

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/594**af 8. april 2022****om ændring af forordning (EF) nr. 474/2006 for så vidt angår listen over luftfartsselskaber, der er omfattet af driftsforbud eller driftsmæssige begrænsninger i Unionen****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 af 14. december 2005 om opstilling af en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet og oplysning til passagerer om det transporterende luftfartsselskabs identitet, samt ophævelse af artikel 9 i direktiv 2004/36/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 4, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I Kommissionens forordning (EF) nr. 474/2006 ⁽²⁾ er der opstillet en liste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Unionen.
- (2) Luftfartsselskaber, som er certificeret af den russiske føderale lufttransportmyndighed («FATA»), er ikke opført i bilag A eller B til forordning (EF) nr. 474/2006, undtagen luftfartsselskabet *SKOL Airline LLC*, som blev opført i bilag A ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2070 ⁽³⁾.
- (3) Visse af Den Europæiske Unions («EU») medlemsstater samt Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur («agenturet») har i henhold til artikel 4, stk. 3, i forordning (EF) nr. 2111/2005 givet Kommissionen oplysninger, der kan være relevante for ajourføringen af denne liste. Tredjelande og internationale organisationer har også indgivet relevante oplysninger. Kommissionen har vurderet de indgivne oplysninger behørigt med henblik på at fastslå, om det er formålstjenligt at ajourføre listen.
- (4) I medfør af den aftale, der blev indgået i 1999 mellem Bermuda og Rusland om gennemførelsen af artikel 83a i Chicagokonventionen angående international civil luftfart underskrevet i Chicago den 7. december 1944 («Chicagokonventionen») for så vidt angår luftfartøjer registreret i Bermudas luftfartøjsregister, som opereres af luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, og som vedrører overførslen af funktioner og opgaver i forbindelse med det lovpligtige tilsyn, jf. bilag 1, 2 og 6 til Chicagokonventionen, meddelte Bermudas luftfartsmyndighed («BCAA») den 14. marts 2022 ved almindelig meddelelse GEN-01-2022 til FATA, at luftdygtighedsbeviserne for alle leasede luftfartøjer registreret i Bermuda, som opereres af luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, var suspenderet med virkning fra den 12. marts 2022, kl. 23.59 UTC med den begrundelse, at disse luftfartøjers fortsatte luftdygtighed ikke længere kan garanteres.
- (5) I medfør af den aftale, der blev indgået i 2002 mellem Irland og Rusland om gennemførelsen af artikel 83a i Chicagokonventionen for så vidt angår luftfartøjer registreret i Irlands luftfartøjsregister, som opereres af luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, og som vedrører overførslen af funktioner og opgaver i forbindelse med det lovpligtige tilsyn, jf. bilag 1, 2 og 6 til Chicagokonventionen, udsendte Irlands luftfartsmyndighed («IAA») den 15. marts 2022 aeronautisk meddelelse A.114, i hvilken myndigheden erklærede, at alle luftdygtighedsbeviser for luftfartøjer, som opereres af luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, var ugyldige med virkning fra datoen for meddelelsen med den begrundelse, at disse luftfartøjers fortsatte luftdygtighed ikke længere kan garanteres.

⁽¹⁾ EUT L 344 af 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EF) nr. 474/2006 af 22. marts 2006 om opstilling af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet i henhold til kapitel II i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 (EUT L 84 af 23.3.2006, s. 14).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2070 af 25. november 2021 om ændring af forordning (EF) nr. 474/2006 for så vidt angår listen over luftfartsselskaber, der er omfattet af driftsforbud eller driftsmæssige begrænsninger i Unionen (EUT L 421 af 26.11.2021, s. 31).

- (6) Til trods for disse afgørelser truffet af BCAA og IAA i deres egenskab af kompetente myndigheder i registreringsstaterne, opereres et antal berørte luftfartøjer stadig af luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, såvel inden for Rusland som til visse andre tredjelande. Organisationen for International Civil Luftfart (»ICAO«) mindede i sit elektroniske nyhedsbrev 2022/12 af 11. marts 2022 om, at sådanne handlinger er en direkte overtrædelse af Chicagokonventionens artikel 29 og 31. I henhold til dette elektroniske nyhedsbrev, burde FATA, som den myndighed, der er ansvarlig for at sikre, at russisk-certificerede luftfartsselskaber overholder de relevante internationale sikkerhedsstandarder, ikke have tilladt, at en sådan drift fandt sted. Desuden har de FATA-certificerede luftfartsselskaber, der opererer sådanne flyvninger med de i betragtning 4 og 5 omhandlede luftfartøjer, gjort dette bevidst i strid med de relevante internationale sikkerhedsstandarder, navnlig ICAO's bilag 6, del I, kapitel 5, standard 5.2.3 »Enhver flyvemaskine skal opereres i overensstemmelse med bestemmelserne i flyvemaskinens luftdygtighedsbevis og inden for de godkendte begrænsninger, som er angivet i flyvemaskinens flyvehåndbog«, idet det er underforstået, at et sådant luftdygtighedsbevis er udstedt af registreringsstaten.
- (7) Desuden er et stort antal af disse luftfartsselskaber blevet opført i Ruslands luftfartøjsregister uden samtykke fra ejerne og uden efterfølgende sikkerhedsrelateret samarbejde med hverken BCAA eller IAA. Som det også fremgår af ICAO's elektroniske nyhedsbrev, jf. betragtning 6, udgør sådanne handlinger en overtrædelse af Chicagokonventionens artikel 17 og 18.
- (8) Den 18. marts 2022 udsendte ICAO skrivelse AN 3/1.1-22/41, hvori den minder alle kontraherende stater i Chicagokonventionen om det tilsynsansvar og de tilsynsforpligtelser, de har i henhold til nævnte konvention og bilagene dertil for så vidt angår passende udøvelse af sikkerhedstilsynet.
- (9) Den 18. marts 2022 meddelte Rusland Bermuda, at landet suspenderede artikel 83a-aftalen, jf. betragtning 4, med øjeblikkelig virkning. Således tilbageførtes alt tilsynsansvar, der tidligere var blevet overført til Rusland i henhold til nævnte aftale, til Bermuda som registreringsstat i overensstemmelse med de relevante internationale sikkerhedsstandarder for civil luftfart.
- (10) FATA har i strid med de gældende internationale sikkerhedsstandarder for civil luftfart beholdt det overførte tilsynsansvar, der er omhandlet i betragtning 4 og 5, og uden nogen form for koordination med Bermuda eller Irland i deres kapacitet af registreringsstater varetager de tilsynsmæssige funktioner og opgaver, der er opstillet i bilag 8 til Chicagokonventionen. Der foreligger ikke verificerbar dokumentation, som kan føre til den konklusion, at FATA har udviklet den nødvendige sikkerhedstilsynskapacitet for på tilfredsstillende vis at kunne udøve en sådan udvidet tilsynsforpligtelse med så kort varsel og over for dette meget store antal luftfartøjer.
- (11) Den 21. marts 2022 underrettede Kommissionen i medfør af artikel 3, stk. 2, i forordning (EF) nr. 473/2006 (*) FATA om sine alvorlige betænkeligheder med hensyn til tilsynet med flyvesikkerheden i Rusland og meddelte FATA de væsentligste kendsgerninger og betragtninger, på grundlag af hvilke der kan træffes afgørelse om at nedlægge driftsforbud i Unionen over for luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA.
- (12) Kommissionen gav FATA mulighed for at fremsætte skriftlige bemærkninger og den 5. april 2022 give en mundtlig redegørelse til Kommissionen og EU-Udvalget for Luftfartsikkerhed. FATA blev anmodet om inden den 1. april 2022 at meddele, om den ønskede at gøre brug af sin ret til et forsvar og møde for EU-Udvalget for Luftfartsikkerhed.
- (13) Den 21. marts 2022 oplyste Kommissionen EU-Udvalget for Luftfartsikkerhed om igangværende fælles samråd med FATA inden for rammerne af forordning (EF) nr. 2111/2005 og Kommissionens forordning (EF) nr. 473/2006.
- (14) Den 31. marts 2022 meddelte FATA pr. brev adresseret til Kommissionen, at den afviser beskyldningerne vedrørende sikkerhedsforholdene hos luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, og at den mener, at den til fulde varetager sit ansvar, der pålægges de kontraherende ICAO-stater. FATA afleverede imidlertid ingen dokumentation eller oplysninger til at understøtte dens erklæringer og påviste ikke, hvordan den udfører sine funktioner og opgaver i forbindelse med det lovpligtige tilsyn som indeholdt i bilag 8 til Chicagokonventionen, ikke mindst hvad angår luftfartsselskaber, der opererer de i betragtning 4 og 5 omhandlede luftfartøjer.

(*) Kommissionens forordning (EF) nr. 473/2006 af 22. marts 2006 om gennemførelsesbestemmelser til den fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet, der er omhandlet i kapitel II i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 (EUT L 84 af 23.3.2006, s. 8).

- (15) Den 1. april 2022 bemærkede Kommissionen, at FATA ikke, som anmodet i Kommissionens brev til FATA af 21. marts 2022, havde meddelt, om den ønskede at gøre brug af sin ret til et forsvar i medfør af forordning (EF) nr. 2111/2005.
- (16) Den 5. april 2022 samledes EU-Udvalget for Luftfartsikkerhed for at drøfte sikkerhedsforholdene hos luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, samt FATA's evne til at overholde de internationale sikkerhedsstandarder for civil luftfart. EU-Udvalget for Luftfartsikkerhed bemærkede overtrædelsen af Chicagokonventionen, jf. betragtning 6 og 7, samt overtrædelsen af de gældende internationale sikkerhedsstandarder for civil luftfart, jf. betragtning 10. Det bemærkede også en manglende vilje til at samarbejde med Kommissionen og EU's medlemsstater om spørgsmålet om, hvorvidt FATA og de luftfartsselskaber, den har certificeret, har tilstrækkelig kapacitet til at sikre den fortsatte luftdygtighed og driftssikkerhed i luftfartsselskabernes flåder, herunder de i betragtning 4 og 5 omhandlede luftfartøjer.
- (17) Der blev også taget hensyn til følgevirkningerne af de restriktive foranstaltninger, der er truffet ved Rådets forordning (EU) 2022/328 ⁽⁵⁾ om ændring af forordning (EU) nr. 833/2014, navnlig virkningerne for driften på kort sigt af kun at have begrænset adgang til ajourføringer af navigationsdatabaser og til terrænadvarselssystemer, hvilket alvorligt hæmmer evnen til at navigere sikkert for så vidt angår luftfartøjer, der opereres af luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA.
- (18) Det blev bemærket, at den tekniske støtte til luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, er blevet begrænset som følge af de gældende restriktive foranstaltninger. Desuden vil manglen på en sådan støtte sammen med den øgede tilsynsopgaver, der følger af tilføjes af et betydeligt antal nye fly i det russiske register, øge FATA's arbejdsbyrde og behov for ekspertise, som sandsynligvis ikke umiddelbart vil kunne opfyldes i betragtning af på den ene side de betingelser i henhold til artikel 83a-aftalen, hvorunder disse opgaver hidtil er blevet varetaget i Rusland, og på den anden side konsekvenserne af de gældende restriktive foranstaltninger.
- (19) I lyset af ovennævnte overtrædelser og den manglende vilje til at samarbejde med Kommissionen og EU's medlemsstater ved at tage fat på de specifikke punkter og betænkeligheder, som Kommissionen havde rejst i sit brev af 21. marts 2022, konkluderede Kommissionen og EU-Udvalget for Luftfartsikkerhed i overensstemmelse med de fælles kriterier, der er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005, herunder navnlig det tredje kriterium, at der ikke er noget bevis for, at FATA er i stand til at varetage sit ansvar i henhold til Chicagokonventionen og standarderne i bilagene hertil for så vidt angår luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, og som opererer de luftfartøjer, der er omhandlet i betragtning 4 og 5.
- (20) I overensstemmelse med de fælles kriterier, der er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005, og navnlig det første kriterium, har luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, og som har opereret et eller flere af de luftfartøjer, der er omhandlet i betragtning 4 og 5, desuden påvist alvorlige sikkerhedsmangler ved at tillade flyveoperationer at finde sted i strid med relevante internationale sikkerhedsstandarder for erhvervsmæssig lufttransport.
- (21) Ifølge de fælles kriterier, der er fastsat i bilaget til forordning (EF) nr. 2111/2005, finder Kommissionen, at listen over luftfartsselskaber med driftsforbud i Unionen, jf. bilag A til forordning (EF) nr. 474/2006, bør ændres til også at indeholde alle luftfartsselskaber, der er certificeret i Rusland, og som opererer de i betragtning 4 og 5 omhandlede luftfartøjer.
- (22) Medlemsstaterne bør gennem en prioritering af rampeinspektioner i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 ⁽⁶⁾ fortsat kontrollere, at luftfartsselskaber, der er certificeret af FATA, faktisk overholder de relevante internationale sikkerhedsstandarder.

⁽⁵⁾ Rådets forordning (EU) 2022/328 af 25. februar 2022 om ændring af forordning (EU) nr. 833/2014 om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine (EUT L 49 af 25.2.2022, s. 1).

⁽⁶⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1).

- (23) Situationen med hensyn til FATA's evne og kapacitet til at varetage sin rolle og sit ansvar med hensyn til at føre tilsyn med dens luftfartsindustri samt alle luftfartsselskaber, der er certificeret i Rusland, herunder navnlig luftfarts-selskaber, der opererer de luftfartøjer, der er omhandlet i betragtning 4 og 5, vil blive fulgt nøje og vil blive undersøgt nærmere af Kommissionen bistået af agenturet med henblik på revision på de næste møder i EU-Udvalget for Luftfartssikkerhed.
- (24) Forordning (EF) nr. 474/2006 bør derfor ændres.
- (25) I betragtning af betydningen for sikkerheden anerkendes det i artikel 5 og 6 i forordning (EF) nr. 2111/2005, at det er nødvendigt at træffe hurtige afgørelser og om nødvendigt fastlægge en hasteprocedure. For at beskytte følsomme oplysninger og passagerne er det derfor afgørende, at eventuelle afgørelser om at ajourføre listen over luftfarts-selskaber med driftsforbud eller driftsmæssige begrænsninger i Unionen, offentliggøres og træder i kraft straks efter vedtagelsen.
- (26) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra EU-Udvalget for Luftfartssikkerhed, som er nedsat i medfør af artikel 15 i forordning (EF) nr. 2111/2005 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 474/2006 foretages følgende ændringer:

- 1) Bilag A erstattes af teksten i bilag I til nærværende forordning.
- 2) Bilag B erstattes af teksten i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. april 2022.

På Kommissionens vegne
For formanden
Adina VĂLEAN
Medlem af Kommissionen

BILAG I

»BILAG A

LISTE OVER LUFTFARTSSELSKABER MED DRIFTSFORBUD I UNIONEN, MED UNDTAGELSER ⁽¹⁾

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (»AOC«) eller licens	ICAO-designatorkode på tre bogstaver	Luftfartsselskabets hjemstat
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeria
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Afghanistan, herunder:			Afghanistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afghanistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afghanistan
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Angola, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, undtagen TAAG Angola Airlines og Heli Malongo, herunder:			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Ukendt	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Ukendt	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Ukendt	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Ukendt	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Armenien, herunder:			Armenien
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenien

⁽¹⁾ Luftfartsselskaber, der er opført i bilag A, kan eventuelt få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet lease-luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er omfattet af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenien
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenien
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Armenien
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenien
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenien
SKYBALL	AM AOC 073	N/A	Armenien
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Congo (Brazzaville), herunder:			Republikken Congo (Brazzaville)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Republikken Congo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Republikken Congo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Republikken Congo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Republikken Congo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Ukendt	Republikken Congo (Brazzaville)
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Den Demokratiske Republik Congo (DRC), herunder:			Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Ukendt	Den Demokratiske Republik Congo (DRC)
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Djibouti, herunder:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Ukendt	DAO	Djibouti
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Ækvatorialguinea, herunder:			Ækvatorialguinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ækvatorialguinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Ukendt	Ækvatorialguinea
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Eritrea, herunder:			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrea
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Kirgisistan, herunder:			Kirgisistan
AEROSTAN	08	BSC	Kirgisistan
AIR COMPANY AIR KG	50	Ukendt	Kirgisistan
AIR MANAS	17	MBB	Kirgisistan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgisistan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgisistan
HELI SKY	47	HAC	Kirgisistan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgisistan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgisistan
TEZ JET	46	TEZ	Kirgisistan
VALOR AIR	07	VAC	Kirgisistan
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Liberia.			Liberia
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Libyen, herunder:			Libyen
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libyen

AIR LIBYA	004/01	TLR	Libyen
AL MAHA AVIATION	030/18	Ukendt	Libyen
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libyen
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libyen
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libyen
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libyen
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libyen
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libyen
PETRO AIR	025/08	PEO	Libyen
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Nepal, herunder:			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Ukendt	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Ukendt	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Ukendt	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Ukendt	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Ukendt	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Ukendt	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Ukendt	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Ukendt	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Ukendt	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Ukendt	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Ukendt	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Ukendt	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Ukendt	Nepal
TARA AIR	053/2009	Ukendt	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Følgende luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Rusland.			Rusland
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusland
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Rusland

IZHAVIA	479	IZA	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"	464	SYL	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Rusland
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusland
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES	480	IAE	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusland
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Rusland
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusland
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Rusland
LLC "IRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Rusland
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusland
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Rusland
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SMD	Rusland
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusland
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusland
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i São Tomé og Príncipe, herunder:			São Tomé og Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé og Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé og Príncipe
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Sierra Leone			Sierra Leone
Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Sudan, herunder:			Sudan

ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan«

BILAG II

»BILAG B

**LISTE OVER LUFTFARTSSELSKABER, DER ER OMFATTET AF DRIFTSMÆSSIGE BEGRÆNSNINGER I
UNIONEN ⁽¹⁾**

Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og firmanavnet, hvis dette er anderledes)	Nummer på Air Operator's Certificate (»AOC«)	ICAO-designator-kode på tre bogstaver	Luftfartsselskabets hjemstat	Luftfartøjstype med begrænsning	Registreringsnummer eller -numre og serienummer eller -numre, hvis det/de er kendt	Registreringsstat
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Alle luftfartøjer af typen Fokker F100 og af typen Boeing B747.	Luftfartøjer af typen Fokker F100, som er opført på AOC, og luftfartøjer af typen Boeing B747, som er opført på AOC.	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Nordkorea	Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøjer af typen TU-204.	Hele flåden, undtagen: P-632 og P-633.	Nordkorea«

⁽¹⁾ Luftfartsselskaber, der er opført i bilag B, kan eventuelt få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet lease-luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er omfattet af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.