrugtagning af sådanne køretøjer, hvis disse køretøjer ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858, som ændret ved bilag II, punkt 2), tabel 1, og punkt 4) til nærværende forordning.
7. Med virkning fra den 7. juli 2026 skal de nationale myndigheder af grunde, der vedrører softwareopdatering, anse typeattester for nye komplette køretøjer for ikke længere at være gyldige for så vidt angår artikel 48 i forordning (EU) 2018/858 og forbyde markedsføring, registrering eller ibrugtagning af sådanne køretøjer, hvis ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858, som ændret ved bilag II til nærværende forordning, for så vidt angår softwareopdatering.

8. Med virkning fra den 7. juli 2029 skal de nationale myndigheder af grunde, der vedrører softwareopdatering, anse typeattester for nye færdiggjorte komplette køretøjer for ikke længere at være gyldige for så vidt angår artikel 48 i forordning (EU) 2018/858 og forbyde registrering, markedsføring eller ibrugtagning af sådanne køretøjer, hvis ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858, som ændret ved bilag II til nærværende forordning, for så vidt angår softwareopdatering.

#### *Artikel 3*

#### **Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. juni 2022.

På Kommissionens vegne  
Ursula VON DER LEYEN  
Formand

---

## BILAG I

Bilag I til forordning (EU) 2018/858 ændres således:

1) I del C, punkt 5, tilføjes følgende i tabellen:

»5.5.	DF	Sættevogn til sammenkobling	En sættevogn med skammel monteret bagtil, således at sættevognen til sammenkobling kan trække en anden sættevogn.
5.6.	DG	Påhængskøretøj til sammenkobling	Et påhængskøretøj med trækstang med skammel monteret bagtil, således at sættevognen til sammenkobling kan trække en anden sættevogn.«

2) I tillæg 2 indsættes følgende som række 32:

»32. Presenning på nedklappelig side«.

---

## BILAG II

I bilag II til forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

1) Del I affattes således:

## »DEL I

**Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier**

## FORKLARENDE BEMÆRKNINGER

til tabellen for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier

- X: Finder anvendelse på køretøjsklassen, den separate tekniske enhed eller komponenten i overensstemmelse med retsakten som angivet
- IF: Finder kun anvendelse, hvis systemet, den separate tekniske enhed eller komponenten er monteret på køretøjet i den pågældende køretøjsklasse

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent	
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING														
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	X												
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144		X	X									X	
A4	Forankringer til sikkerhedsseler	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
A5	Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X	
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
A7	Opdelingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144											X		
A8	Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X							
A9	Barnefastholdelsesanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X	
A10	Forbedrede barnefastholdelsesanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X	
A11	Afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144					X	X					X	X	
A12	Afskærmning bagtil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144					X	X			X	X			
A14	Brændstoftankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X	

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent
A16	CNG- og LNG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
A22	Kollisionssikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X			X							X	
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144											X	
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144				X	X	X						
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
A28	112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	X			X							X	X
B	BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN													
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	X			X							X	
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
B5	Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Sikkerhedsruder	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Afrimning/afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ													
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Vognbaneassistance	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144											X	
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Avanceret nødbremsesystem på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144												X
C11	Reservehjul og run-flat-dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
C12	Regummierede dæk	Forordning (EU) 2019/2144												X
C13	Dæktryksovervågningssystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
C14	Dæktryksovervågningssystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Udskiftningshjul	Forordning (EU) 2019/2144												X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent	
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAUTHORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB														
D1	Lydsignalapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X	
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X	
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X	
D5	Hastighedsmåler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
D6	Odometer (kilometer-/miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
D7	Hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						X	
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X		
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144												X	
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144												X	
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144												X	

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144												X
D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Nødbremsesignal	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Forlygtevaskere (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	X											
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD													
E1	Mulighed for eftermontering af alkoholås	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdatalogger)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER													
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	X			X								
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	X											
F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144				X	X	X						
F7	Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	X											
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144		X	X									
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144		X	X									
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144			X									X
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER													
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Udstødningsemissioner fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Bestemmelse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009			X		X	X						
G3b	Bestemmelse af påhængskøretøjets specifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009									X	X		

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent
G4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Fordampningsemissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Fravær af manipulationsanordning	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	X			X								
G14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	X			X								X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhed	Komponent
H	ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING													
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Softwareopdatering	Forordning (EU) 2018/858, bilag IV FN-regulativ nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Punktet og emnepunkterne i ovenstående tabel finder anvendelse med henblik på de oplysninger, der skal afgives i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683, bilag II, del III, fra den 6. december 2022 for nye typegodkendelser af køretøjer og fra den 6. december 2024 for eksisterende godkendelser.

Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 er obligatorisk, men der er ikke fastsat en separat typegodkendelse i henhold til nævnte forordning, da der er tale om en samling af individuelle punkter.

Der kræves overensstemmelse med punkt G2 til G12, idet der dog kun skal være én typegodkendelse enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet.«

2) Tillæg 1 til del I affattes således:

»Tillæg 1

FORKLARENDE BEMÆRKNINGER

til tabellerne for køretøjer fremstillet i små serier

Kravene i tabel 1 for »Små serier, ordning I« finder anvendelse, forudsat at:

- køretøjstypen ikke er baseret på eller afledt af et køretøj, der er fremstillet i store serier, herunder køretøjer til markeder i EU eller tredjelande og
- fabrikantens samlede antal enheder af alle dets køretøjstyper i klasse M og N, der er registreret, gjort tilgængeligt på markedet eller taget i brug årligt i Unionen, ikke overstiger 1 500.

I alle andre tilfælde finder kravene i tabel 1 for »Små serier, ordning II« og i tabel 2 anvendelse.

X: Fuldstændig anvendelse af retsакten som følger:

- a) typegodkendelsesattest er påkrævet
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81
- c) der udarbejdes en prøvningsrapport i overensstemmelse med bilag III
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A: Anvendelse af retsакten som følger:

- a) alle retsакtens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) typegodkendelsesattest er ikke påkrævet
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81
- d) der udarbejdes en prøvningsrapport i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B: Anvendelse af retsакten som følger:

Samme som i de forklarende bemærkninger til »A« med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C: Anvendelse af retsакten som følger:

- a) de tekniske krav i retsакten skal være opfyldt, men med en anden overgangsbestemmelse
- b) typegodkendelsesattest er ikke påkrævet
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 67 til 81
- d) der udarbejdes en prøvningsrapport i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

IF: Systemer, separate tekniske enheder eller komponenter skal opfylde kravene, hvis de er monteret på køretøjet

n/a: Ikke relevant

De specifikke bestemmelser i tabel 1 og tabel 2 kan ikke blandes eller kombineres.

Tabel 1

**Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af manuelt styrede køretøjer fremstillet i små serier i henhold til artikel 41**

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING					
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Indvendig indretning</p> <p>i) Krav vedrørende radier og fremhælvning for kontakter, udtræk o.l., betjeningsanordninger og indvendig indretning generelt. Kravene i punkt 5.1-5.6 i FN-regulativ nr. 21 kan fraviges på fabrikantens anmodning.</p> <p>Kravene i punkt 5.2 i FN-regulativ nr. 21 med undtagelse af punkt 5.2.3.1, 5.2.3.2 og 5.2.4 heri finder anvendelse.</p> <p>ii) Energiabsorptionsprøvnin g af den øverste del af instrumentbrættet udføres kun, hvis køretøjet ikke er udstyret med mindst to airbags foran eller to statiske firepunktsseler.</p> <p>iii) Energiabsorptions-prøvning af ryglænets bagside: Ikke relevant</p> <p>b) Eldrevne vinduer, oplukkelige tagsystemer og adskillelser. Alle kravene i punkt 5.8 i FN-regulativ nr. 21 finder anvendelse.</p>	Ikke omfattet	B	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Generelle krav</p> <p>i) Specifikationer Kravene i punkt 5.2 i FN-regulativ nr. 17 finder anvendelse med undtagelse af punkt 5.2.3. i nævnte regulativ.</p> <p>ii) Styrkeprøvning af sædets ryglæn og nakkestøtte Kravene i punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 17 finder anvendelse.</p> <p>iii) Prøvning af låsningen og justeringen Prøvningen gennemføres i overensstemmelse med kravene i bilag 7 til FN-regulativ nr. 17.</p> <p>b) Nakkestøtter</p> <p>i) Specifikationer Kravene i punkt 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 og 5.12 i FN-regulativ nr. 17 finder anvendelse med undtagelse af punkt 5.5.2.</p> <p>ii) Styrkeprøvning af nakkestøtter Den i punkt 6.4 foreskrevne prøvning i FN-regulativ nr. 17 udføres.</p> <p>c) Særlige krav vedrørende beskyttelse af fører og passagerer mod bagageforskydning. Kravene i bilag 9 til FN-regulativ nr. 17 kan fraviges på fabrikan-tens anmodning.</p>	B	B	B

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A4	Forankringer til sikkerhedssele	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Sikkerhedssele og fastholdelsesordninger	Forordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Monteringskrav B	a) Komponenter X b) Monteringskrav B	a) Komponenter X b) Monteringskrav B	a) Komponenter X b) Monteringskrav B
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Opdelingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
A8	Forankringer til barnefastholdelsesordninger	Forordning (EU) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Barnefastholdelsesordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Forbedrede barnefastholdelsesordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A12	Afskærmning bagtil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A14	Brændstoftankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	B a) Beholdere til flydende brændstof b) Montering i køretøjet	B a) Beholdere til flydende brændstof b) Montering i køretøjet	B a) Beholdere til flydende brændstof b) Montering i køretøjet	B a) Beholdere til flydende brændstof b) Montering i køretøjet
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B
A16	CNG- og LNG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	B Finder anvendelse på køretøjer udstyret med airbags foran. Kan i stedet være i overensstemmelse med A21 fuld-bredde frontal kollision efter fabrikantens valg. Køretøjer, der ikke er udstyret med airbags, skal være i overensstemmelse med A22 Kollisionssikret styreapparat (fuldt ud)	B Finder anvendelse på køretøjer udstyret med airbags foran. Kan i stedet være i overensstemmelse med A21 fuld-bredde frontal kollision efter fabrikantens valg. Køretøjer, der ikke er udstyret med airbags, skal være i overensstemmelse med A22 Kollisionssikret styreapparat (fuldt ud)	B	B Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til skæv frontal kollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand, og de relevante

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
				Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til skæv frontal kollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand, og de relevante fastholdelsesanordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste.		fastholdelsesanordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste.
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	B På frivillig basis	B På frivillig basis Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til fuld-bredde frontal kollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand, og de relevante fastholdelsesanordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste.	B	B Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til fuld-bredde frontal kollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand, og de relevante fastholdelsesanordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste.

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A22	Kollisionssikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	B Finder anvendelse på køretøjer, der ikke er i overensstemmelse med A20 Skæv frontal kollision, eller A21 Fuld-bredde frontal kollision	B Finder anvendelse på køretøjer, der ikke er i overensstemmelse med A20 Skæv frontal kollision, eller A21 Fuld-bredde frontal kollision	B	B
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	B Prøvning A er påkrævet for køretøjer med en tilladt totalmasse på 1 500 kg eller derover, hvis der ikke er påvist overensstemmelse med A20 Skæv frontal kollision, A21 Fuld-bredde frontal kollision eller A22 Kollisionssikret styreapparat. Prøvning C kræves kun for køretøjer med separat førerhus. Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kollisionskravene for førerrummet, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.	Ikke omfattet	B Prøvning A anses for at være opfyldt gennem A20 Skæv frontal kollision, A21 Fuld-bredde frontal kollision eller A22 Kollisionssikret styreapparat. Prøvning C kræves kun for køretøjer med separat førerhus. Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kollisionskravene for førerrummet, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>Prøvning med hovedformet klods</p> <p>Fabrikanten skal til den tekniske tjeneste levere passende oplysninger om attrappens mulige sammenstød med køretøjets struktur eller sideruder, hvis disse består af lamineret glas. Hvis det er påvist, at sådanne sammenstød kan forventes, skal den delvise prøvning med hovedformet klods, der er beskrevet i punkt 3.1 i bilag 8 til FN-regulativ nr. 95, udføres, og det kriterium, der er fastsat i punkt 5.2.1.1 i FN-regulativ nr. 95 skal være opfyldt. Efter aftale med den tekniske tjeneste kan prøvningsmetoden i bilag 4 til FN-regulativ nr. 21 anvendes som alternativ til prøvningen i FN-regulativ nr. 95. Alternativt kan der udføres en fuldskalaprovning i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 95.</p>	<p>B</p> <p>Prøvning med hovedformet klods</p> <p>Fabrikanten skal til den tekniske tjeneste levere passende oplysninger om attrappens mulige sammenstød med køretøjets struktur eller sideruder, hvis disse består af lamineret glas. Hvis det er påvist, at sådanne sammenstød kan forventes, skal den delvise prøvning med hovedformet klods, der er beskrevet i punkt 3.1 i bilag 8 til FN-regulativ nr. 95, udføres, og det kriterium, der er fastsat i punkt 5.2.1.1 i FN-regulativ nr. 95 skal være opfyldt. Efter aftale med den tekniske tjeneste kan prøvningsmetoden i bilag 4 til FN-regulativ nr. 21 anvendes som alternativ til prøvningen i FN-regulativ nr. 95. Alternativt kan der udføres en fuldskalaprovning i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 95.</p>	B	<p>B</p> <p>Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til sidekollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassiførerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand, og de relevante fastholdelsesanordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste.</p>

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
				Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til sidekollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand, og de relevante fastholdelsesordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste.		
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	B	B Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til sidekollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand, og de relevante fastholdelsesordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste.

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	B	B Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til påkørsel bagfra, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.
A28	112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant
B	BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN					
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034	C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034	C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034	C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034	C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034	C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034	C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	IF B Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	IF B Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	B Ikke påkrævet for køretøjer uden forrude, med sammenklappelig forrude eller med en forrude, hvor den maksimale lodrette afstand mellem den øverste kant og den nederste kant af den gennemsigtige overflade ikke overstiger 300 mm (vurderet med undtagelse af områder med mindre end 70 % gennemsigtighedsskyttebånd, doseringsområder, tekst, grafik og gennemsigtige slots til forskriftsmæssige synslinjer), og hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden. Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	B Ikke påkrævet for køretøjer uden forrude, med sammenklappelig forrude eller med en forrude, hvor den maksimale lodrette afstand mellem den øverste kant og den nederste kant af den gennemsigtige overflade ikke overstiger 300 mm (vurderet med undtagelse af områder med mindre end 70 % gennemsigtighedsskyttebånd, doseringsområder, tekst, grafik og gennemsigtige slots til forskriftsmæssige synslinjer), og hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden. Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028
B5	Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	B	B
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	B	B Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028	B	B Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B10	Sikkerhedsruder	Forordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B	a) Komponenter X b) Montering B
B11	Afrimning/afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	B Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	B Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	B Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	B Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.
B12	Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2019/2144	B Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	B Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	B Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	B Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering i køretøj B	a) Komponenter X b) Montering i køretøj B	a) Komponenter X b) Montering i køretøj B	a) Komponenter X b) Montering i køretøj B
B14	Akustiske køretøjsvarslings-systemer	Forordning (EU) nr. 540/2014	A	A	A	A

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ					
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C3	Vognbaneassistances	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Ikke påkrævet for køretøjer uden forrude, med sammenklappelig forrude eller med en forrude, hvor den maksimale lodrette afstand mellem den øverste kant og den nederste kant af den gennemsnitlige overflade ikke overstiger 300 mm (vurderet med undtagelse af områder med mindre end 70 % gennemsnitlighedsskyttebånd, doseringsområder, tekst, grafik og gennemsnitlige slots til forskriftsmæssige synslinjer), og hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden.	B Ikke påkrævet for køretøjer uden forrude, med sammenklappelig forrude eller med en forrude, hvor den maksimale lodrette afstand mellem den øverste kant og den nederste kant af den gennemsnitlige overflade ikke overstiger 300 mm (vurderet med undtagelse af områder med mindre end 70 % gennemsnitlighedsskyttebånd, doseringsområder, tekst, grafik og gennemsnitlige slots til forskriftsmæssige synslinjer), og hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden.
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C9	Avanceret nødbremsesystem på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Ikke påkrævet for køretøjer uden forrude, med sammenklappelig forrude eller med en forrude, hvor den maksimale lodrette afstand mellem den øverste kant og den nederste kant af den gennemsigtige overflade ikke overstiger 300 mm (vurderet med undtagelse af områder med mindre end 70 % gennemsigtighedsskyttebånd, doseringsområder, tekst, grafik og gennemsigtige slots til forskriftsmæssige synslinjer), og hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden.	B Ikke påkrævet for køretøjer uden forrude, med sammenklappelig forrude eller med en forrude, hvor den maksimale lodrette afstand mellem den øverste kant og den nederste kant af den gennemsigtige overflade ikke overstiger 300 mm (vurderet med undtagelse af områder med mindre end 70 % gennemsigtighedsskyttebånd, doseringsområder, tekst, grafik og gennemsigtige slots til forskriftsmæssige synslinjer), og hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden.
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Reservehjul og run-flat-dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Regummierede dæk	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
C13	Dæktryksovervågningssystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	B	B
C14	Dæktryksovervågningssystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Udskiftningshjul	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAUTORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB					
D1	Lydsignalapparat	Forordning (EU) 2019/2144	a) Komponenter X b) Montering i køretøj B	a) Komponenter X b) Montering i køretøj B	a) Komponenter X b) Montering i køretøj B	a) Komponenter X b) Montering i køretøj B
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	A Bestemmelserne i punkt 8.3.1.1.1 i FN-regulativ nr. 116 kan uanset typen af drivlinje anvendes i stedet for punkt 8.3.1.1.2 i nævnte regulativ VAS: a) Komponenter X b) Montering B	A Bestemmelserne i punkt 8.3.1.1.1 i FN-regulativ nr. 116 kan uanset typen af drivlinje anvendes i stedet for punkt 8.3.1.1.2 i nævnte regulativ VAS: a) Komponenter X b) Montering B	A Bestemmelserne i punkt 8.3.1.1.1 i FN-regulativ nr. 116 kan uanset typen af drivlinje anvendes i stedet for punkt 8.3.1.1.2 i nævnte regulativ VAS: a) Komponenter X b) Montering B	A Bestemmelserne i punkt 8.3.1.1.1 i FN-regulativ nr. 116 kan uanset typen af drivlinje anvendes i stedet for punkt 8.3.1.1.2 i nævnte regulativ VAS: a) Komponenter X b) Montering B

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	B Kun for køretøjer udstyret med vognbaneassistance, adaptiv fartpilot eller andre lignende systemer	B Kun for køretøjer udstyret med vognbaneassistance, adaptiv fartpilot eller andre lignende systemer	B	B
D5	Hastighedsmåler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Odometer (kilometer-/miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	B Ikke påkrævet for køretøjer uden forrude, med sammenklappelig forrude eller med en forrude, hvor den maksimale lodrette afstand mellem den øverste kant og den nederste kant af den gennemsigtige overflade ikke overstiger 300 mm (vurderet med undtagelse af områder med mindre end 70 % gennemsigtighedsskyttebånd, doseringsområder, tekst, grafik og gennemsigtige slots til forskriftsmæssige synslinjer), og hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden.	B Ikke påkrævet for køretøjer uden forrude, med sammenklappelig forrude eller med en forrude, hvor den maksimale lodrette afstand mellem den øverste kant og den nederste kant af den gennemsigtige overflade ikke overstiger 300 mm (vurderet med undtagelse af områder med mindre end 70 % gennemsigtighedsskyttebånd, doseringsområder, tekst, grafik og gennemsigtige slots til forskriftsmæssige synslinjer), og hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden.

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	B Kørelsygter (Daytime Running Lights — DRL) skal være monteret på en ny køretøjstype	B Kørelsygter (Daytime Running Lights — DRL) skal være monteret på en ny køretøjstype	B Kørelsygter (Daytime Running Lights — DRL) skal være monteret på en ny køretøjstype	B Kørelsygter (Daytime Running Lights — DRL) skal være monteret på en ny køretøjstype
D16	Nødbremsesignal	Forordning (EU) 2019/2144	B Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	B Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	B	B
D17	Forlygtevaskere (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD					
E1	Mulighed for eftermontering af alkolås	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	B	B
E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav
E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdata-logger)	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	B	B
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	Endnu intet krav	IF B	Endnu intet krav
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	Endnu intet krav	IF B	Endnu intet krav

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav
F	KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER					
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	B Erklæring om overensstemmelse	B Erklæring om overensstemmelse	B Erklæring om overensstemmelse	B Erklæring om overensstemmelse
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	B a) Generelle krav (punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 11) Alle krav finder anvendelse. b) Ydelseskra- v (punkt 6 i FN-regulativ nr. 11) Kun kra- vene i punkt 6.1.5.4 og 6.3 i FN-regulativ nr. 11 finder anvendelse.	B a) Generelle krav (punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 11) Alle krav finder anvendelse. b) Ydelseskra- v (punkt 6 i FN-regulativ nr. 11) Kun kra- vene i punkt 6.1.5.4 og 6.3 i FN-regulativ nr. 11 finder anvendelse.	B	B
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	B a) Generelle specifikationer. Kravene i punkt 5 i FN-regulativ nr. 26 finder anvendelse. b) Særlige specifikationer. Kravene i punkt 6 i FN-regulativ nr. 26 finder anvendelse.	Ikke omfattet	B a) Generelle specifikationer. Kravene i punkt 5 i FN-regulativ nr. 26 finder anvendelse. b) Særlige specifikationer. Kravene i punkt 6 i FN-regulativ nr. 26 finder anvendelse.	Ikke omfattet
F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	B a) Generelle specifikationer. Kravene i punkt 5 i FN-regulativ nr. 61 finder anvendelse. b) Særlige specifikationer. Kravene i punkt 6 i FN-regulativ nr. 61 finder anvendelse.	Ikke omfattet	B a) Generelle specifikationer. Kravene i punkt 5 i FN-regulativ nr. 61 finder anvendelse. b) Særlige specifikationer. Kravene i punkt 6 i FN-regulativ nr. 61 finder anvendelse.
F7	Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	B	Ikke omfattet	B	Ikke omfattet
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	B	Ikke omfattet	B
F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	B Efter anmodning fra fabrikanten kan der dispenseres fra den i forordning (EU) 2021/535, bilag XIII, del 2, afdeling B, punkt 5, foreskrevne prøvning af højeste stigning ved igangsætning.	B Efter anmodning fra fabrikanten kan der dispenseres fra den i forordning (EU) 2021/535, bilag XIII, del 2, afdeling B, punkt 5, foreskrevne prøvning af højeste stigning ved igangsætning.	B	B

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF a) Komponenter X b) Montering B	IF a) Komponenter X b) Montering B	IF a) Komponenter X b) Montering B	IF a) Komponenter X b) Montering B
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A	Ikke omfattet	A
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER					
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	A	A	A	A
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	A Hvis køretøjsfabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant, accepteres motorfabrikantens prøvebænksdata, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs., at det som minimum har samme elektroniske styreenhed (ECU)).	A Hvis køretøjsfabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant, accepteres motorfabrikantens prøvebænksdata, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs., at det som minimum har samme elektroniske styreenhed (ECU)).	A	A

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
			Prøvningen af motoreffekt kan udføres på et chassisdynamometer under hensyntagen til effekttabet i transmissionen.	Prøvningen af motoreffekt kan udføres på et chassisdynamometer under hensyntagen til effekttabet i transmissionen.		
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	A	A	A	A
G3	Udstødningsemissioner fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	A Hvis køretøjsfabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant, accepteres motorfabrikantens prøvebænksdata, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs., at det som minimum har samme elektroniske styreenhed (ECU)). Prøvningen af motoreffekt kan udføres på et chassisdynamometer under hensyntagen til effekttabet i transmissionen.	A Hvis køretøjsfabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant, accepteres motorfabrikantens prøvebænksdata, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs., at det som minimum har samme elektroniske styreenhed (ECU)). Prøvningen af motoreffekt kan udføres på et chassisdynamometer under hensyntagen til effekttabet i transmissionen.	A	A

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
G3a	Bestemmelse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Bestemmelse af påhængskøretøjets specifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G4	Udstødningsemis-sioner på vej	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	A	A
G5	Holdbarhed af udstødningsemis-sioner	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	A	A
G6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	A	A
G7	Fordampningse-missioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	A	A	A	A
G8	Udstødningsemis-sioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	A	A	A	A

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system, der skal være udformet, konstrueret og monteret således, at det kan identificere typer af forringelse eller funktionsfejl i hele køretøjets levetid og som minimum registrere funktionsfejl i motorstyringssystemet. OBD-grænsefladen skal kunne kommunikere med almindelige diagnoseværktøjer.	Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system, der skal være udformet, konstrueret og monteret således, at det kan identificere typer af forringelse eller funktionsfejl i hele køretøjets levetid og som minimum registrere funktionsfejl i motorstyringssystemet. OBD-grænsefladen skal kunne kommunikere med almindelige diagnoseværktøjer.	A	A
G10	Fravær af manipulationsanordning	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	A	A
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	A	A
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	A	A
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.

Punkt	Emne	Retsakt	Små serier, ordning I		Små serier, ordning II	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
G14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	A	A	A	A
H	ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING					
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X	X	X	X	X
H2	Softwareopdatering	Forordning (EU) 2018/858 FN-regulativ nr. 156	X	X	X	X

Tabel 2

**Retsakter om EU-typegodkendelse af fuldt automatiserede køretøjer (som defineret i artikel 3, stk. 22, i forordning (EU) 2019/2144) fremstillet i små serier i henhold til artikel 41**

Punkt	Emne	Retsakt (retsaktens anvendelsesområde forbliver uændret)	Fuldt automatiserede køretøjer i klasse N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> og N <sub>3</sub> uden førersæde og passagerer	Fuldt automatiserede køretøjer i klasse N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> og M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> og M <sub>3</sub> uden førersæde, men med passagerer	Køretøjer med dobbelt funktionsmåde: Køretøjer med førersæde, der er udformet og konstrueret til at køres af føreren i »funktionsmåden manuel kørsel«, og til at køres af det automatiserede køresystem (ADS) uden overvågning fra førerens side i »funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel«	Særlige bestemmelser, der skal gælde, hvis bogstavet A anvendes (dvs., at godkendelse ikke er mulig i henhold til retsakten, fordi den endnu ikke omfatter specifikke krav til fuldt automatiserede køretøjer)  Ingen bestemmelser finder anvendelse, hvis køretøjsklassen ikke er omfattet af basisretsaktens anvendelsesområde.
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING					
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A	X for funktionsmåden manuel kørsel. A for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel	Alle vinduer, tagpaneler og skillevægge til brug for personer i køretøjet skal være udstyret med en anordning til automatisk retningsskift for at overflødigøre en førerstyret omskiftning.  For tovejskøretøjer (dvs. køretøjer, hvor der ikke kan skelnes mellem førende og bagende, og som kan køres i begge retninger), skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.

A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A4	Forankringer til sikkerhedsseler	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A	X	For køretøjer uden førersæde betragtes ethvert sæde i den første sæderække som et forsædepassagersæde. Punkt 5.1.6.2.1 og 5.1.6.2.2 i FN-regulativ nr. 14 finder ikke anvendelse.
A5	Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A	X	For køretøjer uden førersæde betragtes ethvert sæde i den første sæderække som et forsædepassagersæde.
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A	X	For køretøjer uden førersæde betragtes ethvert sæde i den første sæderække som et forsædepassagersæde. Selealarmen sendes til det automatiserede kørselssystem (ADS) og til en eventuel fjernbetjeningsoperatør som defineret i gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362.
A7	Opdelingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	
A8	Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	X	X	
A9	Barnefastholdelsesanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	X	X	
A10	Forbedrede barnefastholdelsesanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	X	X	

A11	Afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	X A (for tovejskøretøjer)	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A12	Afskærmning bagtil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	X A (for tovejskøretøjer)	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X A (for tovejskøretøjer)	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A14	Brændstoftankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Den krævede fejl- eller fejlindikation skal erstattes af et signal, der sendes til det automatiserede kørselssystem og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.
A16	CNG- og LNG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	

A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Forskrifterne for opholdskabinen finder ikke anvendelse på N-køretøjer uden passagerer. Indikationer, der normalt angives for føreren, sendes til ADS og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke relevant	A ikke relevant for køretøjer under 30 km/h	X	Førerens R-punkt anses for at være »R«-punktet for den forreste passager. Hvis køretøjet ikke har noget rat eller nogen pedaler, skal rattets og pedalerne placering ikke tages i betragtning. Hvis køretøjet ikke har et førersæde og/eller et sideførsæde, prøves disse positioner ikke. For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A ikke relevant for køretøjer under 30 km/h	X	Førerens R-punkt anses for at være »R«-punktet for den forreste passager. For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.

A22	Kollisionssikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X	
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	udstyr	udstyr	
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A ikke relevant for køretøjer under 30 km/h	X	Kollisionsprøvningen udføres på siden eller siderne efter aftale mellem fabrikanten og den typegodkendende myndighed. For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A ikke relevant for køretøjer under 30 km/h	X	Førersædets R-punkt anses for at være R-punktet for den forreste passager. Den dynamiske prøvning for sidekollision med pæl udføres på siden eller siderne efter aftale mellem fabrikanten og den typegodkendende myndighed. For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.

A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
A28	112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	ikke relevant	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	For funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel varetages funktionen af ADS.
B						
BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN						
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	X A (for tovejskøretøjer)	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	X A (for tovejskøretøjer)	X A (for tovejskøretøjer)	X	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion, der skal være omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion, der skal være omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion, der skal være omfattet af ADS)	

B5	Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion, der skal være omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion, der skal være omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion, der skal være omfattet af ADS)	
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion, der skal være omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion omfattet af ADS)	
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion, der skal være omfattet af ADS)	
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion omfattet af ADS)	
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	
B10	Sikkerhedsruder	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A	X	Punkt 4.1.3 i bilag 24 finder ikke anvendelse (intet tilgængeligt R-punkt i forhold til forrudens montering). Enhver ydre fremadvendende frontrude betragtes som en forrude.

						For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.
B11	Afrimning/ afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion omfattet af ADS)	
B12	Forrudevisker/ vasker	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	
B14	Akustiske køretøjsvarslings- systemer	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ					
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	De grundlæggende krav til styreapparatet (mekanisk) finder dog anvendelse: — de krav, der gælder for styretøjet (f.eks. maksimal styrekraft), finder ikke anvendelse — bestemmelserne om svigt og ydelse i punkt 5.3 er ikke relevante, hvis der ikke er nogen fører, men meddelelsen om svigt skal (digitalt) gøres tilgængelig for ADS og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.

						— Bestemmelserne i bilag 6 om komplekse elektroniske systemer skal være opfyldt og kan være omfattet af ADS-sikkerhedskonceptet. ADS varetage de opgaver, der pålægges fører- og førerstyringsassistentsystemet.
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion omfattet af ADS)	
C3	Vognbaneassistance	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Aktivering af de bremsesystemer, der styres af ADS som erstatning for fører- og førerassistentsystemer. Hvert køretøj skal, hvis det er relevant, være udstyret med — et driftsbremsesystem — et nødbremsesystem — et parkeringsbremsesystem — et retardersystem (for køretøjsklasser, der er omfattet af FN-regulativ nr. 13)  Alle bilag til FN-regulativ nr. 13, bortset fra bilag 5 (Yderligere bestemmelser for visse køretøjer som specificeret i ADR), finder fortsat anvendelse.  Alle ydelser, der frembringes ved muskelkraft (f. eks. nødbremse) skal erstattes af alternativ forsyning. (udføres af ADS — behov for en særlig prøvningsfunktionsmåde). Tilfælde af svigt skal omfattes (ingen fører som nødløsning).

						<p>Alle kontrollamper, indikatorer, advarsler og oplysninger i henhold til FN-regulativ nr. 13 eller FN-regulativ nr. 13-H (afhængigt af køretøjsklasse) skal sendes til ADS og en eventuel fjernbetjeningsoperatør/operatør).</p> <p>Når der kræves mere end én betjeningsanordning i FN-regulativ nr. 13 (f.eks. punkt 5.2.1.2.1), skal disse erstattes af to uafhængige energikilder, f.eks. skal driftsbremse og parkeringsbremse aktiveres af aktuatorer med adskilte energireserver, aktuatorer og logik.</p> <p>ADS-sikkerhedskonceptet skal omfatte bremsesystemets elektroniske systemer (herunder grænseflader og interaktioner med andre berørte elektroniske systemer i køretøjet).</p> <p>ADS skal varetage de opgaver, der pålægges fører- og bremseassistentsystemer.</p>
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion omfattet af ADS)	
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion omfattet af ADS)	

C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion omfattet af ADS)	
C9	Avanceret nødbremsesystem på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	ikke relevant (funktion omfattet af ADS)	X for funktionsmåden manuel kørsel Gælder ikke for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel (funktion omfattet af ADS)	
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
C11	Reservehjul og run-flat-dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Hvis der er tale om køretøjer, der er udstyret med et run-flat-advarselssystem, skal advarselssignalet og run-flat-fejlsignal erstattes af signaler, der transmitteres til ADS en eventuel fjernbetjeningsoperatør.
C12	Regummierede dæk	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	
C13	Dæktryksovervågningsystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Advarselssignalet sendes til ADS og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.
C14	Dæktryksovervågningsystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Advarselssignalet sendes til ADS og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.

C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X	Advarselmærket til maksimalhastighed (i køretøjet) er ikke påkrævet. ADS må ikke overstige den maksimale hastighed for de dæk, som køretøjsfabrikanten har foreskrevet.
C16	Udskiftningshjul	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAUTHORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB					
D1	Lydsignalapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	<p>Prøvningsfunktionsmåde nødvendig.</p> <p>Ud over de EMC-prøvninger, der er beskrevet i bilag 4-22 til FN-regulativ nr. 10, benyttes følgende procedure før og under de indledende EMC-prøvninger:</p> <p>1. Når et fuldt automatiseret køretøj med ADS EMC-prøves, bør ADS-funktionerne slås til og også fungere i aktiv tilstand. Der kan dog observeres visse begrænsninger i nogle brugstilfælde. Inden udførelse af EMC-prøvningen skal den typegodkendende myndighed derfor høre om prøvningsprogrammet for at nå til enighed om forslaget om godkendelses- og afvisningskriterierne fra EMC-laboratoriet i henhold til punkt 6.1.2 i FN-regulativ nr. 10.</p> <p>Inden prøvningen skal den tekniske tjeneste udarbejde en prøvningsplan sammen med fabrikanten, som mindst skal indeholde driftstilstand, stimulerede funktion(er), kontrollerede funktion(er), godkendelses/afvisningskriterie(r) og ønskede emissioner.</p>

						<p>2. Fabrikanten af køretøjet eller den elektriske/elektroniske underenhed skal udfylde oplysningerne i henhold til FN-regulativ nr. 10, bilag 2A eller 2B. EMC-laboratoriet skal stille disse til rådighed som bilag til prøvningsrapporten.</p> <p>3. Hvis der anvendes et fjernindgreb, som kan påvirke køretøjets adfærd, bør fjernindgrebet være en del af EMC-prøvningsplanen.</p> <p>4. Når det under den indledende prøvning er nødvendigt at montere ferritblokke eller aluminiumsfolie på flere elementer for at EMC-prøvningerne kan bestås, beviser det, at EMC-konstruktionen var svag og potentielt tilbøjelig til at ændre sig.</p> <p>Derfor kan de indledende prøvninger aldrig anvendes til yderligere revision af eller udvidelse for yderligere køretøjer eller til tilføjelse eller ændring af ESA'er (elektroniske underenheder) til køretøjet/DUT'erne.</p>
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D5	Hastighedsmåler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Kravene finder ikke anvendelse, bortset fra at hastighedssignalet sendes til ADS
D6	Odometer (kilometer-/miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Odometerets signal sendes til ADS

D7	Hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Prøvningfunktionsmåde nødvendig. Hastighedsstyringen og -begrænsningen skal sikres af ADS.
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) (funktion omfattet af ADS)	
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Hvis der er tale om en eller flere dele af varmeanlægget i passagerkabinen, og hvis der forekommer overophedning, må delenes temperatur ikke overstige 110 °C (70 °C for M <sub>2</sub> og 80 °C for M <sub>3</sub> ).  Varmesystemets aktivering og justering kan styres af ADS og/eller passagererne eller af en eventuel fjernbetjeningsoperatør.
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	

D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Kravene forbliver uændret, men i tilfælde af funktionsfejl sendes oplysningerne til ADS og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.  Aktiveringen af lygter styres af ADS.  For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger, medmindre det er uforeneligt med anvendelsen og er aftalt med den typegodkendende myndighed.
D16	Nødbremssesignal	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
D17	Forlygtevaskere (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Styringen af forlygtevaskeren skal styres af ADS.
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Ikke omfattet
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD					
E1	Mulighed for eftermontering af alkoholås	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	
E2	Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X (for funktionsmåden manuel kørsel) ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	
E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	

E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	X	
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdatalogger)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel X for funktionsmåden manuel kørsel	Specifikke ADS-dataelementer er omfattet af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/...
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	Omfattet af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/... [indsæt henvisning til ADS-retsakten, når den offentliggøres]
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	Omfattet af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/... [indsæt henvisning til ADS-retsakten, når den offentliggøres]
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	Omfattet af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/... [indsæt henvisning til ADS-retsakten, når den offentliggøres]
F	<b>KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER</b>					
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger, medmindre det er uforeneligt med anvendelsen og er aftalt med den typegodkendende myndighed.

F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	ADS skal også prøves for manøvredegytighed (bakgear). ADS skal varetage de opgaver, der pålægges føreren (f. eks. aktivering af bakgear).
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Det visuelle signal fra advarselssystemet for dørlukning skal erstattes af et signal, der sendes til ADS og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.  Udstyr i sidedøre med låseanordninger skal være underlagt fabrikantens skøn.  De primære dørbetjeningsanordninger, som føreren normalt ville have adgang til, skal være tilgængelige enten fra en eventuel primær siddeplads eller tæt på hver dør.  ADS-systemet skal sikre, at køretøjet kun kan bevæge sig, hvis dørene er lukket.
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	A	X	X	Kravene om adgang til køretøjet finder ikke anvendelse, hvis der ikke er noget førerhus.
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A	A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Følere monteret på ADS-køretøjet, som er nødvendige for at udføre den dynamiske kørselsopgave, kan udelukkes på samme måde som anordninger til kameraovervågningssystemer, hvis de opfylder de generelle krav til kameramonitorer i punkt 6.2.2.1 i FN-regulativ nr. 46.  Førersædets R-punkt anses for at være R-punktet for den forreste passager, såfremt der ikke er noget førersæde.  For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.

F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	<p>Følere monteret på ADS-køretøjet, som er nødvendige for at udføre den dynamiske kørselsopgave, kan udelukkes på samme måde som anordninger til kameraovervågningssystemer, hvis de opfylder de generelle krav til kameramonitorer i punkt 6.2.2.1 i FN-regulativ nr. 46.</p> <p>Førersædets R-punkt anses for at være R-punktet for den forreste passager, såfremt der ikke er noget førersæde.</p> <p>For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.</p>
F7	Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	X A for tovejskøretøjer	X A for tovejskøretøjer	X	<p>For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.</p>
F8	Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	<p>Fuldt gældende.</p> <p>For tovejskøretøjer skal kravene opfyldes i begge retninger. Alternative krav, der medfører et tilsvarende sikkerhedsniveau, som den typegodkendende myndighed er tilfreds med, er tilladt, hvis opfyldelsen af alle kravene for begge retninger er uforenelig med tovejsanvendelsen.</p>
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	

F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	A	A.	A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) X (for funktionsmåden manuel kørsel)	Masse i køreklar stand skal ikke omfatte førerens masse, hvis der ikke er nogen operatør om bord.  ADS-følere i en højde på over 2 meter er ikke omfattet af de maksimale dimensioner, jf. bestemmelserne i forordning (EU) 2021/535, bilag XIII.
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	En indikation til føreren om, at den mekaniske kobling er låst/ulåst, skal sendes til ADS og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Fuldt automatiserede køretøjer til transport af farligt gods kan ikke godkendes
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Busser uden tag og trolleybusser er ikke omfattet.  Generelt skal de opgaver, som normalt forventes af føreren, jf. FN-regulativ nr. 107, være omfattet af ADS-sikkerhedskonceptet.  Kravene i punkt 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 og 7.2.2.1.3 som defineret i bilag 3 til FN-regulativ nr. 107 finder ikke anvendelse.  Alle krævede oplysninger, der normalt vises eller indikeres over for føreren, eller oplysninger til passagererne i en nødsituation skal overføres til ADS, operatøren om bord og fjernbetjeningsoperatøren (f. eks. om brandbekæmpelsessystemet).  ADS-systemet skal varetage el-drevne døre.

						<p>ADS-systemet skal varetage reaktion ved brand som en del af ADS-sikkerhedskonceptet (f.eks. nødmanøvre og overførsel til sikker tilstand), og dørene skal automatisk låses op, når dette er sikkert.</p> <p>I nødsituationer skal ADS-systemet varetage nødbelysningsystemet som en del af ADS-sikkerhedskonceptet. Når nødbelysningsystemet er aktiveret, skal det forblive aktivt i mindst 30 minutter. Denne aktive funktion skal også vises for fjernbetjeningsoperatøren, som kan deaktivere nødbelysningsystemet.</p> <p>Knælesystemet skal i ADS-funktion automatisk aktiveres for at opnå den krævede trindhøjde. Et forebyggelsessystem skal også indgå i ADS-sikkerhedskonceptet, således at det forhindres, at passagerers fødder/ben i forbindelse med ombordstigning kommer til at sidde fast under køretøjet under sænkingsprocessen.</p>
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	X	X	
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	X	X	
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER					
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	Prøvningfunktionsmåde nødvendig. Fabrikanten skal definere, hvordan prøvningen skal udføres efter en teknisk begrundelse og efter aftale med den tekniske tjeneste. Den højeste værdi målt i manuel og/eller autonom funktionsmåde skal tages i betragtning ved typegodkendelse.

						<p>Køretøjer, hvis samlede støjniveau er i overensstemmelse med kravene i punkt 6.2.8 i FN/ECE-regulativ nr. 138 (1), med en margen på +3 dB(A), kræves ikke udstyret med AVAS-system. Kravene i punkt 6.2.8 i nævnte regulativ for en tredjedel oktavbånd og kravene i regulativets punkt 6.2.3 vedrørende frekvensændring som defineret i punkt 2.4 i regulativet (»frekvensændring«) finder ikke anvendelse på disse køretøjer for at bestemme behovet for AVAS-systemer, uanset om køretøjerne kører manuelt eller autonomt under prøvningen.</p> <p>Førersædets R-punkt anses for at være det laveste R-punkt for passagersæderne i første sæderække.</p> <p>Den anvendte prøvningsprocedure/særlige indretning registreres i prøvningsrapporten.</p>
G2	Udstødningsemis-sioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	<p>Fabrikanten definerer en prøvningsfunktionsmåde for at muliggøre prøvning på chassisdynamometer og meddeler metoden til de relevante godkendende myndigheder.</p> <p>Den krævede føreradvarels- og ansporingssystem erstattes af signaler, der sendes til det automatiserede kørselssystem og en eventuel fjernbetjeningsoperatør. Det skal klart angives over for fjernbetjeningsoperatøren, hvornår ansporingen vil blive aktiveret.</p>
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	<p>Fabrikanten definerer en prøvningsfunktionsmåde for at muliggøre prøvning på chassisdynamometer og meddeler metoden til de relevante godkendende myndigheder.</p>

G3	Udstødningsemis-sioner fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden automatiseret kørsel)	Den krævede føreradvarsels- og anspringssystem erstattes af signaler, der sendes til det automatiserede kørselssystem og en eventuel fjernbetjeningsoperatør. Det skal klart angives over for fjernbetjeningsoperatøren, hvornår anspringen vil blive aktiveret.
G3a	Bestemmelse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden automatiseret kørsel)	Fabrikanten definerer en prøvningsfunktionsmåde for at udføre verifikationsprøvningsproceduren og meddeler metoden til de relevante godkendende myndigheder.
G3b	Bestemmelse af påhængskøretøjets specifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G4	Udstødningsemis-sioner på vej	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden automatiseret kørsel)	Fabrikanten definerer en prøvningsfunktionsmåde for at muliggøre prøvning på vej og meddeler metoden til de relevante godkendende myndigheder.  Den krævede føreradvarsels- og anspringssystem erstattes af signaler, der sendes til det automatiserede kørselssystem og en eventuel fjernbetjeningsoperatør. Det skal klart angives over for fjernbetjeningsoperatøren, hvornår anspringen vil blive aktiveret.
G5	Holdbarhed af udstødningsemis-sioner	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel)	Fabrikanten definerer en prøvningsfunktionsmåde for at muliggøre prøvning på vej og meddeler metoden til de relevante godkendende myndigheder.
G6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	

G7	Fordampningsemissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X	X	
G8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden automatiseret kørsel)	Fabrikanten definerer en prøvningsfunktionsmåde for at muliggøre prøvning på chassisdynamometer og meddeler metoden til de relevante godkendende myndigheder.  Den krævede føreradvarsels- og ansporingssystem erstattes af signaler, der sendes til det automatiserede kørselssystem og en eventuel fjernbetjeningsoperatør. Det skal klart angives over for fjernbetjeningsoperatøren, hvornår ansporingen vil blive aktiveret.
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden automatiseret kørsel)	Den påkrævede fejlindikatorlampe skal erstattes af et signal, der sendes til det automatiserede kørselssystem og en eventuel fjernbetjeningsoperatør.
G10	Fravær af manipulationsanordning	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	X	X	X	

G14	Luftkonditionering-sanlæg	Direktiv 2006/40/EF	ikke relevant	X	X	
H ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING						
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X	X	X	X	
H2	Softwareopdatering	Forordning (EU) 2018/858 FN-regulativ nr. 156	X	X	X«	

3) I del II foretages følgende ændringer:

a) Følgende afsnit indsættes efter andet afsnit under titlen:

»Monteringskrav fastsat i et direktiv eller en forordning i tabellen i del I finder også anvendelse på komponenter og separate tekniske enheder, der er godkendt i henhold til de FN-regulativer, der er opført i nedenstående tabel.«

b) Tabellen affattes således:

»Punkt	Emne	FN-regulativ	Ændringsserie
B14	Akustisk køretøjsvarslingssystem	138	01
G1	Støjniveau	51	03
		59	01
G13	Genanvendelighed (*)	133	00

(\*) Kravene i bilag I til direktiv 2005/64/EF finder anvendelse.«

4) Del III og tillæg 1-6 hertil affattes således:

»DEL III

### Liste over retsakter, der fastlægger kravene i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer til særlig anvendelse

#### FORKLARENDE BEMÆRKNINGER

til tabellerne i tillæg 1-6

- X: Overholdelse af retsakten er påkrævet i overensstemmelse med den køretøjsklasse, for hvilken der ansøges om typegodkendelse. Der skal tages hensyn til eventuelle særlige bestemmelser, der er anført ud over denne forklarende bemærkning.
- G: I tilfælde af etapevis godkendelse accepteres overholdelse af den retsakt, i henhold til hvilken basiskøretøjet (f.eks. det køretøj, hvis chassis blev anvendt til at fremstille køretøjet til særlig anvendelse) er typegodkendt. I så fald kan køretøjssystemer, deres funktioner, dele, udstyr, komponenter og separate tekniske enheder, som er blevet ændret eller tilføjet af fabrikanten, vurderes i forhold til kravene til basiskøretøjet. Der skal tages hensyn til eventuelle særlige bestemmelser, der er anført ud over denne forklarende bemærkning.
- A: Den godkendende myndighed kan vælge helt eller delvis at indrømme undtagelser, på betingelse af at fabrikanten over for den tekniske tjeneste godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde samtlige krav på grund af dets særlige formål. Fabrikanten skal dog bestræbe sig på at opfylde kravene i videst muligt omfang under hensyntagen til proportionalitetsprincippet. Disse undtagelser skal beskrives i del 2 i køretøjets EU-typegodkendelsesattest og under »bemærkninger« i typeattesten. Der skal tages hensyn til eventuelle særlige bestemmelser, der er anført ud over denne forklarende bemærkning.

## Campingbiler, ambulancer og rustvogne

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING					
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Anvendelsen er begrænset til passagerkabinen foran det tværplan, der går gennem torsoreferencelinjen for 3-D H-maskinen, anbragt på det bageste sæde, der er bestemt til normal brug, når køretøjet benyttes på offentlig vej, samt til de respektive referenceområder for hver siddeplads bestemt til normal brug som defineret i retsakten, når køretøjstypen er omfattet af de krav, der gælder for køretøjsklasse <math>M_1</math>. Den finder ikke anvendelse på patientkabinen i ambulancer.</p> <p>Yderligere krav til nye typer ambulancer: Patientkabinen i ambulancer skal opfylde kravene i EN 1789:2020 om Redningskøretøjer og tilhørende udstyr — Ambulancer med undtagelse af punkt 6.5, udstyrsliste. Der skal fremlægges et overensstemmelsesbevis samt en prøvningsrapport fra den tekniske tjeneste, og beviset kan være</p>	<p>G</p> <p>Anvendelsen er begrænset til passagerkabinen foran det tværplan, der går gennem torsoreferencelinjen for 3-D H-maskinen, anbragt på det bageste sæde, der er bestemt til normal brug, når køretøjet benyttes på offentlig vej, samt til de respektive referenceområder for hver siddeplads bestemt til normal brug som defineret i retsakten, når køretøjstypen er omfattet af de krav, der gælder for køretøjsklasse <math>M_1</math>. Den finder ikke anvendelse på patientkabinen i ambulancer.</p> <p>Yderligere krav til nye typer ambulancer: Patientkabinen i ambulancer skal opfylde kravene i EN 1789:2020 om Redningskøretøjer og tilhørende udstyr — Ambulancer med undtagelse af punkt 6.5, udstyrsliste. Der skal fremlægges et overensstemmelsesbevis samt en prøvningsrapport fra den tekniske tjeneste, og beviset kan være</p>	<p>ikke relevant for passagerkabinen eller patientrummet</p> <p>Yderligere krav til nye typer ambulancer: Patientkabinen i ambulancer skal opfylde kravene i EN 1789:2020 om Redningskøretøjer og tilhørende udstyr — Ambulancer med undtagelse af punkt 6.5, udstyrsliste. Der skal fremlægges et overensstemmelsesbevis samt en prøvningsrapport fra den tekniske tjeneste, og beviset kan være baseret på en vurdering foretaget af underentreprenører eller dattervirksomheder af den tekniske tjeneste i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 71. Hvis der er afsat en kørestolsplads, finder kravene til køretøjer med kørestolsadgang (kode SH) vedrørende fastholdelsessystemet for kørestole og kørestolsbrugere også anvendelse.</p>	<p>ikke relevant for passagerkabinen eller patientrummet</p> <p>Yderligere krav til nye typer ambulancer: Patientkabinen i ambulancer skal opfylde kravene i EN 1789:2020 om Redningskøretøjer og tilhørende udstyr — Ambulancer med undtagelse af punkt 6.5, udstyrsliste. Der skal fremlægges et overensstemmelsesbevis samt en prøvningsrapport fra den tekniske tjeneste, og beviset kan være baseret på en vurdering foretaget af underentreprenører eller dattervirksomheder af den tekniske tjeneste i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 71. Hvis der er afsat en kørestolsplads, finder kravene til køretøjer med kørestolsadgang (kode SH) vedrørende fastholdelsessystemet for kørestole og kørestolsbrugere også anvendelse.</p>

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
			baseret på en vurdering foretaget af underentreprenører eller dattervirksomheder af den tekniske tjeneste i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 71. Hvis der er afsat en kørestolsplads, finder kravene til køretøjer med kørestolsadgang (kode SH) vedrørende fastholdelsessystemet for kørestole og kørestolsbrugere også anvendelse.	baseret på en vurdering foretaget af underentreprenører eller dattervirksomheder af den tekniske tjeneste i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 71. Hvis der er afsat en kørestolsplads, finder kravene til køretøjer med kørestolsadgang (kode SH) vedrørende fastholdelsessystemet for kørestole og kørestolsbrugere også anvendelse.		
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.</p> <p>Kravene til energispredning og radier kontrolleres i overensstemmelse med punkt 5.2.3./5.2.4.2. og 5.2.4 i FN-regulativ nr. 17, når køretøjstypen er omfattet af de krav, der gælder for køretøjsklasse M<sub>1</sub>.</p>	<p>G</p> <p>Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.</p> <p>Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.</p> <p>Kravene til energispredning og radier kontrolleres i overensstemmelse med punkt 5.2.3./5.2.4.2. og 5.2.4 i FN-regulativ nr. 17, når køretøjstypen er omfattet af de krav, der gælder for køretøjsklasse M<sub>1</sub>.</p>	<p>X</p> <p>Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.</p> <p>Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.</p>	<p>X</p> <p>Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.</p> <p>Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.</p>

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
			Kravene til fastholdelse af bagage i FN-regulativ nr. 17 (punkt 1, litra c), og bilag 9) finder ikke anvendelse.	Kravene til fastholdelse af bagage i FN-regulativ nr. 17 (punkt 1, litra c), og bilag 9) finder ikke anvendelse.		
A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.
A4	Forankringer til sikkerhedsseler	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	G Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. På de bageste siddepladser kræves som minimum forankringer til hofteseler.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. På de bageste siddepladser kræves som minimum forankringer til hofteseler.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. På de bageste siddepladser kræves som minimum forankringer til hofteseler.
A5	Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	G Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. På bageste siddepladser kræves som minimum hoftese.	G Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. På bageste siddepladser kræves som minimum hoftese.	G Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. På bageste siddepladser kræves som minimum hoftese.

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	X Ikke påkrævet for bagsæder	X Ikke påkrævet for bagsæder	X Ikke påkrævet for bagsæder	X Ikke påkrævet for bagsæder
A7	Opdelingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	Udstyr	udstyr
A8	Forankringer til barnefastholdelse-sanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	G Isofix er ikke påkrævet i ambulancer og rustvogne.	G Isofix er ikke påkrævet i ambulancer og rustvogne.	IF	IF
A9	Barnefastholdelse-sanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	Udstyr	udstyr
A10	Forbedrede barnefastholdelse-sanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	Udstyr	udstyr
A11	Afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A12	Afskærmning bagtil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A14	Brændstoftankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt, forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt, forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt, forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt, forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A16	CNG- og LNG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	X	G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til skæv frontal kollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje, uanset en stigning i massen i køreklar stand, som led i en typegodkendelse på et tidligere trin og de relevante fastholdelsesordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste. Færdiggjorte komplette køretøjer på grundlag af en typegodkendt ukomplet konfiguration af chassis-delvis førerhus er undtaget fra hele kollisionsprøvnningen. Det skal dog over for den tekniske tjeneste godtgøres, at der ikke er nogen uacceptabel risiko for svigt i	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
				brændstofsystemets integritet eller en uacceptabel risiko for direkte kontakt med strømførende dele af fremdriftssystemer med høj spænding efter frontalsammenstød. Virtuelle prøvningsmetoder kan anvendes i overensstemmelse med bilag VIII til forordning (EU) 2018/858.		
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	G	G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til fuld-bredde frontal kollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje, uanset en stigning i massen i køreklar stand, som led i en typegodkendelse på et forudgående trin og de relevante fastholdelsesordninger ikke er blevet ændret i et omfang, det ville medføre en forringelse af sikkerhedsniveauet som aftalt af den tekniske tjeneste. Færdiggjorte komplette køretøjer på grundlag af en typegodkendt ukomplet konfiguration af chassis-delvis førerhus er undtaget fra hele kollisionsprøvningen. Det skal dog over for den tekniske tjeneste godtgøres, at der ikke er nogen uacceptabel risiko for svigt i brændstofsystemets integritet eller en uacceptabel risiko for direkte kontakt med strømførende dele af fremdriftssystemer med høj spænding efter frontalsammenstød. Virtuelle prøvningsmetoder kan	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
				anvendes i overensstemmelse med bilag VIII til forordning (EU) 2018/858.		
A22	Kollisionssikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	X	G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til sidekollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand. Færdiggjorte komplette køretøjer på grundlag af en typegodkendt ukomplet konfiguration af chassis-delvis førerhus er undtaget fra hele kollisionsprøvnningen. Det skal dog over for den tekniske tjeneste godtgøres, at der ikke er nogen uacceptabel risiko for svigt i brændstofs systemets integritet eller en uacceptabel risiko for direkte kontakt med strømførende dele af fremdriftssystemer med høj spænding efter sidekollision. Virtuelle prøvningsmetoder kan anvendes i overensstemmelse med bilag VIII til forordning (EU) 2018/858.	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	X	G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til påkørsel bagfra, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A28	112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	G	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B	BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN					
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	X	G Ændringer af det indvendige udstyr direkte bag forruden skal ikke tages i betragtning.	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B5	Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Endnu ingen krav	Endnu ingen krav
B10	Sikkerhedsruder	Forordning (EU) 2019/2144	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.
B11	Afrimning/ afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	G	G	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.
B12	Forrudevasker/-vasker	Forordning (EU) 2019/2144	G	G	X Køretøjer skal være monteret med forrudevasker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevasker og -vasker.
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Akustiske køretøjsvarslings-systemer	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ					
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	G	G

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant
C3	Vognbaneassistance	Forordning (EU) 2019/2144	X	G Kan være et C2-system til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse, hvis dette var relevant for basiskøretøjet.	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	X	G I tilfælde af ændringer af stabilitetskontrollsystemet, der indgår som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, og som sandsynligvis vil påvirke funktionen af det pågældende basiskøretøjs stabilitetskontrollsystem, skal det godtgøres, at køretøjet ikke er blevet gjort usikkert eller ustabil. Dette kan godtgøres f.eks. ved at udføre hurtige vognbaneskift i hver retning ved en hastighed på 80 km/t tilstrækkelig hårdt til at stabilitetskontrollsystemet aktiveres. Indgrebene skal være præcist styrede og skal forbedre	ikke relevant	ikke relevant

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
				køretøjets stabilitet under de pågældende kørselsforhold i forhold til stabiliteten af et køretøj, hvor stabilitetskontrolsystemet er deaktiveret. Alle prøvninger skal aftales mellem fabrikanten og den tekniske tjeneste.		
C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant
C9	Avanceret nødbremsesystem på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Reservehjul og run-flat-dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C12	Regummerede dæk	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
C13	Dæktrykovervågningsystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
C14	Dæktryksovervågningsystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X
C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Udskiftningshjul	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAUTHORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB					
D1	Lydsignalapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Hastighedsmåler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
D6	Odometer (kilometer-/miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A + G for førerhuset A for den øvrige del Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A + G for førerhuset A for den øvrige del Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A + G for førerhuset A for den øvrige del Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
D16	Nødbremsesignal	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem
D17	Forlygtevaskere (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	G	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD					
E1	Mulighed for eftermontering af alkolås	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Træthed- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav
E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	IF	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdata logger)	Forordning (EU) 2019/2144	X	G	Endnu intet krav	Endnu intet krav

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	IF	Endnu intet krav	Endnu intet krav
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	IF	Endnu intet krav	Endnu intet krav
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav
F	KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER					
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til døre, som giver adgang til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej, og for hvilke afstanden mellem sædets R-punkt og gennemsnitsplanet for dørøverfladen, målt vinkelret på køretøjets langsgående midterplan, ikke er over 500 mm.	G Anvendelsen er begrænset til døre, som giver adgang til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej, og for hvilke afstanden mellem sædets R-punkt og gennemsnitsplanet for dørøverfladen, målt vinkelret på køretøjets langsgående midterplan, ikke er over 500 mm.  Færdiggjorte komplette køretøjer på grundlag af en typegodkendt ukomplet konfiguration af chassis-delvis førerhus er undtaget fra de generelle og ydelsesmæssige krav.	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	G for førerhuset A for den øvrige del Kravene vedrørende fremhævelse af åbne vinduer finder ikke anvendelse på opholdskabinen.	G for førerhuset A for den øvrige del Kravene vedrørende fremhævelse af åbne vinduer finder ikke anvendelse på opholdskabinen.	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
F7	Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X Kun påkrævet for forenden, skal prøves, hvis monteret bagtil	X Kun påkrævet for forenden, skal prøves, hvis monteret bagtil	X Kun påkrævet for forenden, skal prøves, hvis monteret bagtil	X Kun påkrævet for forenden, skal prøves, hvis monteret bagtil
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	G	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A	A
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A	A
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	G for førerhuset X for den øvrige del

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\ 500\ \text{kg}$	$M_1 > 2\ 500\ \text{kg}$	$M_2$	$M_3$
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER					
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten. Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. Det er tilladt at overskride referencemassen på 2 840 kg for det ombyggede køretøj.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten. Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. Det er tilladt at overskride referencemassen på 2 840 kg for det ombyggede køretøj.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten. Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. Det er tilladt at overskride referencemassen på 2 840 kg for det ombyggede køretøj.	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	$M_2$	$M_3$
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	G I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi efter CO <sub>2</sub> -interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj. Alternativt beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi på grundlag af parametrene for det færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis CO <sub>2</sub> -interpolation ikke er praktisk mulig, anvendes CO <sub>2</sub> -værdien for køretøj »høj« fra basiskøretøjet efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, og med den godkendende myndigheds samtykke.	G I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi efter CO <sub>2</sub> -interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj. Alternativt beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi på grundlag af parametrene for det færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis CO <sub>2</sub> -interpolation ikke er praktisk mulig, anvendes CO <sub>2</sub> -værdien for køretøj »høj« fra basiskøretøjet efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, og med den godkendende myndigheds samtykke.	G I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi efter CO <sub>2</sub> -interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj. Alternativt beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi på grundlag af parametrene for det færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis CO <sub>2</sub> -interpolation ikke er praktisk mulig, anvendes CO <sub>2</sub> -værdien for køretøj »høj« fra basiskøretøjet efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, og med den godkendende myndigheds samtykke.	Ikke omfattet
G3	Udstødningsemis-sioner fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.
G3a	Bestemmelse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\ 500\text{ kg}$	$M_1 > 2\ 500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
G3b	Bestemmelse af påhængskøretøjets specifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G4	Udstødningsemis-sioner på vej	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	<p>G</p> <p>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.</p> <p>For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten.</p> <p>Campingbiler og rustvogne:</p> <p>I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. Det er tilladt at overskride referencemassen på 2 840 kg for det ombyggede køretøj.</p>	<p>G</p> <p>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.</p> <p>For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten.</p> <p>Campingbiler og rustvogne:</p> <p>I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. Det er tilladt at overskride referencemassen på 2 840 kg for det ombyggede køretøj.</p>	G	G

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
G5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G	G	G	G
G6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G	G	G	G
G7	Fordampningsemissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	G	G	G	Ikke omfattet
G8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	G	G	G	Ikke omfattet
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G	G	G	G
G10	Fravær af manipulationsanordning	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G	G	G	G
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G	G	G	G

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 kg	M <sub>1</sub> > 2 500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G	G	G	G
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	G	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet
H	ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING					
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X	X	X	X	X
H2	Softwareopdatering	Forordning (EU) 2018/858 FN-regulativ nr. 156	X	X	X	X

## Pansrede køretøjer

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING											
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
				Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.							
A4	Forankringer til sikkerhedssele	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A5	Sikkerhedssele og fastholdelsesordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A7	Opdelingsordninger	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
A8	Forankringer til barnefastholdelsesordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A9	Barnefastholdelsesordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A10	Forbedrede barnefas-tholdelses-anordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
A11	Afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A12	Afskærmning bagtil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X
A14	Brændstoftankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A16	CNG- og LNG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A22	Kollisions-sikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A23	Erstatning-sairbag	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A28	112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B	BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN											
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
B4	Avanceret nødbremse-system for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B5	Kollision-sadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
				ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.		ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.				
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis de nødvendige anordninger ikke kan placeres optimalt for at forhindre beskadigelse, hvorved fuld opfyldelse af kravene ikke er mulig, og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	G Lystransmissionsfaktoren er mindst 60 %, og »A«-stolpen« dækker højst 10°.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	G Lystransmissionsfaktoren er mindst 60 %, og »A«-stolpen« dækker højst 10°.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Endnu ingen krav	Endnu ingen krav	Ikke omfattet	Endnu ingen krav	Endnu ingen krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B10	Sikkerhedsrudder	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant
B11	Afrimning/afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	A	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B12	Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2019/2144	A	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B14	Akustiske køretøjsvarslingsystemer	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ											
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C3	Vognbaneassistance	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	X	ikke relevant	ikke relevant	X	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X
C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C9	Avanceret nødbremse-system på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Reservehjul og run-flat-dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C12	Regumierede dæk	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
C13	Dæktryksovervågningssystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C14	Dæktryksovervågningssystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Udskifningshjul	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAUTHORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB											
D1	Lydsignallapparat	Forordning (EU) 2019/2144	A Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.	A Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.	A Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.	A Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.	A Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.	A Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D5	Hastigheds-måler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D6	Odometer (kilometer-/miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D7	Hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D16	Nødbremsesignal	Forordning (EU) 2019/2144	X	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	X	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D17	Forlygtevaske (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD											
E1	Mulighed for eftermontering af alkolås	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E2	Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E3	Avanceret distraktionssadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	ikke omfattet af anvendelsesområdet	ikke omfattet af anvendelsesområdet	IF	ikke omfattet af anvendelsesområdet	ikke omfattet af anvendelsesområdet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdatalogger)	Forordning (EU) 2019/2144	A	Endnu intet krav	Endnu intet krav	A	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F	KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER											
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F7	Lovpligtig fabriktionsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Slæbeordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	X	X	X	X	X
F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	X	X	X	X	X
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER											
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	X På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg.	X På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg.	Ikke omfattet	X På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg.	X På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.		Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.					
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	X På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg.	X På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg.	Ikke omfattet	X På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg.	X På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.		Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.	Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten.					
G3	Udstødningsemis-sioner fra motor i laborator-ium	Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet
G3a	Bestem-melse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstof-forbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G3b	Bestem- melse af påhængsk- øretøjets specifikke energieffek- tivitet	Forordning (EF) nr. 595/ 2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G4	Udstød- ningsemis- sioner på vej	Forordning (EF) nr. 715/ 2007 Forordning (EF) nr. 595/ 2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G5	Holdbarhed af udstødning- semmissioner	Forordning (EF) nr. 715/ 2007 Forordning (EF) nr. 595/ 2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G6	Emissioner fra krumta- phus	Forordning (EF) nr. 715/ 2007 Forordning (EF) nr. 595/ 2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G7	Fordampningsemissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	X	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G10	Fravær af manipulationsanordning	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G14	Luftkonditionering-sanlæg	Direktiv 2006/40/EF	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
H	ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING											
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
H2	Softwar- eopdatering	Forordning (EU) 2018/858  FN-regula- tiv nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

## Tillæg 3

## Køretøjer med adgang for kørestole

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING		
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Bemærkning G kan finde anvendelse på de dele af køretøjets indvendige udstyr, der ikke påvirkes i betydelig grad af ændringen, men enhver tilføjelse eller ændring af det indvendige udstyr skal imidlertid opfylde de gældende krav for køretøjer i klasse M<sub>1</sub>.</p> <p>Anvendelsen er begrænset til passagerkabinen foran det tværplan, der går gennem torsoreferencelinjen for 3-D H-punktmaskinen, anbragt på det bageste sæde, der er bestemt til normal brug, når køretøjet benyttes på offentlig vej, samt til de respektive referenceområder for hver siddeplads bestemt til normal brug som defineret i retsakten, når køretøjstypen er omfattet af de krav, der gælder for køretøjsklasse M<sub>1</sub>.</p>
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Bemærkning G kan finde anvendelse på køretøjets sæder og nakkestøtter, som ikke påvirkes i betydelig grad af ændringen, men enhver tilføjelse eller ændring af montering vedrørende sæder og nakkestøtter skal imidlertid opfylde de gældende krav for køretøjer i klasse M<sub>1</sub>.</p> <p>Kravene til energispredning og radier for sæder og nakkestøtter kontrolleres i overensstemmelse med punkt 5.2.3/5.2.4.2 og 5.2.4 i FN-regulativ nr. 17, når køretøjstypen er omfattet af de krav, der gælder for køretøjsklasse M<sub>1</sub>.</p> <p>Det langsgående plan for kørestolens planlagte kørselsstilling skal være parallelt med køretøjets langsgående plan.</p> <p>Der stilles behørig oplysninger til rådighed for ejeren af køretøjet om, at det anbefales at anvende en kørestol, som opfylder de relevante krav i ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (eller senere revisioner), for at kunne modstå de kræfter, som overføres af fastholdelsesanordningen under de forskellige køreforhold.</p> <p>Køretøjets sæder kan uden yderligere prøvning tilpasses, forudsat at det kan godtgøres over for den tekniske tjeneste, at forankringer, mekanismer og nakkestøtterne giver en tilstrækkelig grad af beskyttelse.</p> <p>Kravene til fastholdelse af bagage i FN-regulativ nr. 17 (punkt 1, litra c), og bilag 9) finder ikke anvendelse.</p>
A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
A4	Forankringer til sikkerhedsseler	Forordning (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Alle kørestolspladser skal være forsynet med anordninger, hvortil fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren (WTORS) forankres, og som opfylder de supplerende krav for prøvning af fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren som anført nedenfor.</p> <p>1. Definitioner</p> <p>1.1. En surrogatkørestol (SWC) er en stiv, genanvendelig prøvekørestol som defineret i afsnit 3 i international standard ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Punktet P repræsenterer placeringen af kørestolsbrugers hofte, når vedkommende sidder i en surrogatkørestol som defineret i afsnit 3 i international standard ISO 10542-1:2012. På fabrikantens anmodning kan der anvendes en tungere surrogatkørestol, forudsat at den har samme dimensionskarakteristika og tyngdepunkt som den foreskrevne version. Luftdækkene kan udskiftes med massive eller skumfyldte udgaver i samme størrelse.</p> <p>1.3. WTORS: et system til fastholdelse af kørestol og kørestolsbrugeren.</p> <p>2. Generelle krav</p> <p>2.1. Hver kørestolsplads skal være forsynet med forankringer, hvorpå der kan monteres et WTORS.</p> <p>2.2. Det laveste forankringspunkt for kørestolsbrugers sikkerhedssele skal være placeret i overensstemmelse med punkt 5.4.2.2 i FN-regulativ nr. 14 i forhold til punktet P på surrogatkørestolen, når denne er anbragt i kørselsstillingen som anvist af fabrikanten. De(t) øverste forankringspunkt(er) for sikkerhedssele skal være placeret mindst 1 100 mm over den vandrette linje, som løber gennem kontaktpunkterne mellem surrogatkørestolens baghjul og gulvet i køretøjet. Denne betingelse skal stadig være opfyldt efter gennemførelsen af prøvningen i overensstemmelse med punkt 3 eller 4 nedenfor.</p> <p>Enten punkt 3 eller 4 finder anvendelse.</p> <p>3. Statisk prøvning i køretøjet</p> <p>3.1. Fastholdelsesanordninger for kørestolsbrugeren</p> <p>3.1.1. Fastholdelsesanordningerne for kørestolsbrugeren skal kunne modstå de statiske kræfter, der er fastlagt for fastholdelsesanordninger for passagerer i FN-regulativ nr. 14, samt de statiske kræfter, som påføres fastholdelsesanordningen for kørestolen som fastsat i punkt 3.2.</p> <p>3.2. Fastholdelsesanordninger for kørestolen</p> <p>Fastholdelsesanordningerne for kørestolen skal kunne modstå følgende kræfter i mindst 0,2 sekunder, som overføres via surrogatkørestolen (eller en passende surrogatkørestol, der har en akselafstand, sædehøjde og fastholdelsespunkter i overensstemmelse med specifikationerne for surrogatkørestolen) i en højde af 300 +/- 100 mm fra den overflade, hvorpå surrogatkørestolen er placeret:</p>

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
			<p>3.2.1. i tilfælde af en fremadvendt kørestol; en kraftoverførsel på 24,5 kN samtidig med den kraft, som påføres fastholdelsesanordningerne for kørestolsbrugeren, og</p> <p>3.2.2 en anden prøvning, hvor kørestolen påføres et statisk tryk på 8,2 kN bagud i køretøjet.</p> <p>3.2.3. en kraftoverførsel på 8,2 kN samtidig med den kraft, som påføres fastholdelsesanordningerne for kørestolsbrugeren, og</p> <p>3.2.4 en anden prøvning, hvor kørestolen påføres et statisk tryk på 24,5 kN fremad i køretøjet.</p> <p>4. Dynamisk prøvning i køretøjet</p> <p>4.1. Det samlede fastholdelsessystem for kørestolen og kørestolsbrugeren skal underkastes en dynamisk prøvning i køretøjet i overensstemmelse med punkt 5.2.2 og 5.2.3 samt bilag A til international standard ISO 10542-1:2012, som prøver alle komponenter/forankringspunkter samtidigt under anvendelse af et nøget køretøjskarosseri eller en repræsentativ konstruktion.</p>
A5	Sikkerhedssele og fastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Alle kørestolspladser skal være forsynet med fastholdelsesanordninger for kørestolsbrugeren, som opfylder de supplerende krav for prøvning af fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren som anført nedenfor.</p> <p>Når forankringspunkter til sikkerhedssele som følge af ombygning må flyttes uden for den tolerance, der er fastsat i punkt 7.7.1 i FN-regulativ nr. 16, skal den tekniske tjeneste kontrollere, om ændringen udgør den mest ugunstige situation. I givet fald skal den i punkt 7.7.1 i FN-regulativ nr. 16 omhandlede prøvning foretages. Denne prøvning kan udføres på komponenter, som ikke har været underkastet den konditioneringsprøve, der er foreskrevet i FN-regulativ nr. 16.</p> <p>1. Definitioner</p> <p>1.1. En surrogatkørestol (SWC) er en stiv, genanvendelig prøvekørestol som defineret i afsnit 3 i international standard ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Punktet P repræsenterer placeringen af kørestolsbrugers hofte, når vedkommende sidder i en surrogatkørestol som defineret i afsnit 3 i international standard ISO 10542-1:2012. På fabrikantens anmodning kan der anvendes en tungere surrogatkørestol, forudsat at den har samme dimensionskarakteristika og tyngdepunkt som den foreskrevne version. Luftdækkene kan udskiftes med massive eller skumfyldte udgaver i samme størrelse.</p> <p>1.3. WTORS: et system til fastholdelse af kørestol og kørestolsbrugeren.</p>

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
			<p>2. Generelle krav</p> <p>2.1. Der skal foretages en vurdering af WTORS-brugersikkerhedsselen for at sikre overensstemmelse med punkt 8.2.2 til 8.2.2.4 og 8.3.1 til 8.3.4 i FN-regulativ nr. 16. Enten punkt 3 eller 4 finder anvendelse.</p> <p>3. Statisk prøvning i køretøjet</p> <p>3.1. Systemets komponenter</p> <p>3.1.1. Hvis der er foretaget statisk prøvning af WTORS-forankringerne i køretøjet, skal alle WTORS-komponenterne opfylde de relevante krav i international standard ISO 10542-1:2012. Den dynamiske prøvning, som er beskrevet i bilag A og punkt 5.2.2 og 5.2.3 i international standard ISO 10542-1:2012, skal dog foretages på det samlede fastholdelsessystem for kørestolen og kørestolsbrugeren under anvendelse af køretøjets forankringssystem i stedet for det prøvesystem, der er beskrevet i bilag A til international standard ISO 10542-1:2012. Denne prøvning kan foretages under anvendelse af køretøjskonstruktionen eller en surrogatkonstruktion, der er repræsentativ for køretøjets fastholdelsessystem for kørestolen og kørestolsbrugeren. Placeringen af hver forankring, der anvendes til prøvningen, skal ligge inden for den tolerance, der er fastsat i punkt 7.7.1 i FN-regulativ nr. 16, for den faktiske position i forhold til punkt P.</p> <p>3.1.2. Hvis den del af WTORS, som vedrører fastholdelsesordningen for kørestolsbrugeren, er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 16, skal det underkastes en dynamisk prøvning som en del af det komplette WTORS som angivet i dette tillægs punkt 3.1.1; dog skal kravene i punkt 5.1, 5.3 og 5.4 i international standard ISO 10542-1:2012 anses for at være opfyldt.</p> <p>4. Dynamisk prøvning i køretøjet</p> <p>4.1. Hvis der er foretaget dynamisk prøvning af WTORS-forankringerne i køretøjet, skal WTORS-komponenterne opfylde de relevante krav i international standard ISO 10542-1:2012, punkt 5.1, 5.3 og 5.4. Disse krav skal anses for opfyldt med hensyn til fastholdelsesordningen for kørestolsbrugeren, hvis denne er godkendt i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 16.</p>
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
A7	Opdelingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
A8	Forankringer til barnefastholdes-anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	<p>IF</p> <p>Det mindste antal Isofix-barnestolsforankringer skal ikke nødvendigvis være opfyldt. I tilfælde af en etapevis typegodkendelse, hvor et Isofix-forankringssystem er blevet påvirket af ombygningen, skal systemet enten underkastes endnu en prøvning, eller forankringspunkterne skal gøres ubrugelige. I sidstnævnte tilfælde skal Isofix-mærkerne fjernes, og de nødvendige oplysninger angives i køretøjets manual for det færdiggjorte køretøj.</p>

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
A9	Barnefastholdelse- sanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
A10	Forbedrede barnefastholdelse- sanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
A11	Afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A12	Afskærmning bagtil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	X
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A14	Brændstoftankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X Ændring af føringen og længden af brændstoppåfyldningsrøret, brændstofslinger og brændstofdampprør samt genplacering af den originale brændstofbeholder og fordampningskontrolanordninger som angivet af fabrikanten af basiskøretøjet er tilladt uden yderligere prøvning, forudsat at monteringskravene i punkt 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 og 5.11 i FN-regulativ nr. 34 er opfyldt, og forudsat at den tekniske tjeneste ved visuel inspektion finder det godtgjort, at de væsentlige krav i punkt 5.10 i dette regulativ er opfyldt. I tilfælde af omplacering af den oprindelige plastbeholder er yderligere prøvning i henhold til bilag 5 til FN-regulativ nr. 34 ikke påkrævet.
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G
A16	CNG- og LNG- sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G
A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	G Alternativt skal en passende prøvning af torsionsstivhed, hvor køretøjet påføres et drejningsmoment så tæt som praktisk muligt på fjedermonteringspunkterne, og hvor alle døre, luger og hjelm åbnet, vise, at torsionsstivheden er inden for $\pm 75\%$ af den tilsvarende værdi af det uændrede køretøjskarosseri på det forudgående trin. Desuden skal der udføres en prøvning af bøjningsstivhed med køretøjet på jævnt underlag, hvor alle side- og bagdøre og luger skal kunne åbnes normalt, når køretøjet er lastet til dets maksimale teknisk tilladte totalmasse.
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	G Alternativt skal en passende prøvning af torsionsstivhed, hvor køretøjet påføres et drejningsmoment så tæt som praktisk muligt på fjedermonteringspunkterne, og hvor alle døre, luger og hjelm åbnet, vise, at torsionsstivheden er inden for $\pm 75\%$ af den tilsvarende værdi af det uændrede køretøjskarosseri på det forudgående trin. Desuden skal der udføres en prøvning af bøjningsstivhed med køretøjet på jævnt underlag, hvor alle side- og bagdøre og luger skal kunne åbnes normalt, når køretøjet er lastet til dets maksimale teknisk tilladte totalmasse.
A22	Kollisionssikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	G ikke relevant i tilfælde af ændrede styreapparater for førere med særlige behov
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	G Alternativt skal en passende prøvning af torsionsstivhed, hvor køretøjet påføres et drejningsmoment så tæt som praktisk muligt på fjedermonteringspunkterne, og hvor alle døre, luger og hjelm åbnet, vise, at torsionsstivheden er inden for $\pm 75\%$ af den tilsvarende værdi af det uændrede køretøjskarosseri på det forudgående trin. Desuden skal der udføres en prøvning af bøjningsstivhed med køretøjet på jævnt underlag, hvor alle side- og bagdøre og luger skal kunne åbnes normalt, når køretøjet er lastet til dets maksimale teknisk tilladte totalmasse.
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
A28	112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	G

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
B	BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN		
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	G
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	G Ændringer af det indvendige udstyr direkte bag forruden skal ikke tages i betragtning.
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	G ikke relevant i tilfælde af ændrede bremsesystemer for førere med særlige behov
B5	Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	A Kan delvis undtages, hvis udstyr til passagerer med særlige behov forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	G
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
B10	Sikkerhedsruder	Forordning (EU) 2019/2144	G
B11	Afrimning/afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	G
B12	Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2019/2144	G
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	X
B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	Forordning (EU) nr. 540/2014	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ		
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	G
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
C3	Vognbaneassistance	Forordning (EU) 2019/2144	G ikke relevant i tilfælde af ændrede styreapparater for førere med særlige behov eller i tilfælde af et ændret bremsesystem, hvis basiskøretøjets ELKS i stedet virker på bremsesystemet.
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	G
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	G ikke relevant i tilfælde af ændrede bremsesystemer for førere med særlige behov
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	G I tilfælde af ændringer af stabilitetskontrollsystemet, der indgår som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, og som sandsynligvis vil påvirke funktionen af det pågældende basiskøretøjs stabilitetskontrollsystem, skal det godtgøres, at køretøjet ikke er blevet gjort usikkert eller ustabil. Dette kan godtgøres f.eks. ved at udføre hurtige vognbaneskift i hver retning ved en hastighed på 80 km/t tilstrækkelig hårdt til at stabilitetskontrollsystemet aktiveres. Indgrebene skal være præcist styrede og skal forbedre køretøjets stabilitet under de pågældende kørselsforhold i forhold til stabiliteten af et køretøj, hvor stabilitetskontrollsystemet er deaktiveret, hvis dette er praktisk muligt. Alle prøvninger skal aftales mellem fabrikanten og den tekniske tjeneste.
C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
C9	Avanceret nødbremsesystem på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	G ikke relevant i tilfælde af ændrede bremsesystemer for førere med særlige behov

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144	X
C11	Reservehjul og run-flat-dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X
C12	Regummierede dæk	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
C13	Dæktryksovervågningsystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	G
C14	Dæktryksovervågningsystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	X
C16	Udskiftningshjul	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAAUTORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB		
D1	Lydsignalapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	X
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	X
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	X
D5	Hastighedsmåler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	X
D6	Odometer (kilometer-/miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	X
D7	Hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	A Kan delvis undtages, hvis udstyr til passagerer med særlige behov forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	X
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	X
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144	X
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144	X
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144	X
D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X
D16	Nødbremssesignal	Forordning (EU) 2019/2144	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem
D17	Forlygtevaskere (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	IF
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	G
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD		
E1	Mulighed for eftermontering af alkolås	Forordning (EU) 2019/2144	A
E2	Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	A Kan delvis undtages, hvis udstyr til passagerer med særlige behov forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav
E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdatalogger)	Forordning (EU) 2019/2144	A Kan delvis undtages, hvis udstyr til passagerer med særlige behov forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	IF
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav
F	KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER		
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	X
F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	X
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	G Eventuelle indstigningshjælpemidler tages kun i betragtning i indklappet stilling
F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F7	Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	X
F8	Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X Kun påkrævet for forenden, skal prøves, hvis monteret bagtil
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	G
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	X I forbindelse med beregninger antages kørestolens vægt inklusive brugeren at være 160 kg. Vægten koncentrerer om punktet P på surrogatkørestolen i den kørselsstilling, der er anført af fabrikanten.  Det er tilladt midlertidigt at begrænse den samlede passagerkapacitet og at begrænse brugen af normale siddepladser som følge af den faktiske transport af kørestole med deres brugere. I så fald skal de berørte normale siddepladser være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst. Dette skal anføres i del 2 af EU-typegodkendelsesattesten og under »Bemærkninger« i typeattesten for at gøre det muligt at medtage disse oplysninger i køretøjets registreringspapirer. Desuden skal følgende forklares i brugermanualen for det færdiggjorte køretøj: Betydningen af eventuelle piktogrammer, der anvendes til at markere de berørte siddepladser, samt om nødvendigt en mere detaljeret beskrivelse af de specifikke begrænsninger.
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF X
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER		
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G Ændring af udstødningssystemets længde er tilladt uden behov for prøvning, forudsat at modtrykkets egenskaber forbliver ensartede.
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	G Ændring af udstødningssystemet er tilladt uden yderligere prøvning af udstødningsemissioner, forudsat at systemet til begrænsning af emissioner, herunder (eventuelle) partikelfiltre, ikke påvirkes. I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. I så fald accepteres det, at referencemassen overskrider 2 840 kg for det ombyggede køretøj.
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	G Ændring af udstødningssystemet er tilladt uden yderligere prøvning af CO <sub>2</sub> /brændstofforbrug, forudsat at systemet til begrænsning af emissioner, herunder (eventuelle) partikelfiltre, ikke påvirkes. I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi efter CO <sub>2</sub> -interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj. Alternativt beregnes den nye CO <sub>2</sub> -værdi på grundlag af parametrene for det færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis CO <sub>2</sub> -interpolation ikke er praktisk mulig, anvendes CO <sub>2</sub> -værdien for køretøj »høj« fra basiskøretøjet efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, og med den godkendende myndigheds samtykke.
G3	Udstødningsemissioner fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Ændring af udstødningssystemet er tilladt uden yderligere prøvning af udstødningsemissioner og CO <sub>2</sub> /brændstofforbrug, forudsat at systemet til begrænsning af emissioner, herunder (eventuelle) partikelfiltre, ikke påvirkes. Der kræves ingen ny fordampningsprøve for det ændrede køretøj, forudsat at fordampningsbegrænsningsanordningerne bibeholdes som monteret af fabrikanten af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
G3a	Bestemmelse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet
G3b	Bestemmelse af påhængskøretøjets specifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet
G4	Udstødningsemis-sioner på vej	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. I så fald accepteres det, at referencemassen overskrider 2 840 kg for det ombyggede køretøj.
G5	Holdbarhed af udstødningsemis-sioner	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G
G6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G
G7	Fordampningse-missioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	G Der kræves ingen ny fordampningsprøve for det ændrede køretøj, forudsat at fordampningsbegrænsningsanordningerne bibeholdes som monteret af fabrikanten af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj.
G8	Udstødningsemis-sioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	G
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G
G10	Fravær af manipulationsa-nordning	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>1</sub>
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	G
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.
G14	Luftkonditionering-sanlæg	Direktiv 2006/40/EF	G
H	ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING		
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X	X
H2	Softwareopdatering	Forordning (EU) 2018/858, bilag IV FN-regulativ nr. 156	X

## Andre køretøjer til særlig anvendelse

(herunder særlig gruppe, køretøj til flere slags udstyr og campingvogne)

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING										
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.  Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.							
A4	Forankringer til sikkerheds-seler	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A5	Sikkerheds-seler og fastholdelses-anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A7	Opdelingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A8	Forankringer til barnefas-tholdelses-a-nordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet
A9	Barnefas-tholdelses-a-nordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udst-yr	udst-yr	udstyr
A10	Forbedrede barnefas-tholdelses-a-nordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udst-yr	udst-yr	udstyr
A11	Afskærmning fortil mod under-køring	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet
A12	Afskærmning bagtil mod under-køring	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfat-tet	Ikke omfat-tet	X	X
A14	Brændstof-tankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt,	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt,	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt,	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt,	X Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af den originale beholder i køretøjet er tilladt,	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.	forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.	forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.	forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.	forudsat at alle monteringskrav er opfyldt.				
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A16	CNG- og LNG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til skæv frontal kollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til fuld-bredde frontal kollision, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
					typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.						
A22	Kollisions-sikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A + G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kollisionskravene for førerrummet, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til sidepåkørsel, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A + G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til sidepåkørsel med pæl, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
					chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.						
A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A + G Færdiggjorte komplette køretøjer anses for at opfylde kravene til påkørsel bagfra, forudsat at overensstemmelse er påvist som minimum for varevognen eller konfigurationen chassis-førerhus og med en relevant drivlinje som led i en typegodkendelse på et forudgående trin, uanset en stigning i massen i køreklar stand.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A28	112-base-rede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	Ikke omfattet	Ikke omfattet	G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B	BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN										
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B5	Kollision-sadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
						kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.				
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på køretøjets bagende, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på køretøjets bagende, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på køretøjets bagende, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
					kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.						
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu ingen krav	Endnu ingen krav	Ikke omfattet	Endnu ingen krav	Endnu ingen krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B10	Sikkerhedsruder	Forordning (EU) 2019/2144	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.	X Rudemateriale kan være af sikkerhedsglas eller stift plast.	X Rudemateriale kan være af sikkerhedsglas eller stift plast.	X Rudemateriale kan være af sikkerhedsglas eller stift plast.	X Rudemateriale kan være af sikkerhedsglas eller stift plast.

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B11	Afrimning/ afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B12	Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2019/2144	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B14	Akustiske køretøjsvarslingsystemer	Forordning (EU) nr. 540/ 2014	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ										
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C3	Vognbaneassistance	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	G	G	G	G Blokeringsfrit bremsesystem er ikke obligatorisk for køretøjer med hydrostatisk transmission.	G Blokeringsfrit bremsesystem er ikke obligatorisk for køretøjer med hydrostatisk transmission.	X	X	X	X
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C8	Avanceret nødbremse-system på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	ikke relevant	ikke relevant	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C9	Avanceret nødbremse-system på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Reservehjul og run-flat-dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C12	Regumierede dæk	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C13	Dæktryksovervågningssystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C14	Dæktryksovervågningssystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X
C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Udskiftningshjul	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr	udstyr
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAUTHORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB										
D1	Lydsignallapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D5	Hastighedsmåler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D6	Odometer (kilometer-/miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D7	Hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	A Kan delvis undtages, hvis udstyr på førerhusets front, som ikke kan fjernes, forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D16	Nødbremsesignal	Forordning (EU) 2019/2144	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D17	Forlygtevaske (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD										
E1	Mulighed for eftermontering af alkoholås	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E2	Træthedso- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E3	Avanceret distraktion-sadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	IF	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdatalogger)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	A	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Endnu intet krav	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F	KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER										
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X Anvendelsen er begrænset til døre, som giver adgang til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej, og for hvilke afstanden mellem sædets R-punkt og gennemsnitsplanet for døroverfladen, målt vinkelret på køretøjets langsgående midterplan, ikke er over 500 mm.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	B	B	B	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F7	Lovpligtig fabriktionsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Slæbeordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	X	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	X	X	X	X	X	X
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER										
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	Ikke omfattet	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.  Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.  Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G3	Udstødningsemmissioner fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.  Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.  Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.  Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G3a	Bestemmelse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G3b	Bestemmelse af påhængskøretøjets specifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G5	Holdbarhed af udstødningsemmissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	X En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G6	Emissioner fra krumtafhus	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G7	Fordampningsemmissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G8	Udstødningsemmissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	X	Ikke omfattet	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G10	Fravær af manipulationsanordning	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke omfattet	Ikke omfattet	ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G14	Luftkonditionering-sanlæg	Direktiv 2006/40/EF	Ikke omfattet	Ikke omfattet	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
H	ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING										
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Softwareopdatering	Forordning (EU) 2018/858, bilag IV FN-regulativ nr. 156	X	X	X	X	X	X	X		

## Tillæg 5

## Mobilkraner

Punkt	Emne	Retsakt	N <sub>3</sub>
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING		
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.
A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A4	Forankringer til sikkerhedsseler	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.
A5	Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	X
A7	Opdelingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
A8	Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF B
A9	Barnefastholdelsesanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
A10	Forbedrede barnefastholdelsesanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
A11	Afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	A Ikke påkrævet for køretøjer, der opfylder bestemmelserne i bilag I, del A, punkt 4.3, litra b), nr. ii) og iii), samt punkt 4.3, litra c).
A12	Afskærmning bagtil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	A
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	A
A14	Brændstoftankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X

Punkt	Emne	Retsakt	N <sub>3</sub>
A16	CNG- og LNG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X
A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A22	Kollisionssikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144	A
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
A28	112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	Ikke omfattet
B	BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN		
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
B5	Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144	A
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144	A
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	A

Punkt	Emne	Retsakt	N <sub>3</sub>
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu ingen krav
B10	Sikkerhedsruder	Forordning (EU) 2019/2144	X For alle andre ruder end forruder og sidevinduer, der befinder sig foran førerens øjenpunkter, kan materialet være af enten sikkerhedsglas eller stift plast.
B11	Afrimning/afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	X Køretøjer skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.
B12	Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2019/2144	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	X
B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	Forordning (EU) nr. 540/2014	X
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ		
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X Krabbestyring tilladt
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
C3	Vognbaneassistance	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	G Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjer med op til 4 aksler skal opfylde alle krav i de relevante retsakter. Der kan gøres undtagelser for køretøjer med flere end 4 aksler, forudsat at: a) deres særlige konstruktion berettiger hertil og b) alle krav i den relevante retsakt med hensyn til parkeringsbremse, driftsbremse og nødbremse er opfyldt. Blokeringsfrit bremsesystem er ikke obligatorisk for køretøjer med hydrostatisk transmission.
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	N <sub>3</sub>
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
C9	Avanceret nødbremsesystem på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144	X
C11	Reservehjul og run-flat- dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
C12	Regummierede dæk	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
C13	Dæktryksovervåg- ningssystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
C14	Dæktryksovervåg- ningssystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	X
C16	Udskiftningshjul	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAUTORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB		
D1	Lydsignalapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	X
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	IF G
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	X ikke relevant for komplette køretøjer
D5	Hastighedsmåler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	X
D6	Odometer (kilometer-/ miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	X
D7	Hastighedsbegræn- sende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X

Punkt	Emne	Retsakt	N <sub>3</sub>
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	A Finder kun anvendelse i tilfælde af et basiskøretøj med chassisførerhus og er ellers ikke relevant.
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	X
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	X
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144	X
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144	X
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144	X
D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A Forudsat, at alle påbudte lygteanordninger er monteret.
D16	Nødbremsesignal	Forordning (EU) 2019/2144	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem
D17	Forlygtevaskere (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	IF
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD		
E1	Mulighed for eftermontering af alkoholås	Forordning (EU) 2019/2144	A Finder kun anvendelse i tilfælde af et basiskøretøj med chassisførerhus og er ellers ikke relevant.
E2	Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav
E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	ikke omfattet af anvendelsesområdet
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdatalogger)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav

Punkt	Emne	Retsakt	N <sub>3</sub>
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav
F	KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER		
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	X
F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	A
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144	A
F7	Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	X
F8	Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144	A Ikke påkrævet for køretøjer, der opfylder bestemmelserne i bilag I, del A, punkt 4.3, litra b), nr. ii) og iii), samt punkt 4.3, litra c).
F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	A
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF X

Punkt	Emne	Retsakt	N <sub>3</sub>
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER		
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, FN-regulativ nr. 51.02 eller forordning (EF) nr. 540/2014. Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer: a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet
G3	Udstødningsemissioner fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
G3a	Bestemmelse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet
G3b	Bestemmelse af påhængskøretøjets specifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakt	N <sub>3</sub>
G4	Udstødningsemissioner på vej	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
G5	Holdbarhed af udstødningsemissioner	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet
G6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
G7	Fordampningsemissioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet
G8	Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
G10	Fravær af manipulationsanordning	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse.
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke omfattet
G14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	Ikke omfattet
H	ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING		
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X	X
H2	Softwareopdatering	Forordning (EU) 2018/858, bilag IV FN-regulativ nr. 156	X

## Tillæg 6

## Køretøjer til særtransport

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A	FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING			
A1	Indvendig indretning	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A2	Sæder og nakkestøtter	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej. Sæder, der ikke er betegnet som sådanne, skal være klart og permanent identificeret for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en passende tekst.	Ikke omfattet
A3	Bussæder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A4	Forankringer til sikkerhedsseler	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	Ikke omfattet
A5	Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på offentlig vej.	Ikke omfattet
A6	Selealarm	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
A7	Opdelingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr
A8	Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF B	Ikke omfattet
A9	Barnefastholdelsesanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr
A10	Forbedrede barnefastholdelsesanordninger (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr
A11	Afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet
A12	Afskærmning bagtil mod underkøring	Forordning (EU) 2019/2144	A	A
A13	Beskyttelse mod sidepåkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	A

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A14	Brændstoftankens sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	A	A
A15	LPG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
A16	CNG- og LNG-sikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
A17	Brintsikkerhed (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
A18	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
A19	Elsikkerhed under kørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
A20	Skæv frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A21	Fuld-bredde frontal kollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A22	Kollisionssikret styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A23	Erstatningsairbag	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr
A24	Førerhuskollision	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet
A25	Sidekollision	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A26	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A27	Påkørsel bagfra	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
A28	112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer	Forordning (EU) 2015/758	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B	BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN			
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B3	System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister foran	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B5	Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
B6	System til information om blinde vinkler	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
B7	Bakdetektion	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
B8	Udsyn fremad	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
B9	Direkte udsyn for tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu ingen krav	Ikke omfattet
B10	Sikkerhedsruder	Forordning (EU) 2019/2144	X	X Rudemateriale kan være af sikkerhedsglas eller stift plast.
B11	Afrimning/afdugning	Forordning (EU) 2019/2144	X Køretøjer skal være monteret med en afrinnings- og afdugningsanordning.	Ikke omfattet
B12	Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2019/2144	X Køretøjer skal være monteret med forrudevisker og -vasker.	Ikke omfattet
B13	Anordninger til indirekte udsyn	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	Ikke omfattet
C	CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ			
C1	Styreapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X Krabbestyring tilladt	X
C2	Advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet
C3	Vognbaneassistance	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C4	Bremsesystem	Forordning (EU) 2019/2144	G Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjer med op til 4 aksler skal opfylde alle krav i de relevante retsakter. Der kan gøres undtagelser for køretøjer med flere end 4 aksler, forudsat at:	X

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			<p>a) deres særlige konstruktion berettiger her- til og</p> <p>b) alle krav i den relevante retsakt med hen- syn til parkeringsbremse, driftsbremse og nødbremse er opfyldt.</p> <p>Blokeringsfrit bremsesystem er ikke obligatorisk for køretøjer med hydrostatisk transmission.</p>	
C5	Udskiftning af bremsedele	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr
C6	Bremseassistent	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C7	Stabilitetskontrol	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	X
C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	ikke relevant	Ikke omfattet
C9	Avanceret nødbremsesystem på lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	Forordning (EU) 2019/2144	X	X Dæk skal typegodkendes efter forskrifterne i FN-regulativ nr. 117, også selv om køretøjets konstruktivt bestemte hastighed er under 80 km/t.
C11	Reservehjul og run- flat-dæk (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
C12	Regummierede dæk	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr
C13	Dæktryksovervåg- ningssystem til lette køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C14	Dæktryksovervågningssystem til tunge køretøjer	Forordning (EU) 2019/2144	A	A
C15	Dækmontering	Forordning (EU) 2019/2144	X	X Dæk skal typegodkendes efter forskrifterne i FN-regulativ nr. 54, også selv om køretøjets konstruktivt bestemte hastighed er under 80 km/t. Belastningstallet kan justeres i forhold til påhængskøretøjets konstruktivt bestemt største hastighed efter aftale med dækfabrikanten.
C16	Udskiftningshjul	Forordning (EU) 2019/2144	udstyr	udstyr
D	INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAAUTORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB			
D1	Lydsignalapparat	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
D3	Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	Forordning (EU) 2019/2144	IF G	Ikke omfattet
D4	Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
D5	Hastighedsmåler (speedometer)	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
D6	Odometer (kilometer-/miltæller)	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
D7	Hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D8	Intelligent farttilpasning	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
D9	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
D10	Varmeanlæg	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
D11	Blinklys	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
D12	Lygter	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
D13	Retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
D14	Lyskilder	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
D15	Montering af blinklys, lygter og retroreflekterende anordninger	Forordning (EU) 2019/2144	X	A Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.
D16	Nødbremsesignal	Forordning (EU) 2019/2144	X Kun for køretøjer med elektronisk styret blokeringsfrit bremsesystem	Ikke omfattet
D17	Forlygtevaskere (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	IF	Ikke omfattet
D18	Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
E	FØRER- OG SYSTEMADFÆRD			
E1	Mulighed for eftermontering af alkolås	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
E2	Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet
E3	Avanceret distraktionsadvarsel	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Ikke omfattet
E4	System til overvågning af førerens tilgængelighed (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet af anvendelsesområdet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E5	Kollisionsdatarekorder (hændelsesdatalogger)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Ikke omfattet
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Ikke omfattet
E7	Systemer, der giver køretøjet oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Ikke omfattet
E8	Konvojkørsel (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Ikke omfattet
E9	Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer (i tilfælde af automatiserede køretøjer)	Forordning (EU) 2019/2144	Endnu intet krav	Ikke omfattet
F	KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER			
F1	Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
F2	Bakkørsel	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
F3	Dørlåse og -hængsler	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2019/2144	X	Ikke omfattet
F5	Udragende dele	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F6	Udragende dele på førerhuse	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet
F7	Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
F8	Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	A	Ikke omfattet
F9	Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F10	Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2019/2144	X	A
F11	Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2019/2144	A	A

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	Forordning (EU) 2019/2144	IF X	X
F13	Køretøjer til transport af farligt gods (IF)	Forordning (EU) 2019/2144	X	X
F14	Generel buskonstruktion	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F15	Overbygningens styrke	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
F16	Antændelighed i busser	Forordning (EU) 2019/2144	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G	MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER			
G1	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, FN-regulativ nr. 51.02 eller forordning (EF) nr. 540/2014. Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer: a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.	Ikke omfattet
G2	Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G2a	Bestemmelse af CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug.	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G3	Udstødningsemissioner fra motor i laboratorium	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G3a	Bestemmelse af køretøjets specifikke CO <sub>2</sub> -emissioner og brændstofforbrug	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G3b	Bestemmelse af påhængskøretøjets specifikke energieffektivitet	Forordning (EF) nr. 595/2009	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G4	Udstødningsemis-sioner på vej	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet
G5	Holdbarhed af udstødningsemis-sioner	Forordning (EF) nr. 595/2009	X	Ikke omfattet
G6	Emissioner fra krumtaphus	Forordning (EF) nr. 595/2009	X	Ikke omfattet
G7	Fordampningsemis-sioner	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G8	Udstødningsemis-sioner ved lav temperatur i laboratoriet	Forordning (EF) nr. 715/2007	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G9	Egendiagnose (OBD)	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet
G10	Fravær af manipulationsa-nordning	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet
G11	Understøttende emissionsstrategier	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet
G12	Anti-manipulering	Forordning (EF) nr. 595/2009	X Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.	Ikke omfattet
G13	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke omfattet	Ikke omfattet
G14	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	Ikke omfattet	Ikke omfattet

Punkt	Emne	Retsakter	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
H	ADGANG TIL KØRETØJSINFORMATIONER OG SOFTWAREOPDATERING			
H1	Adgang til informationer fra køretøjets OBD og reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer	Forordning (EU) 2018/858, artikel 61-66 og bilag X	X	X
H2	Softwareopdatering	Forordning (EU) 2018/858, bilag IV FN-regulativ nr. 156	X	X«

*BILAG III*

I bilag IV til forordning (EU) 2018/858 indsættes følgende som punkt 5:

»5. **Ordninger vedrørende opdatering af software**

Fabrikantens softwareopdateringsstyringssystem samt hele køretøjstypen skal opfylde kravene i FN-regulativ nr. 156.«

---

## BILAG IV

Tabellen i afsnit 1 i bilag V til forordning (EU) 2018/858 affattes således:

»Kategori	Enheder
M <sub>1</sub>	1 500
M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	0 indtil anvendelsesdatoen for delegerede retsakter omhandlet i artikel 41, stk. 5. For fuldt automatiserede køretøjer fremstillet i små serier: 1 500 fra den 6. december 2022
N <sub>1</sub>	1 500
N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	0 indtil anvendelsesdatoen for delegerede retsakter omhandlet i artikel 41, stk. 5. For fuldt automatiserede køretøjer fremstillet i små serier: 1 500 fra den 6. december 2022
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	0
O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	0*