

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/46

af 13. januar 2022

om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2021/1139 om oprettelse af Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om ændring af forordning (EU) 2017/1004 for så vidt angår identifikation af energieffektive teknologier og præcisering af metodologiske elementer til bestemmelse af fiskerfartøjers normale fiskeriindsats

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1139 om oprettelse af Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om ændring af forordning (EU) 2017/1004 ⁽¹⁾, særlig artikel 18, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 18, stk. 1, i forordning (EU) 2021/1139 kan Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond støtte udskiftning eller modernisering af en hoved- eller hjælpemotor på et fiskerfartøj med en længde overalt på op til 24 meter.
- (2) Den støtte, der er omhandlet i artikel 18 i forordning (EU) 2021/1139, bidrager til den specifikke målsætning om forøgelse af energieffektiviteten og reduktion af CO₂-emissioner gennem udskiftning eller modernisering af motorer i fiskerfartøjer, jf. artikel 14, stk. 1, litra b), i forordning (EU) 2021/1139.
- (3) Artikel 18, stk. 5, andet afsnit, litra a), i forordning (EU) 2021/1139 henviser til de energieffektive teknologier, der anvendes af den nye motor, og det er nødvendigt at identificere de energieffektive teknologier, der bidrager til at reducere CO₂-emissionerne.
- (4) I henhold til artikel 18, stk. 5, andet afsnit, litra c), i forordning (EU) 2021/1139 skal medlemsstaten måle, at den nye motor udleder 20 % mindre CO₂ eller forbruger 20 % mindre brændstof end den motor, der udskiftes, under det pågældende fartøjs normale fiskeriindsats.
- (5) Med henblik på medlemsstaternes målinger er det nødvendigt at fastslå, hvad der skal betragtes som »det pågældende fartøjs normale fiskeriindsats« under hensyntagen til de mange forskellige fiskerfartøjer, deres fangstmetoder, rejseafstande og belastningsfaktorer, som varierer over tid, og som alle har en indvirkning på CO₂-emissionerne og brændstofforbruget.
- (6) For at sikre omgående anvendelse af foranstaltningerne i denne forordning bør den træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1***Energieffektive teknologier, der anvendes af nye motorer**

Med henblik på artikel 18, stk. 5, andet afsnit, litra a), i forordning (EU) 2021/1139 skal nye motorer til fiskerfartøjer fortolkes således, at de anvender energieffektive teknologier, hvis

- 1) de anvender:
 - a) brint
 - b) ammoniak

⁽¹⁾ EUT L 247 af 13.7.2021, s. 1.

- c) forbrændingsmotorer
 - d) brændselsceller
 - e) elektricitet
 - f) en kombination af elektricitet og forbrænding (hybrid)
 - g) hybride brændselsceller
- 2) de er typegodkendt i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 ⁽²⁾.

Artikel 2

Fiskerfartøjers normale fiskeriindsats

Med henblik på artikel 18, stk. 5, andet afsnit, litra c), i forordning (EU) 2021/1139 baserer medlemsstaterne sig på følgende elementer i deres beslutning om, hvad der skal forstås som den normale fiskeriindsats for det fiskerfartøj, for hvilket der ansøges om støtte:

- 1) det pågældende fiskerfartøjs karakteristika og fiskerimønster
- 2) gennemsnittet af ti repræsentative fangstrejser i de tre kalenderår, der går forud for ansøgningen om støtte og
- 3) de anvendte fangstmetoder og den tid, det pågældende fiskerfartøj tilbringer på havet under de repræsentative fangstrejser.

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. januar 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikkevejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 53).