

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/1254

af 19. juli 2022

om ændring af forordning (EU) 2015/640 for så vidt angår indførelsen af nye supplerende luftdygtighedskrav

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, særlig artikel 17, stk. 1, litra h), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 76, stk. 3, i forordning (EU) 2018/1139 skal Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (»agenturet«) udstede certificeringsspecifikationer (»CS«) og ajourføre dem regelmæssigt for at sikre, at specifikationerne fortsat er egnet til formålet. Et luftfartøj, hvis konstruktion allerede er certificeret, pålægges dog ikke at overholde den ajourførte version af de gældende certificeringsspecifikationer, efter at luftfartøjet er produceret eller sat i drift. For at sikre vedvarende luftdygtighed og opnå forbedringer på sikkerhedsområdet bør sådanne luftfartøjer bringes i overensstemmelse med supplerende luftdygtighedskrav, som ikke indgik i de oprindelige certificeringsspecifikationer på det tidspunkt, hvor konstruktionen blev certificeret. I Kommissionens forordning (EU) 2015/640 ⁽²⁾ fastsættes sådanne supplerende luftdygtighedskrav.
- (2) Med virkning fra den 26. august 2023 blev der ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159 ⁽³⁾ indsat et nyt punkt 26.157 i bilag I (del-26) til forordning (EU) 2015/640. Ifølge denne bestemmelse skal alle store flyvemaskiner i drift, der er certificeret af agenturet og anvendes til erhvervmæssig lufttransport den 26. august 2023 eller derefter, opfylde supplerende luftdygtighedskrav i forbindelse med konvertering af fragt- eller bagagerum i klasse D. Der fremgår dog af yderligere analyser, at for visse typer af operationer, herunder primært erhvervmæssige operationer, udgør visse store flyvemaskiner med en lav belægningsgrad en lavere risiko for brand under flyvningen, der antændes i fragt- eller bagagerum i klasse D og udvikler sig til en ukontrollerbar brand. For ikke at pålægge operatørerne af disse flyvemaskinetyper urimelige og ikkeomkostningseffektive byrder, bør disse operatører derfor fritages for forpligtelsen til at overholde punkt 26.157.
- (3) Med virkning fra den 22. juni 2021 ændrede agenturet certificeringsspecifikationerne for store flyvemaskiner (CS-25) for at indføre en ny specifikation, som kræver, at der etableres midler til at minimere risikoen for, at trykket i et dæk er lavere end dets minimale funktionsdygtige dæktryk i forbindelse med operationer. Denne nye specifikation finder imidlertid kun anvendelse på store flyvemaskiner, for hvilke ansøgningen om godkendelse af konstruktionen blev indgivet efter den 22. juni 2021. I betragtning af at visse store flyvemaskiner muligvis ikke overholder denne nye specifikation, bør der indføres supplerende luftdygtighedskrav. Under behørig hensyntagen til arten af og risikoen ved operationer med store flyvemaskiner og til, at der skal opretholdes et højt og ensartet sikkerhedsniveau for den civile luftfart i Unionen, er det forholdsmæssigt og omkostningseffektivt at indføre disse supplerende luftdygtighedskrav for alle store flyvemaskiner i drift, der er fremstillet på grundlag af en konstruktion, som allerede er certificeret af agenturet.

⁽¹⁾ EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) 2015/640 af 23. april 2015 om supplerende luftdygtighedsspecifikationer for en given type operationer og om ændring af forordning (EU) nr. 965/2012 (EUT L 106 af 24.4.2015, s. 18).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159 af den 5. august 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 1321/2014 og (EU) 2015/640 for så vidt angår indførelse af nye supplerende luftdygtighedskrav (EUT L 257 af 6.8.2020, s. 14).

- (4) Agenturet har ændret certificeringsspecifikationerne for henholdsvis små rotorfartøjer (CS-27) og store rotorfartøjer (CS-29) for at indføre nye specifikationer for rotorfartøjer, der er beregnet til brug i offshoreaktiviteter. Ifølge de nye specifikationer skal rotorfartøjer certificeres til nødlanding på vand eller være udstyret med nødflydesystemer. Under behørig hensyntagen til arten af og risikoen ved offshore helikopteroperationer og behovet for at opretholde et højt ensartet sikkerhedsniveau for den civile luftfart i Unionen er det forholdsmæssigt og omkostningseffektivt at gøre nogle af disse specifikationer gældende for eksisterende helikoptere, der opereres i Unionen, og for helikoptere, der vil blive fremstillet efter denne forordnings ikrafttræden på grundlag af en konstruktion, som agenturet allerede har certificeret.
- (5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) 2015/640 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 2 indsættes som litra ca), cb) og cc):

- »ca) »lille helikopter«: en helikopter, der har certificeringsspecifikationerne for små rotorluftfartøjer (CS-27) eller tilsvarende i sit certificeringsgrundlag
- cb) »lille helikopter af kategori A«: en lille helikopter, som har alle egenskaberne i kategori A, jf. definition nr. 17 i bilag I til forordning (EU) nr. 965/2012, og som i sit certificeringsgrundlag har de supplerende specifikationer, der er fastsat i certificeringsspecifikationerne for store rotorluftfartøjer (CS-29), som finder anvendelse i medfør af henvisningen i tillæg C til CS-27 eller tilsvarende
- cc) »konstruktionsbestemmende havforhold«: de havforhold, som ansøgeren til et typecertifikat eller et supplerende typecertifikat udvælger og anvender som grundlag for at påvise rotorfartøjets evne til at modstå kæntring og efterfølgende får certificeret i henhold til bestemmelserne om nødlanding på vand eller nødflydesystemer.

2) Bilag I (del-26) ændres i overensstemmelse med bilaget til nærværende forordning.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 9. september 2022, undtagen for:

- a) bilagets nr. 2) og 6), som anvendes fra den 26. august 2023
- b) bilagets nr. 4) og 5), for så vidt angår tilføjelsen af punkt 26.410, 26.415, punkt 26.420, litra a) og b), og punkt 26.425 i bilag I (del-26) til forordning (EU) 2015/640, som finder anvendelse fra den 9. august 2023
- c) bilagets nr. 5) for så vidt angår tilføjelsen af punkt 26.420, litra c), og punkt 26.435, litra a), i bilag I (del-26) til forordning (EU) 2015/640, som finder anvendelse fra den 9. august 2024
- d) bilagets nr. 5), for så vidt angår tilføjelsen af punkt 26.435, litra b), i bilag I (del-26) til forordning (EU) 2015/640, som finder anvendelse fra den 9. august 2026.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. juli 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag I til forordning (EU) 2015/640 (del-26) foretages følgende ændringer:

1) Indholdsfortegnelsen affattes således:

»INDHOLDSFORTEGNELSE

SUBPART A — GENERELLE BESTEMMELSER

- 26.10 Kompetent myndighed
- 26.20 Udstyr, der er midlertidigt ude af drift
- 26.30 Påvisning af overensstemmelse

SUBPART B — STORE FLYVEMASKINER

- 26.50 Sæder, køjer, sikkerhedsbælter og -seler
- 26.60 Nødlanding — dynamiske forhold
- 26.100 Placering af nødudgange
- 26.105 Adgang til nødudgange
- 26.110 Markering af nødudgange
- 26.120 Indvendig nødbelysning og betjening af nødbelysning
- 26.150 Kabineinteriør
- 26.155 Lastrumsforingers brandfarlighed
- 26.156 Varme- eller lydisoleringsmaterialer
- 26.157 Konvertering af rum i klasse D
- 26.160 Brandbeskyttelse af toiletrum
- 26.170 Ildslukkere
- 26.200 Landingsstel — auditivt advarselssignal
- 26.201 Dæktryk
- 26.205 Systemer, der advarer og alarmerer ved kørsel ud over banen
- 26.250 Cockpitdørbetjeningssystemer — hvis et flyvebesætningsmedlem bliver uarbejdsdygtig
- 26.300 Program for vedvarende strukturel integritet for ældre flyvemaskiners struktur — generelle krav
- 26.301 Overholdelsesplan for (R)TC-indehavere
- 26.302 Trætheds- og skadestoleranceevaluering
- 26.303 Gyldighedsgrænse
- 26.304 Program for korrosionsforebyggelse og -kontrol
- 26.305 Gyldigheden af programmet for vedvarende strukturel integritet
- 26.306 Træthedskritisk referencestruktur
- 26.307 Skadestolerancedata for eksisterende ændringer af træthedskritisk struktur

- 26.308 Skadestolerancedata for eksisterende reparationer af træthedskritisk struktur
- 26.309 Reparationsevalueringsvejledninger
- 26.330 Skadestolerancedata for eksisterende supplerende typecertifikater (STC), andre eksisterende større ændringer og eksisterende reparationer, der påvirker disse ændringer eller STC
- 26.331 Overholdelsesplan for STC-indehavere
- 26.332 Udpegning af ændringer, der påvirker træthedskritisk struktur
- 26.333 Skadestolerancedata for STC'er og reparationer, som berører de STC'er, der er godkendt den 1. september 2003 eller senere
- 26.334 Skadestolerancedata for STC og andre ændringer og reparationer, som berører de ændringer, der er godkendt før den 1. september 2003
- 26.370 Opgaver vedrørende vedvarende luftdygtighed og luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet

SUBPART C — STORE HELIKOPTERE

- 26.400 Ildslukkere
- 26.410 Nødbetjeningsanordninger, der opereres under vand
- 26.415 Nødudgange under vand
- 26.420 Nødudstyr ved flyvning over vand
- 26.425 Oplysning om konstruktionsbestemmende havforhold
- 26.430 Et nødflydesystems modstandsdygtighed over for skader
- 26.431 Bestemmelse af robustheden af nødflydesystemets konstruktion
- 26.435 Automatisk ibrugtagning af et nødflydesystem

Tillæg 1 — Liste over flyvemaskinemodeller, som ikke er omfattet af visse bestemmelser i bilag I (del-26)«

2) Punkt 26.157 affattes således:

»26.157 **Konvertering af rum i klasse D**

Operatører af store flyvemaskiner, som anvendes til erhvervmæssig lufttransport, og som er typecertificeret den 1. januar 1958 eller derefter, bortset fra operatører af en flyvemaskinemodel, der er opført i tabel A.1 i tillæg 1 til dette bilag, skal sikre følgende:

- a) for flyvemaskiner, der anvendes til passagerbefordring, skal hvert fragtrum eller bagagerum i klasse D, uanset volumen, være i overensstemmelse med de certificeringsspecifikationer, der gælder for rum i klasse C
- b) for flyvemaskiner, der udelukkende anvendes til fragtransport, skal hvert fragtrum i klasse D, uanset volumen, være i overensstemmelse med de certificeringsspecifikationer, der gælder for rum i klasse C eller klasse E.«

3) Følgende indsættes som punkt 26.201:

»26.201 **Dæktryk**

Operatører af store flyvemaskiner skal minimere risikoen for, at trykket i et dæk er lavere end det laveste funktionsdygtige dæktryk i forbindelse med operationer.«

4) Overskriften på subpart C affattes således:

»SUBPART C — HELIKOPTERE«.

5) Følgende tilføjes som punkt 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 og 26.435:

»26.410 Nødbetjeningsanordninger, der opereres under vand

Operatører af små helikoptere og store helikoptere, der i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal være konstrueret til landing på vand eller certificeret til nødlanding på vand, skal sikre, at alle de nødbetjeningsinstrumenter, der skal opereres under vand, er markeret med en betjeningsvejledning samt gule og sorte striber.

26.415 Nøddugange under vand

- a) Operatører af små helikoptere og store helikoptere, som i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal være konstrueret til landing på vand eller certificeret til nødlanding på vand, skal sikre, at:
- 1) det er muligt for de ombordværende let at identificere midlerne til at betjene alle nøddugange under vand for at gøre det lettere at forlade luftfartøjet i tilfælde af nødlanding på vand eller kæntring
 - 2) der findes en nøddugang til brug under vand på hver side af helikopteren for hver enhed (eller del af en enhed) på fire passagersæder, medmindre nøddugangen til brug under vand er tilstrækkelig stor til, at to passagerer kan forlade luftfartøjet samtidig
 - 3) passagersæder er placeret efter de nøddugange til brug under vand, der er omhandlet i nr. 2), på en sådan måde, at passagererne får lettere ved at undslippe i det tilfælde, at helikopteren kæntrer, og kabinen oversvømmes.
- b) Operatører af små helikoptere i kategori A og store helikoptere, som i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal være konstrueret til landing på vand eller certificeret til nødlanding på vand, skal sikre, at:
- 1) alle nøddugange, herunder nøddugange til flyvebesætningen, og alle døre, vinduer og andre åbninger, der er egnede til brug som nøddugang under vand, til stadighed kan betjenes i en nødsituation
 - 2) der forefindes et automatisk middel til under alle belysningsforhold let at identificere omridset af åbningerne til alle nøddugange til brug under vand; sådanne markeringer skal være udformet, så de forbliver synlige selv i det tilfælde, at helikopteren er kæntrret, eller kabinen er under vand.

26.420 Nøddstyr ved flyvning over vand

- a) Operatører af små helikoptere og store helikoptere, der skal opfylde kravene i punkt CAT.IDE.H.300 i bilag IV, punkt NCC.IDE.H.227 i bilag VI eller punkt SPO.IDE.H.199 i bilag VIII til forordning (EU) nr. 965/2012, skal sikre, at hver oppumpet redningsflåde er forsynet med en anordning til at holde den i nærheden af helikopteren og en yderligere anordning til at holde den oppumpede redningsflåde, der er fastgjort til helikopteren, længere væk på en afstand, der hverken udgør en fare for selve redningsflåden eller for de ombordværende. Hvis helikopteren synker helt, skal begge disse anordninger til fastholdelse af redningsflåder kappes, før helikopteren er helt dækket af vand, selv når redningsflåden er tom.
- b) Operatører af små helikoptere og store helikoptere, der i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal konstrueres til landing på vand eller være certificeret til nødlanding på vand, skal sikre, at der forefindes stuvemuligheder, der gør det muligt at medbringe en redningsvest for hver ombordværende person i helikopteren inden for let rækkevidde af hver person siddende på sit sæde, medmindre de ombordværende altid er forpligtet til at bære dem om bord på helikopteren.
- c) Operatører af store helikoptere, der i henhold til punkt SPA.HOFO.165, litra d), i bilag V til forordning (EU) nr. 965/2012 skal have installeret en eller flere redningsflåder, skal sikre, at redningsflåden eller redningsflåderne:
- 1) kan deployeres via fjernbetjening, idet redningsflådens/redningsflådernes udløsningsmekanisme er placeret inden for rækkevidde af flyvebesætningen, ombordværende i passagerkabinen og eventuelle overlevende i vandet med helikopteren flydende på ret køl eller kæntrret
 - 2) kan deployeres pålideligt med helikopteren i enhver flydestilling, der med rimelighed kan forventes, herunder kæntrret, og under de konstruktionsbestemmende havforhold med hensyn til modstandsdygtighed over for kæntring.

26.425 Oplysning om konstruktionsbestemmende havforhold

- a) En indehaver af et typecertifikat til en lille helikopter eller en stor helikopter skal sikre, at de konstruktionsbestemmende havforhold med hensyn til modstandsdygtighed over for kæntring og eventuelle tilknyttede oplysninger vedrørende bestemmelserne om certificering af nødlanding på vand eller nødflydesystemet indgår i flyvehåndbogen for rotorluftfartøjer (RFM) og stilles til rådighed for alle operatører.
- b) En indehaver af et supplerende typecertifikat for et nødflydesystem, der er installeret på en lille helikopter eller en stor helikopter, skal sikre, at de konstruktionsbestemmende havforhold med hensyn til modstandsdygtighed over for kæntring og eventuelle tilknyttede oplysninger vedrørende bestemmelserne om certificering af nødlanding på vand eller nødflydesystemet indgår i den pågældende RFM og stilles til rådighed for alle operatører.

26.430 Et nødflydesystems modstandsdygtighed over for skader

- a) Operatører af små helikoptere eller store helikoptere, for hvilke det individuelle luftdygtighedsbevis første gang udstedes den 9. august 2025 eller derefter, og som i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal være konstrueret til landing på vand eller certificeret til nødlanding på vand, hvis helikopteren rummer et stuved nødflydesystem, skal sikre, at konstruktionen, så vidt det er praktisk muligt, tager højde for at minimere de eventuelle skader efter et sammenstød med vandet, der kan påvirke en vellykket deployering og fastholdelse af nødflydesystemet.
- b) Operatører af små helikoptere eller store helikoptere med stuvede nødflydesystemer, som er installeret første gang den 9. august 2025 eller derefter, og som i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal være certificeret til nødlanding på vand, skal sikre, at konstruktionen, så vidt det er praktisk muligt, tager højde for at minimere de eventuelle skader efter et sammenstød med vandet, der kan påvirke en vellykket deployering og fastholdelse af nødflydesystemerne.

26.431 Bestemmelse af robustheden af nødflydesystemets konstruktion

- a) En operatør af en lille helikopter eller en stor helikopter, der i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal være konstrueret til landing på vand eller certificeret til nødlanding på vand, kan anmode den person, der er omhandlet i litra b), om at udøve de tjenester, der er omhandlet i litra c), hvis begge følgende betingelser er opfyldt:
 - 1) operatøren skal påvise overensstemmelse med punkt 26.430 i dette bilag
 - 2) nødflydesystemets robusthed i tilfælde af sammenstød med vand er ikke påvist som led i den pågældende helikopters typecertifikat eller supplerende typecertifikat.
- b) Vedkommende person, som udøver de tjenester, der er omhandlet i litra c), er:
 - 1) indehaveren af typecertifikatet, hvis nødflydesystemet indgår i typekonstruktionen
 - 2) indehaveren af det supplerende typecertifikat, hvis nødflydesystemet er certificeret i kraft af et supplerende typecertifikat
- c) Den i litra b) omhandlede person skal:
 - 1) fastslå, at der, så vidt det er praktisk muligt, er taget højde for at minimere de eventuelle skader efter et sammenstød med vand, der kan påvirke en vellykket deployering og fastholdelse af nødflydesystemet
 - 2) fastslå, at de påvirkninger, der er omhandlet i litra c), nr. 1), er taget i betragtning ved konstruktionen af nødflydesystemet
 - 3) forelægge operatøren en vurdering.

26.435 Automatisk ibrugtagning af et nødflydesystem

- a) Operatører af små helikoptere, der i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal være konstrueret til landing på vand eller certificeret til nødlanding på vand og under flyvningen har installeret et stuved nødflydesystem, skal sikre, at dette deployeres automatisk, når luftfartøjet rammer vandet.

- b) Operatører af små helikoptere i kategori A og store helikoptere, der i henhold til punkt CAT.IDE.H.320, litra a), i bilag IV til forordning (EU) nr. 965/2012 skal være konstrueret til landing på vand eller certificeret til nødlanding på vand og under flyvningen har installeret et stuvet nødflydesystem, skal sikre, at dette aktiveres automatisk, når luftfartøjet rammer vandet, hvilket ikke må afhænge af et indgreb fra pilotens side under flyvningen.»

- 6) Tillæg 1 affattes således:

»Tillæg 1

Liste over flyvemaskinemodeller, som ikke er omfattet af visse bestemmelser i bilag I (del-26)

Tabel A.1

TC-indehaver	Type	Modeller	Serienummer	Bestemmelser i bilag I (del-26), der IKKE finder anvendelse
The Boeing Company	707	Alle		26.301 til 26.334
The Boeing Company	720	Alle		26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Alle	26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-8	Alle		26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Alle	26.301 til 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Alle	26.301 til 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Alle	26.301 til 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Alle	26.301 til 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Alle	26.301 til 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_- V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Alle	26.301 til 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Alle	26.301 til 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/ 25/31/36/ 35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Alle	26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Alle		26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Alle		26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F og 382G	Alle	26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Alle		26.301 til 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Alle		26.301 til 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Alle	26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Alle	26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Alle		26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Alle	26.301 til 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Alle	26.301 til 26.334
AIRBUS	A320-serien	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 og 10360	26.60
AIRBUS	A321-serien	A321-271NX	10257, 10371 og 10391	26.60
AIRBUS	A330-serien	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 og 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72-serien	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660 og 1661	26.60
The Boeing Company	737-serien	737-8 og 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148 og 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream 100-serien	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Alle	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream 100-serien	Gulfstream G150	Alle	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200-serien	Gulfstream 200/Galaxy	Alle	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	650-serien	650	Alle	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/ 550/S550/ 560/560XL- serien	500 550 560 560XL S550	Alle	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker- serien	BAe.125 serien Hawker 750 Hawker 800XP	Alle	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 750-serien (citation X)	750	Alle	26.157«