

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/934

af 16. juni 2022

om at gøre importen af visse hjul af aluminium med oprindelse i Marokko til genstand for registrering

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 af 8. juni 2016 om beskyttelse mod dumpingimport fra lande, der ikke er medlemmer af Den Europæiske Union ⁽¹⁾ (»grundforordningen«), særlig artikel 14, stk. 5a,

efter at have underrettet medlemsstaterne, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 17. november 2021 offentliggjorde Europa-Kommissionen (»Kommissionen«) en meddelelse i *Den Europæiske Unions Tidende* ⁽²⁾ (»indledningsmeddelelsen«) om indledning af en antidumpingprocedure vedrørende importen af visse hjul af aluminium med oprindelse i Marokko som følge af en klage, der blev indgivet af Association of European Wheel Manufacturers (»klageren«) på vegne af producenter, der tegnede sig for mere end 25 % af den samlede EU-produktion af visse hjul af aluminium.

1. VARE, DER SKAL GØRES TIL GENSTAND FOR REGISTRERING

- (2) Den vare, der er genstand for registrering, er hjul af aluminium til motorkøretøjer under KN-kode 8701-8705, også med tilbehør og også med dæk med oprindelse i Marokko (»den pågældende vare«).
- (3) Den pågældende vare tariferes i øjeblikket under KN-kode ex 8708 70 10 og ex 8708 70 50 (Taric-kode 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 og 8708 70 50 50). Disse KN- og Taric-koder angives kun til orientering. Anvendelsesområdet for denne undersøgelse er fastlagt ved definitionen af den undersøgte vare ovenfor.

2. BEGRUNDELSE FOR REGISTRERING

- (4) I henhold til grundforordningens artikel 14, stk. 5a, skal Kommissionen registrere importen i løbet af forhåndsfrem-læggelsesperioden i henhold til grundforordningens artikel 19a, således at der senere kan anvendes foranstaltninger mod denne import fra datoen for en sådan registrering, medmindre den har tilstrækkelige beviser for, at kravene enten i grundforordningens artikel 10, stk. 4, litra c) eller d), ikke er opfyldt.
- (5) Kommissionen efterprøvede, om importørerne havde kendskab til eller burde have haft kendskab til dumping, for så vidt angår omfanget heraf og den påståede eller konstaterede skade. Kommissionen undersøgte også, hvorvidt der var en yderligere betydelig stigning i importen, som på baggrund af tidspunktet for den og omfanget af den samt andre omstændigheder i alvorlig grad kunne tænkes at undergrave den afhjælpende virkning af den endelige antidumpingtold, der skal anvendes.

⁽¹⁾ EUT L 176 af 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ EUT C 464 af 17.11.2021, s. 19.

- (6) Kommissionen undersøgte således den foreliggende dokumentation i lyset af grundforordningens artikel 10, stk. 4. I forbindelse med denne analyse anvendte Kommissionen bl.a. de importdata, som anført i tabel 1.

2.1. Importørernes kendskab til dumping, omfanget heraf og den påståede skade

- (7) Kommissionen har tilstrækkelige beviser for, at den pågældende vare importeres fra Marokko til dumpingpriser.
- (8) Meddelelsen om indledning af denne procedure, som blev offentliggjort den 17. november 2021, understregede, at den beregnede dumpingmargen er betydelig, nemlig 14 %. Dokumentationen i klagen indeholdt på daværende tidspunkt tilstrækkeligt bevis for, at de eksporterende producenter foretager dumping.
- (9) Klagen indeholdt også tilstrækkelige beviser for den påståede skade for EU-erhvervsgrænsen, herunder et fald i markedsandelen og en negativ udvikling af andre af EU-erhvervsgrænsens centrale resultatindikatorer.
- (10) Gennem offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* er indledningsmeddelelsen et offentligt dokument, der er tilgængeligt for alle importører. Desuden har importørerne i deres egenskab af interesserede parter i undersøgelsen adgang til den ikke-fortrolige udgave af klagen og det ikke-fortrolige dossier. Kommissionen fandt derfor, at importørerne på dette grundlag havde kendskab til eller burde have haft kendskab til den påståede dumpingpraksis, omfanget heraf og den påståede skade.
- (11) På baggrund af ovenstående konkluderede Kommissionen, at der ikke er bevis for, at kravet i grundforordningens artikel 10, stk. 4, litra c), ikke var opfyldt.

2.2. Yderligere betydelig stigning i importen

- (12) På grundlag af de statistiske data, der er sammenfattet i tabel 1, fandt Kommissionen, at antallet af hjul af aluminium importeret fra Marokko til Unionen steg med 43 % i perioden fra den 1. december 2021 til den 30. april 2022, dvs. efter indledningen af sagen, i forhold til perioden fra den 1. december 2020 til den 30. april 2021, dvs. samme periode i det foregående år og en del af undersøgelsesperioden (perioden fra den 1. oktober 2020 til den 30. september 2021). Desuden var den gennemsnitlige månedlige importmængde fra Marokko til Unionen i perioden fra den 1. december 2021 til den 30. april 2022 92 300 enheder højere end den gennemsnitlige månedlige importmængde til Unionen i undersøgelsesperioden.
- (13) I betragtning af denne yderligere betydelige stigning i importen fra det pågældende land konkluderede Kommissionen derfor, at der ikke er bevis for, at dette krav ikke var opfyldt.

Tabel 1

	1. december 2020-30. april 2021	1. december 2021-30. april 2022	Ændring	Månedligt gennemsnit 1. december 2020-30. april 2021	Månedligt gennemsnit 1. december 2021-30. april 2022
Importmængde (i stk.)	1 068 018	1 529 755	+ 43 %	213 604	305 951

Kilde: Kommissionens toldovervågningsdatabase for april 2022 og Eurostats Comext-database for andre måneder. Omregningsforhold mellem kg og enhed: 11,3 kg/enhed.

2.3. Undergravning af toldens afhjælpende virkninger

- (14) Som konkluderet i afsnit 2.2 var der en yderligere betydelig vækst i importen af den pågældende vare efter indledningen af den nuværende undersøgelse. Denne stigning udgør ca. 92 300 yderligere hjul af aluminium på månedsbasis sammenlignet med det antal af hjul af aluminium, der blev importeret fra Marokko i undersøgelsesperioden. Denne stigning alene udgør ca. 2 % af EU-forbruget i undersøgelsesperioden.
- (15) Ifølge de importdata, der er sammenfattet i tabel 2, var den gennemsnitlige pris pr. hjul, der blev importeret fra Marokko i perioden fra den 1. december 2021 til den 30. april 2022, 14,8 % højere end den gennemsnitlige importpris fra Marokko i undersøgelsesperioden. Det skal dog tages i betragtning, at primær aluminium udgør ca. 50 % af produktionsomkostningerne ved hjul af aluminium, og at salgsprisen indekseres efter prisen på London Metal Exchange aluminium. Kommissionen bemærkede, at den gennemsnitlige aluminiumspris steg med 50 % i undersøgelsesperioden sammenlignet med perioden fra december 2021 til april 2022. Det ser derfor ud til, at prisstigningen på 14,8 % kun delvis afspejlede stigningen i produktionsomkostningerne, og at importen således stadig er i stand til at lægge pres på EU-erhvervsgrænsens salg.

Tabel 2

	Undersøgelsesperiode	December 2021-april 2022	Ændring
Gennemsnitlig månedlig importpris (EUR pr. stk.)	44,7	51,3	14,8 %

Kilde: Kommissionens toldovervågningsdatabase for april 2022 og Eurostats Comext-database for andre måneder.

- (16) På dette grundlag fastslog Kommissionen, at det ikke fremgik af de foreliggende oplysninger, at dette krav ikke var opfyldt.

2.4. Konklusion

- (17) I lyset af ovenstående fandt Kommissionen, at der ikke er noget afgørende bevis for, at registrering af importen af den pågældende vare i forhåndsfremlæggelsesperioden ikke er berettiget i dette tilfælde. Siden offentliggørelsen af indledningsmeddelelsen, hvor de eksporterende producenter havde kendskab til eller burde have haft kendskab til den påståede dumping og skade, er importen af den pågældende vare vokset yderligere på en måde, der i alvorlig grad kan underminere den afhjælpende virkning af antidumpingtolden også i forhåndsfremlæggelsesperioden.
- (18) Kommissionen skal således i overensstemmelse med grundforordningens artikel 14, stk. 5a, registrere importen af den pågældende vare i forhåndsfremlæggelsesperioden.

3. SAGSFORLØB

- (19) Alle interesserede parter opfordres til at tilkendegive deres synspunkter skriftligt og fremlægge dokumentation herfor. Kommissionen kan desuden høre interesserede parter, hvis de anmoder skriftligt herom og kan godtgøre, at der foreligger særlige grunde til, at de bør høres.

4. REGISTRERING

- (20) I henhold til grundforordningens artikel 14, stk. 5a, skal Kommissionen registrere importen af den pågældende vare i løbet af forhåndsfremlæggelsesperioden i henhold til grundforordningens artikel 19a, medmindre der er tilstrækkelige beviser for, at kravene i artikel 10, stk. 4, litra c) eller d), ikke er opfyldt.

- (21) Enhver fremtidig betalingsforpligtelse udspringer af de endelige resultater af denne antidumpingundersøgelse. I de påstande i klagen, hvori der anmodes om indledning af en undersøgelse, beregnes der dumpingmargener på ca. 14 % og en gennemsnitlig skadestærskel på op til 43 % for den pågældende vare. Beløbet for den mulige fremtidige betalingsforpligtelse beregnes til at være på det niveau ud fra klagen, nemlig 14 % af cif-importværdien af den pågældende vare.

5. BEHANDLING AF PERSONOPLYSNINGER

- (22) Personoplysninger, som indsamles i forbindelse med denne undersøgelse, vil blive behandlet i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 ⁽³⁾ —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. I henhold til artikel 14, stk. 5a, i forordning (EU) 2016/1036 pålægges det toldmyndighederne at tage de nødvendige skridt til at registrere importen af visse hjul af aluminium til motorkøretøjer henhørende under pos. 8701-8705, også med tilbehør og også med dæk, i øjeblikket henhørende under KN-kode ex 8708 70 10 og ex 8708 70 50 (Taric-kode: 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 og 8708 70 50 50) med oprindelse i Marokko.
2. Registreringen ophører fire uger efter datoen for denne forordnings ikrafttrædelse.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 16. juni 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).