

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/91

af 21. januar 2022

om fastlæggelse af kriterierne for at fastslå, at et skib producerer en reduceret mængde affald og håndterer affaldet på en bæredygtig og miljømæssig forsvarlig måde i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/883

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/883 af 17. april 2019 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ændring af direktiv 2010/65/EU og om ophævelse af direktiv 2000/59/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 8, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Med henblik på nedsættelse af afgifterne i artikel 8, stk. 4, i direktiv (EU) 2019/883 bør kriterierne i bilaget anvendes.
- (2) Kriterierne i bilagets afsnit 1 afspejler grundlæggende tiltag til at reducere mængden af affald. De bør derfor være obligatoriske.
- (3) De yderligere kriterier i bilagets afsnit 2 kan anvendes til at skabe incitament til særlige praksisser og særligt udstyr, som også kan være nyttige til at reducere mængden af affald. Disse kriterier bør derfor være valgfrie.
- (4) For at skabe ensartede betingelser for anvendelsen af afgiftsnedsættelsen i artikel 8, stk. 5, i direktiv (EU) 2019/883 er det afgørende, at medlemsstaterne anvender en harmoniseret metode. Gennemførelsesretsakter vedtaget i medfør af direktiv (EU) 2019/883 bør derfor tage form af gennemførelsesforordninger.
- (5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. Modtagefaciliteterne i havne eller havnemyndighederne tager kriterierne i bilagets afsnit 1 i betragtning, når de beregner afgiftsnedsættelsen i overensstemmelse med artikel 8, stk. 5, første afsnit, litra b), i direktiv (EU) 2019/883.
2. Modtagefaciliteterne i havne eller havnemyndighederne kan tage kriterierne i bilagets afsnit 2 i betragtning, når de beregner afgiftsnedsættelsen i overensstemmelse med artikel 8, stk. 5, første afsnit, litra b), i direktiv (EU) 2019/883.

*Artikel 2*Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(¹) EUT L 151 af 7.6.2019, s. 116.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 21. januar 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

AFSNIT 1

Liste over obligatoriske kriterier, jf. artikel 1, stk. 1

Kriterier	Tilknyttede elementer	Tilknyttet bilag til MARPOL-konventionen	Mulige verifikationsmetoder ⁽¹⁾
Adskillelse om bord i overensstemmelse med resolution MEPC.295(71) og garanti for aflevering til hensigtsmæssige modtagefaciliteter i havne, som opfylder kravene i artikel 4, stk. 2, litra d), i direktiv (EU) 2019/883.	Drift og forvaltning	Bilag V	Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, affaldsleveringskvittering, fartøjsspecifik affaldsstyringsplan godkendt af fartøjets klassifikationsselskab, ISO 14001-miljøledelsessystem.
Miljømæssigt bæredygtige indkøbspolitikker (reduktion af emballagematerialer, f.eks. bulkpakning og undgåelse af engangsplast)	Forvaltning	Bilag V	Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, fartøjsspecifik affaldsstyringsplan godkendt af fartøjets klassifikationsselskab, ISO 14001-miljøledelsessystem.

⁽¹⁾ Yderligere ordninger, ved hjælp af hvilke skibe kan påvise, at de lever op til kriterierne, kan accepteres.

AFSNIT 2

Liste over valgfrie kriterier, jf. artikel 1, stk. 2

Kriterier	Tilknyttede elementer	Tilknyttet bilag til MARPOL-konventionen	Mulige verifikationsmetoder ⁽¹⁾
Anvendelse af alternative brændstoffer ⁽²⁾ og andre energikilder under sejladser til anløbshavnen eller ved kaj (f.eks. strømforsyning fra land, vind- eller solenergi)	Skibes udformning, teknologi og drift	Bilag I	Green Award, bunkerleveringsattester, olieoptegnelsesbog, klasse- eller myndighedscertificering, forvaltningsplan for skibes energieffektivitet.
Anvendelse af et white box-system < 5ppm (til kontrol og overvågning af udledningen af ballastvand fra fartøjet)	Teknologi og drift	Bilag I	Klassecertifikat, typegodkendelsesdokumentation
Olieudskiller < 5 ppm	Teknologi og drift	Bilag I	Klassecertifikat, typegodkendelsesdokumentation, Green Award, Clean Shipping Index (CSI), Green Marine, Blue Angel
Olieudskiller < 5 ppm + alarmsystem og automatisk stop for skibe < 10 000 BT	Teknologi og drift	Bilag I	Klassecertifikat, typegodkendelsesdokumentation, Green Award, CSI, Green Marine, Blue Angel

Skibet anvender ikke oliefiltreringsanlæg til udtømning, men adskiller alt ballastvand og slam og tømmer det herefter ud i modtagefaciliteter i havne	Drift	Bilag I	Olieoptegnelsesbog, affaldskvitteringer
Spildevandsbehandlingssystem i overensstemmelse med Den Internationale Søfartsorganisations resolution MEPC.227(64) for alle fartøjer med undtagelse af passagerskibe, når disse opererer i særlige områder omfattet af bilag IV til MARPOL-konventionen	Teknologi, drift og forvaltning	Bilag IV	EU-overensstemmelseserklæring i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU ⁽³⁾ eller klassecertifikat. Desuden regelmæssig verifikation i drift foretaget af en uafhængig verifikator.
Skibet udleder intet spildevand i havet og afleverer alt sit ubehandlede eller behandlede spildevand og/eller spildevandsslam til modtagefaciliteter i havne	Drift	Bilag IV	Affaldskvitteringer
Genbrug og genanvendelse om bord	Drift og forvaltning	Bilag V	ISO 21070, Green Marine, ISO 14001-miljøledelsessystem.

⁽¹⁾ Yderligere ordninger, ved hjælp af hvilke skibe kan påvise, at de lever op til kriterierne, kan accepteres.

⁽²⁾ Som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146).