

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/694**af 2. maj 2022****om ændring af forordning (EU) 2016/403 for så vidt angår nye alvorlige overtrædelser af Unionens regler, som kan medføre, at en vejtransportvirksomhed ikke opfylder vandelskravet**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 6, stk. 2a, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 1071/2009 er blevet ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1055 ⁽²⁾, hvorved der blev tilføjet nye alvorlige overtrædelser med hensyn til lovvalgsreglerne for kontraktlige forpligtelser, cabotage og udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport til listen over overtrædelser, der kan medføre, at vandelskravet ikke er opfyldt, jf. artikel 3, stk. 1, litra b), i forordning (EF) nr. 1071/2009.
- (2) Ved forordning (EU) 2020/1055 blev der ved at tilføje henvisningen til risikoen for konkurrenceforvridning på vejtransportmarkedet også indført et yderligere kriterium, som Kommissionen skal tage hensyn til, når den definerer alvorlighedsgraden af alvorlige overtrædelser.
- (3) Forordning (EU) 2020/1055 ændrede også forordning (EF) nr. 1071/2009 for at fastsætte, at Kommissionen, når den fastsætter den overtrædelseshyppighed, hvorefter gentagne overtrædelser anses for mere alvorlige, bør tage hensyn til antallet af køretøjer og ikke antallet af førere, der anvendes til transportaktiviteterne.
- (4) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1054 ⁽³⁾ blev der indført nye bestemmelser for så vidt angår overtrædelser, der medfører alvorlig livsfare eller fare for alvorlig tilskadekomst eller risiko for konkurrenceforvridning på vejtransportmarkedet. Disse overtrædelser bør føjes til listen over alvorlige overtrædelser af Unionens regler, jf. artikel 6, stk. 1, tredje afsnit, litra b), i forordning (EF) nr. 1071/2009, som kan påvirke, hvorvidt vejtransportvirksomheden eller transportlederen opfylder vandelskravet.
- (5) Kommissionens forordning (EU) 2016/403 ⁽⁴⁾ bør derfor ændres for at medtage de nye overtrædelser og tage hensyn til de nye kriterier for definering af alvorlighedsgraden og overtrædelseshyppigheden.
- (6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for vejtransport —

⁽¹⁾ EUT L 300 af 14.11.2009, s. 51.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1055 af 15. juli 2020 om ændring af forordning (EF) nr. 1071/2009, (EF) nr. 1072/2009 og (EU) nr. 1024/2012 med henblik på at tilpasse dem til udviklingen i vejtransportsektoren (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 17).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1054 af 15. juli 2020 om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006, for så vidt angår minimumskraverne for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid, og forordning (EU) nr. 165/2014, for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 1).

⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EU) 2016/403 af 18. marts 2016 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 for så vidt angår klassificering af alvorlige overtrædelser af Unionens regler, som kan medføre, at en vejtransportvirksomhed ikke opfylder vandelskravet, og om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF (EUT L 74 af 19.3.2016, s. 8).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) 2016/403 foretages følgende ændringer:

- 1) Bilag I ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.
- 2) Bilag II erstattes af teksten i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. maj 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I bilag I til forordning (EU) 2016/403 foretages følgende ændringer:

(1) Indledningen og afsnit 1 affattes således:

»Kategorisering af alvorlige overtrædelser

(Omhandlet i artikel 1)

Følgende tabeller indeholder kategorier og typer af alvorlige overtrædelser af Unionens regler for kommerciel vejtransport og er opdelt i tre kategorier efter alvorsgrad i forhold til risikoen for, at de medfører alvorlig livsfare eller fare for alvorlig tilskadekomst og/eller forvridding af konkurrencen på markedet for vejtransport.

1. Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 (*) (Kørsels- og hviletid)

Nr.	RETSGRUN- DLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD ⁽¹⁾			
			MSI	VSI	SI	
	Besætning					
1.	Artikel 5, stk. 1	Manglende overholdelse af minimumsalderen for kønduktører			X	
Køretider						
2.	Artikel 6, stk. 1	Overskridelse af den daglige køretid på 9t, hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10t	10t ≤ ... < 11t			X
3.			11t ≤ ...		X	
4.		Overskridelse af den daglige køretid på 9t med 50 % eller derover	13t30 ≤ ...	X		
5.		Overskridelse af den forlængede daglige køretid på 10t, hvis forlængelse er tilladt	11t ≤ ... < 12t			X
6.			12t ≤ ...		X	
7.		Overskridelse af den daglige køretid på 10t med 50 % eller derover	15t ≤ ...	X		
8.	Artikel 6, stk. 2	Overskridelse af den ugentlige køretid	60t ≤ ... < 65t			X
9.			65t ≤ ... < 70t		X	
10.		Overskridelse af den ugentlige køretid med 25 % eller derover	70t ≤ ...	X		
11.	Artikel 6, stk. 3	Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger	100t ≤ ... < 105t			X
12.			105t ≤ ... < 112t30		X	
13.		Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger med 25 % eller derover	112t30 ≤ ...	X		
Pauser						
14.	Artikel 7	Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5t før der holdes pause	5t ≤ ... < 6t			X
15.			6t ≤ ...		X	

Hviletider						
16.	Artikel 8, stk. 2	Utilstrækkelig daglig hviletid på mindre end 11t, hvis en reduceret daglig hviletid ikke er tilladt	$8t30 \leq \dots < 10t$			X
17.			$\dots < 8t30$		X	
18.		Utilstrækkelig reduceret daglig hviletid på mindre end 9t, hvis en reduktion er tilladt	$7t \leq \dots < 8t$			X
19.			$\dots < 7t$		X	
20.		Utilstrækkelige opdelte daglige hviletider på mindre end $3t + 9t$	$3t + [7t \leq \dots < 8t]$			X
21.			$3t + [\dots < 7t]$		X	
22.	Artikel 8, stk. 5	Utilstrækkelige daglige hviletider på mindre end 9t for flermandsbetjening	$7t \leq \dots < 8t$			X
23.			$\dots < 7t$		X	
24.	Artikel 8, stk. 6	Utilstrækkelig reduceret ugentlig hviletid på mindre end 24t	$20t \leq \dots < 22t$			X
25.			$\dots < 20t$		X	
26.		Utilstrækkelig ugentlig hviletid på mindre end 45t, hvis en reduceret ugentlig hviletid ikke er tilladt	$36t \leq \dots < 42t$			X
27.			$\dots < 36t$		X	
28.	Artikel 8, stk. 6	Overskridelse af 6 på hinanden følgende 24 timers perioder efter afslutningen af den foregående ugentlige hviletid	$3t \leq \dots < 12t$			X
29.			$12t \leq \dots$		X	
30.	Artikel 8, stk. 6b	Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider			X	
31.	Artikel 8, stk. 8	Regulær ugentlig hviletid eller enhver ugentlig hviletid på mere end 45 timer, der afholdes i et køretøj			X	
32.	Artikel 8, stk. 8	Arbejdsgiveren dækker ikke udgifter til indkvartering uden for køretøjet				X
	Undtagelse fra 12-dages reglen					
33.	Artikel 8, stk. 6a	Overskridelse af 12 på hinanden følgende 24 timers perioder efter en forudgående regulær ugentlig hviletidsperiode	$3t \leq \dots < 12t$			X
34.			$12t \leq \dots$		X	
35.	Artikel 8, stk. 6a, litra b), nr. ii)	Ugentlig hviletid efter 12 på hinanden følgende 24 timers perioder	$65t \leq \dots < 67t$			X
36.			$\dots \leq 65t$		X	
37.	Artikel 8, stk. 6a, litra d)	Køretid i perioden mellem kl. 22.00 og 06.00 på mere end 3 timer før hviletid, hvis køretøjet ikke er dobbeltbemandet	$3t < \dots < 4,5t$			X
38.			$4,5t \leq \dots$		X	
Tilrettelæggelse af arbejdet						
39.	Artikel 8, stk. 8a	Transportvirksomhed, der ikke tilrettelægger førernes arbejde således, at førerne kan vende tilbage til arbejdsgiverens virksomhed eller vende tilbage til førernes bopæl			X	

40.	Artikel 10, stk. 1	Sammenhæng mellem løn/betaling og tilbagelagt strækning, leveringshastighed og/eller transporteret godsmængde		X	
41.	Artikel 10, stk. 2	Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne		X	

(¹) MSI = alvorligste overtrædelser (Most Serious Infringements)/VSI = meget alvorlige overtrædelser (Very Serious Infringements)/SI = alvorlige overtrædelser (Serious Infringements).

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).«

(2) Afsnit 2 affattes således:

»2. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 (*) (Fartskriver)**

Nr.	RETSGRUN- DLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
Installering af fartskriver					
1.	Artikel 3, stk. 1, 4 og 4a, og artikel 22	Der er ikke installeret og anvendt en typegodkendt fartskriver	X		
Anvendelse af fartskriver, førerkort eller diagrammark					
2.	Artikel 23, stk. 1	Anvendelse af fartskriver, der ikke er kontrolleret af et autoriseret værksted		X	
3.	Artikel 27	Føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort		X	
4.		Kørsel med et forfalsket førerkort (<i>betragtes som kørsel uden førerkort</i>)	X		
5.		Kørsel med et førerkort, som føreren ikke er indehaver af (<i>betragtes som kørsel uden førerkort</i>)	X		
6.		Kørsel med et førerkort, som er opnået på baggrund af urigtige erklæringer og/eller forfalskede dokumenter (<i>betragtes som kørsel uden førerkort</i>)	X		
7.	Artikel 32, stk. 1	Fartskriveren virker ikke korrekt (<i>f.eks.: Fartskriveren er ikke inspiceret, kalibreret og plomberet korrekt</i>)		X	
8.	Artikel 32, stk. 1, og artikel 33, stk. 1	Fartskriveren anvendes ikke korrekt (<i>f.eks.: tilsigtet, frivillig eller tvunget misbrug, manglende instrukser i korrekt brug osv.</i>)		X	
9.	Artikel 32, stk. 3	Der anvendes en falsk anordning, der kan ændre fartskrivers registreringer, eller en sådan forefindes i køretøjet	X		

10.		Forfalskning, hemmeligholdelse, tilbageholdelse eller ødelæggelse af de data, der er registreret på diagrammarkene eller som er opbevaret og overført fra fartskriven, og/eller af førerkortet	X		
11.	Artikel 33, stk. 2	Virksomheden opbevarer ikke diagrammark, udskrifter og overførte data		X	
12.		Registrerede og opbevarede data står ikke til rådighed i mindst et år		X	
13.	Artikel 34, stk. 1	Ukorrekt anvendelse af diagrammark/førerkort		X	
14.		Ikkeautoriseret udskiftning af diagrammark eller førerkort, som påvirker registreringen af relevante data		X	
15.	Artikel 34, stk. 1a	Diagrammark eller førerkort dækker en længere periode, end det var hensigten, og data er bortkommet		X	
16.	Artikel 34, stk. 2	Der anvendes tilsmudsede eller beskadigede diagrammark eller førerkort, og data kan ikke aflæses		X	
17.	Artikel 34, stk. 3	Påkrævede manuelle registreringer er ikke foretaget		X	
18.	Artikel 34, stk. 4	Det korrekte diagrammark anvendes ikke, eller førerkortet er ikke anbragt korrekt i kortlæseren (flermåndsbetjening)			X
19.	Artikel 34, stk. 5	Indstillingsanordningen er ikke anvendt korrekt		X	

Afgivelse af oplysninger

20.	Artikel 34, stk. 5, litra b), nr. v)	Forkert eller manglende anvendelse af tegnet for »færge/tog«			X
21.	Artikel 34, stk. 6	Påkrævede oplysninger ikke anført på diagramarket		X	
22.	Artikel 34, stk. 7	Registreringer, der mangler nationalitetsmærkerne for de lande, hvis grænser blev krydset af føreren i løbet af den daglige arbejdsperiode			X
23.	Artikel 34, stk. 7	Registreringer, der mangler nationalitetsmærkerne for de lande, hvori førerens daglige arbejdsperiode begyndte og sluttede			X
24.	Artikel 36	Nægte at underkaste sig kontrol		X	
25.	Artikel 36	Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 28 dage (frem til den 30. december 2024) Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 56 dage (fra den 31. december 2024)		X	
26.	Artikel 36	Ude af stand til at forevise førerkort, hvis føreren er indehaver af et sådant		X	

Driftsforstyrrelser					
27.	Artikel 37, stk. 1, og artikel 22, stk. 1	Reparation af fartskriver er ikke foretaget af en autoriseret installatør eller et autoriseret værksted		X	
28.	Artikel 37, stk. 2	Føreren noterer ikke alle påkrævede oplysninger for de tidsgrupper, som ikke registreres, så længe fartskriveren udviser driftsforstyrrelser eller mangelfuld funktion		X	

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).«

(3) Afsnit 6 affattes således:

»6. **Grupper af overtrædelser af Rådets direktiv 92/6/EØF (*) (Hastighedsbegrænsere)**

Nr.	RETSGRUN- DLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Artikel 2 og 3	Hastighedsbegrænser ikke monteret	X		
2.	Artikel 5	Hastighedsbegrænser opfylder ikke gældende tekniske krav		X	
3.	Artikel 5	Hastighedsbegrænser er ikke monteret af et autoriseret værksted			X
4.		Der haves og/eller anvendes en falsk anordning til forfalskning af hastighedsbegrænserens data, eller der haves og/eller anvendes en falsk hastighedsbegrænser	X		

(*) Rådets direktiv 92/6/EØF af 10. februar 1992 om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet (EFT L 57 af 2.3.1992, s. 27).«

(4) Afsnit 10 affattes således:

»10. **Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 (*) (Adgang til markedet for international godskørsel)**

Nr.	RETSGRUN- DLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
Fællesskabstilladelse					
1.	Artikel 3 og artikel 8, stk. 1	Befordring af gods uden gyldig fællesskabstilladelse (dvs.: Tilladelsen er ikkeeksisterende eller forfalsket, trukket tilbage, udløbet osv.)	X		

2.	Artikel 4	Transportvirksomheden eller chaufføren er ude af stand til at fremvise en fællesskabstilladelse eller en bekræftet kopi til inspektøren (dvs.: Fællesskabstilladelsen eller den bekræftede kopi er bortkommet, glemt, beskadiget osv.)		X	
Førerattest					
3.	Artikel 3 og artikel 8, stk. 1	Befordring af gods uden gyldig førerattest (dvs.: Førerattesten er ikkeeksisterende, forfalsket, trukket tilbage, udløbet osv.)		X	
4.	Artikel 5	Chaufføren eller transportvirksomheden er ude af stand til at fremvise en gyldig førerattest eller en bekræftet kopi af førerattesten til inspektøren (dvs.: Førerattesten eller den bekræftede kopi af førerattesten er bortkommet, glemt, beskadiget osv.)			X
Cabotagekørsel					
5.	Artikel 8, stk. 2	Udførelse af cabotagekørsel, der ikke er i overensstemmelse med gældende love, regler eller administrative bestemmelser i værtsmedlemsstaten		X	
6.	Artikel 8, stk. 2a	Udførelse af cabotagekørsel i samme medlemsstat inden for 4 dage efter afslutningen af den sidste lovlige cabotagekørsel i den pågældende medlemsstat		X	
7.	Artikel 8, stk. 3 og 4	Transportvirksomheden er ude af stand til at fremlægge klart bevis for den forudgående internationale transport og/eller for hver af de efterfølgende udførte cabotagekørsler, der er udført, og/eller for alle kørsler, der er udført i de tilfælde, hvor køretøjet befinder sig i værtsmedlemsstaten inden for en periode på 4 dage forud for den internationale transport, og er ude af stand til at fremlægge disse beviser i løbet af vejkontrollen.		X	

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).«

(5) Afsnit 11 affattes således:

»11. Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 (*) (Adgang til markedet for buskørsel)

Nr.	RETSGRUN- DLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
Fællesskabstilladelse					
1.	Artikel 4	Befordring af passagerer uden gyldig fællesskabstilladelse (dvs.: Tilladelsen er ikkeeksisterende eller forfalsket, trukket tilbage, udløbet osv.)	X		

2.	Artikel 4, stk. 3	Transportvirksomheden eller chaufføren er ude af stand til at fremvise en fællesskabstilladelse eller en bekræftet kopi til inspektøren (dvs.: Tilladelsen eller den bekræftede kopi er bortkommet, glemt, beskadiget osv.)		X	
Tilladelse til rutekørsel					
3.	Artikel 5 og 6	Rutekørsel uden en gyldig tilladelse (dvs.: Tilladelsen er ikkeeksisterende eller forfalsket, trukket tilbage, udløbet, misbrugt osv.)		X	
4.	Artikel 19	Chaufføren ude af stand til at fremvise tilladelsen til inspektøren (dvs.: Tilladelsen er bortkommet, glemt, beskadiget osv.)			X
5.	Artikel 5 og 6	Stop på rutekørslen i en medlemsstat er ikke i overensstemmelse med den udstedte tilladelse			X
Kørselsblad for lejlighedsvis kørsel og anden kørsel, der ikke kræver tilladelse					
6.	Artikel 12	Kørsel uden påkrævet kørselsblad (dvs.: Kørselsbladet er ikkeeksisterende, forfalsket, indeholder ikke de påkrævede oplysninger osv.)			X
Regler for cabotagekørsel					
7.	Artikel 16	Udførelse af cabotagekørsel, der ikke er i overensstemmelse med gældende love, regler eller administrative bestemmelser i værtsmedlemsstaten		X	
8.	Artikel 17	Kontrol dokumenter for cabotagekørsel (kørselsblad for lejlighedsvis kørsel eller den kontrakt, der er indgået mellem transportvirksomheden og den, som tilrettelægger transporten, eller en bekræftet kopi heraf i tilfælde af speciel rutekørsel) forefindes ikke i køretøjet eller kan ikke på forlangende af en dertil bemyndiget kontrollør fremvises		X	

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 88).«

(6) Følgende tilføjes som afsnit 13 og 14:

»13. **Overtrædelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 593/2008 (*) (Rom I) (lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser)**

Nr.	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Rom I	Overtrædelse af lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser		X	

14. Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2020/1057 (**) (udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport)

Nr.	RETSGRUN- DLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Artikel 1, stk. 11, litra a)	Ufuldstændige oplysninger i udstationeringserklæringen			X
2.	Artikel 1, stk. 11, litra a)	Manglende indsendelse af en udstationeringserklæring til den medlemsstat, hvori føreren er udstationeret, senest ved udstationeringens begyndelse		X	
3.	Artikel 1, stk. 11, litra b)	Forfalsket udstationeringserklæring for førere		X	
4.	Artikel 1, stk. 11, litra b)	Føreren er ude af stand til at fremlægge en gyldig udstationeringserklæring		X	
5.	Artikel 1, stk. 11, litra b)	Undladelse af at stille en gyldig udstationeringserklæring til rådighed for føreren		X	
6.	Artikel 1, stk. 11, litra c)	Manglende indsendelse af de ønskede dokumenter til værtsmedlemsstaten senest otte uger efter datoen for anmodningen		X	
7.	Artikel 1, stk. 12	Operatørens undladelse af at ajourføre udstationeringserklæringerne på den offentlige brugerflade, der er forbundet med IMI			X

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 593/2008 af 17. juni 2008 om lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser (EUT L 177 af 4.7.2008, s. 6).

(**) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2020/1057 af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012 (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 49).«.

BILAG II

»BILAG II

Hyppighed af de alvorlige overtrædelser

1. De alvorlige (SI — Serious Infringements) og de meget alvorlige (VSI — Very Serious Infringements) overtrædelser opført i bilag I skal, når de konstateres flere gange, betragtes som mere alvorlige af den kompetente myndighed i etableringsmedlemsstaten. Når hyppigheden af de gentagne overtrædelser beregnes, skal medlemsstaterne tage højde for følgende faktorer:
 - (a) overtrædelsens alvor (SI eller VSI)
 - (b) varighed (mindst 12 måneder fra datoen for en kontrol)
 - (c) antal køretøjer, der anvendes til de transportaktiviteter, som transportlederen forvalter (årligt gennemsnit).
 2. Under hensyntagen til risikoen for at medføre fare for trafiksikkerheden bør den maksimale hyppighed for overtrædelser, hvorefter de anses for grovere, fastsættes som følger:

3 SI/pr. køretøj/pr. år = 1 VSI

3 VSI/pr. køretøj/pr. år = iværksættelse af en national procedure om opfyldelse af vandelskravet.
 3. Antallet af overtrædelser pr. køretøj pr. år er et gennemsnitligt tal, der beregnes ved at dividere det samlede antal overtrædelser med samme alvorsgrad (SI eller VSI) med det gennemsnitlige antal køretøjer, som har været anvendt det pågældende år. Formlen til beregning af hyppighed sætter en maksimumtærskel for hyppigheden af alvorlige overtrædelser, hvorefter overtrædelserne anses for grovere. Medlemsstaterne kan fastsætte lavere tærskler, hvis det er planlagt i deres nationale administrative procedure for vurdering af opfyldelse af vandelskravet.»
-