

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2022/1954

af 12. oktober 2022

om harmoniserede standarder for fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF⁽¹⁾, særlig artikel 10, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU⁽²⁾, formodes produkter, der er i overensstemmelse med harmoniserede standarder eller dele deraf, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, at være i overensstemmelse med de krav, der er omfattet af disse standarder eller dele deraf, jf. artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU og bilag I til nævnte direktiv.
- (2) Ved gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736⁽³⁾ anmodede Kommissionen Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) og Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering (Cenelec) om at udarbejde og revidere harmoniserede standarder til støtte for direktiv 2013/53/EU og forholde sig til de strengere væsentlige krav i artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU og bilag I til nævnte direktiv sammenlignet med Europa-Parlamentets og Rådets ophævede direktiv 94/25/EF⁽⁴⁾.
- (3) Ved gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736 blev CEN og Cenelec også anmodet om at revidere de standarder, hvis referencer er offentliggjort ved Kommissionens meddelelse 2018/C 209/05⁽⁵⁾.
- (4) På grundlag af anmodningen i gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736 reviderede CEN den harmoniserede standard EN ISO 10087:2019 om fartøjsidentifikation og kodningssystem vedrørende mindre skibe, hvis reference er opført i bilag I til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/919⁽⁶⁾. Dette førte til vedtagelsen af den harmoniserede standard EN ISO 10087:2022 om fartøjsidentifikation og kodningssystem vedrørende mindre skibe.

⁽¹⁾ EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF (EUT L 354 af 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736 final af 15. december 2015 om en anmodning om standardisering til Den Europæiske Standardiseringsorganisation og Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering for så vidt angår fritidsfartøjer og personlige fartøjer til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF.

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/25/EF af 16. juni 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes love og administrative bestemmelser om fritidsfartøjer (EFT L 164 af 30.6.1994, s. 15).

⁽⁵⁾ Meddelelse fra Kommissionen i forbindelse med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF (Titler og referencer for harmoniserede standarder, som skal offentliggøres i henhold til EU's harmoniseringslovgivning) (EUT C 209 af 15.6.2018, s. 137).

⁽⁶⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/919 af 4. juni 2019 om harmoniserede standarder for fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU (EUT L 146 af 5.6.2019, s. 106).

- (5) Kommissionen har sammen med CEN vurderet, om denne harmoniserede standard er i overensstemmelse med anmodningen i gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736.
- (6) Standard EN ISO 10087:2022 opfylder de krav, den har til formål at dække, og som er fastsat i artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU, samt i del A i bilag I til nævnte direktiv. Referencerne for den nævnte standard bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (7) Standard EN ISO 10087:2022 skal erstatte standarden EN ISO 10087:2019. Det er derfor nødvendigt at tilbagetrække referencen for standard EN ISO 10087:2019 fra *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (8) For at give fabrikanterne tilstrækkelig tid til at tilpasse deres produkter til den reviderede version af den harmoniserede standard EN ISO 10087:2019 er det nødvendigt at udskyde tilbagetrækningen af referencen for denne standard.
- (9) Af klarheds- og rationalitetshensyn bør der offentliggøres en fuldstændig liste over referencer for harmoniserede standarder, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2013/53/EU, og som opfylder de krav, de har til formål at dække, i én retsakt. Referencerne for de harmoniserede standarder, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2013/53/EU, er for indværende offentliggjort i gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/919 og meddelelse 2018/C 209/05.
- (10) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/919 er blevet ændret væsentligt flere gange. Af klarheds- og rationaliseringshensyn, og da det er nødvendigt at foretage yderligere ændringer af gennemførelsesafgørelsen, bør nævnte gennemførelsesafgørelse erstattes.
- (11) Mange af de referencer for de harmoniserede standarder, der er offentliggjort i meddelelse 2018/C 209/05, er blevet trukket tilbage. I henhold til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/919 tilbagetrækkes de resterende referencer for harmoniserede standarder, der er offentliggjort i nævnte meddelelse. Af klarhedshensyn bør meddelelse 2018/C 209/05 ophæves. For at give fabrikanterne tilstrækkelig tid til at tilpasse deres produkter til den reviderede version af de pågældende standarder, bør meddelelse 2018/C 209/05 fortsat finde anvendelse indtil datoerne for tilbagetrækning af referencerne for de harmoniserede standarder, der er offentliggjort ved den nævnte meddelelse.

Overholdelsen af en harmoniseret standard medfører en formodning om overholdelse af de relevante væsentlige krav i Unionens harmoniseringslovgivning fra datoen for offentliggørelsen af referencen for en sådan standard i *Den Europæiske Unions Tidende*. Denne afgørelse bør derfor træde i kraft på dagen for offentliggørelsen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Referencerne for de harmoniserede standarder for fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2013/53/EU og opført i bilag I til denne afgørelse, offentliggøres hermed i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 2

Gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/919 ophæves.

Artikel 3

Meddelelse 2018/C 209/05 ophæves.

Den finder dog fortsat anvendelse for så vidt angår referencerne for de harmoniserede standarder i bilag II til denne afgørelse indtil datoerne for tilbagetrækning af disse referencer.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. oktober 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

Nr.	Reference for standarden
1.	EN ISO 6185-1:2018 Oppustelige både — Del 1: Både med en maksimal motorkraft på 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Oppustelige både — Del 2: Både med en maksimal motorkraft på 4,5 kW til 15 kW (inklusive) (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Oppustelige både — Del 3: Både med skroglængde under 8 m og med motorkraft på 15 kW og derover (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Oppustelige både — Del 4: Både med skroglængde mellem 8 m og 24 m og med motorkraft på 15 kW og derover (ISO 6185-4:2011, corrected version 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2021 Mindre skibe — Brandmodstandsdygtige brændstofslanger (ISO 7840:2021)
6.	EN ISO 8099-1:2018 Mindre skibe — Affaldssystemer — Del 1: Opbevaring af spildevand (ISO 8099-1: 2018)
7.	EN ISO 8099-2:2021 Mindre skibe — Affaldssystemer — Del 2: Systemer til behandling af spildevand (ISO 8099-2: 2020)
8.	EN ISO 8469:2021 Mindre skibe — Ikke-brandmodstandsdygtige brændstofslanger (ISO 8469:2021)
9.	EN ISO 8665:2017 Fritidsfartøjer — Indenbords forbrændingsstempelmotorer — Ydelsesmålinger og -angivelser (ISO 8665:2006)
10.	EN ISO 8666:2020 Mindre skibe — Hoveddata (ISO 8666:2020) EN ISO 8666:2020/A11:2021
11.	EN ISO 8846:2017 Mindre skibe — Elektriske indretninger — Beskyttelse imod antændelse af omgivende brændbare gasser (ISO 8846:1990)
12.	EN ISO 8847:2021 Mindre skibe — Roranlæg — Kabel- og tovtræksystemer (ISO 8847:2021)
13.	EN ISO 8848:2017 Mindre skibe — Fjernstyrede mekaniske styresystemer (ISO 8848:1990)
14.	EN ISO 8849:2021 Mindre skibe — Elektrisk betjente læsepumper (ISO 8849:2020)

Nr.	Reference for standarden
15.	EN ISO 9093:2021 Mindre skibe — Søventiler og skrogennemføringer (ISO 9093:2020)
16.	EN ISO 9094:2017 Fritidsfartøjer — Brandsikring (ISO 9094:2015)
17.	EN ISO 10087:2022 Mindre skibe — Fartøjsidentifikation — Kodningssystem (ISO 10087:2022)
18.	EN ISO 10088:2017 Fritidsfartøjer — Fastinstallerede brændstofsystemer (ISO 10088:2013)
19.	EN ISO 10133:2017 Fritidsbåde — Elektriske systemer — Elektriske installationer med ekstra lav spænding, d.c. (ISO 10133:2012)
20.	EN ISO 10239:2017 Mindre skibe — LPG-systemer (ISO 10239:2014)
21.	EN ISO 10592:2017 Mindre skibe — Hydrauliske styresystemer (ISO 10592:1994)
22.	EN ISO 11105:2020 Mindre skibe — Ventilation af rum med benzinmotorer og/eller benzintanke (ISO 11105:2020)
23.	EN ISO 11192:2018 Mindre skibe — Grafiske symboler (ISO 11192:2005)
24.	EN ISO 11547:2018 Mindre skibe — Beskyttelse mod at starte i gear (ISO 11547:1994)
25.	EN ISO 11592-1:2016 Mindre skibe — Bestemmelse af den maksimale fremdrivningseffekt ud fra manøvreringshastigheden — Del 1: Fartøjer med en skroglængde mindre end 8 m (ISO 11592-1: 2016)
26.	EN ISO 11592-2:2021 Mindre skibe — Bestemmelse af den maksimale fremdrivningseffekt ud fra manøvreringshastigheden — Del 2: Skibe med en skroglængde mellem 8 m og 24 m (ISO 11592-2: 2021)
27.	EN ISO 11812:2018 Mindre skibe — Vandtætte og hurtigtømmende cockpit (ISO 11812:2001)
28.	EN ISO 12215-1:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 1: Materialer: termohærdende harpiks, glasfiberforstærkning, referencelaminat (ISO 12215-1:2000)
29.	EN ISO 12215-2:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 2: Materialer: kernematerialer til sandwichkonstruktion, indstøbte materialer (ISO 12215-2:2002)

Nr.	Reference for standarden
30.	EN ISO 12215-3:2018 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 3: Materialer: stål, aluminiumslegeringer, træ, andre materialer (ISO 12215-3:2002)
31.	EN ISO 12215-4:2018 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 4: Værksted og fremstilling (ISO 12215-4:2002)
32.	EN ISO 12215-5:2019 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 5: Dimensionerende tryk for enkeltskrog, dimensionerende spændinger, bestemmelse af dimensioner (ISO 12215-5:2019)
33.	EN ISO 12215-6:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 6 Konstruktionsmæssig opbygning og detaljer (ISO 12215-6:2008)
34.	EN ISO 12215-8:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 8: Ror (ISO 12215-8: 2009, including COR 1: 2010)
35.	EN ISO 12215-9:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 9: Laster på skroget fra påsatte elementer (ISO 12215-9:2012)
36.	EN ISO 12216:2018 Mindre skibe — Vinduer, køjer, luger, køjeblandere og døre — Krav til styrke og vandtæthed (ISO 12216:2002)
37.	EN ISO 12217-1:2017 Mindre skibe — Vurdering og kategorisering af stabilitet og flydeevne — Del 1: Skibe uden sejl med skroglængde over eller lig med 6 m (ISO 12217-1:2015)
38.	EN ISO 12217-2:2017 Mindre skibe — Vurdering og kategorisering af stabilitet og flydeevne — Del 2: Både med sejl, med skroglængde over eller lig med 6 m (ISO 12217-2:2015)
39.	EN ISO 12217-3:2017 Mindre skibe — Vurdering og kategorisering af stabilitet og flydeevne — Del 3: Både med skroglængde mindre end 6 m (ISO 12217-3:2015)
40.	EN ISO 13297:2018 Mindre skibe — Elektriske systemer — AC-installationer (ISO 13297:2014)
41.	EN ISO 13590:2018 Mindre skibe — Motorbåde — Krav til konstruktion og installation af systemer (ISO 13590:2003)
42.	EN ISO 13929:2017 Fritidsfartøjer — Roranlæg — Mekanisk forbundne systemer (ISO 13929:2001)

Nr.	Reference for standarden
43.	EN ISO 14509-1:2018 Mindre skibe — Støj fra motorbåde — Del 1: Måleprocedurer ved passage (ISO 14509-1:2008)
44.	EN ISO 14509-3:2018 Fritidsbåde — Støj fra motorbåde — Del 3: Støjestimering ved hjælp af beregnings- og måleprocedurer (ISO 14509-3:2009)
45.	EN ISO 14895:2016 Fritidsbåde — Komfurer og varmeapparater til flydende brændsel (ISO 14895:2016)
46.	EN ISO 14945:2021 Mindre skibe — Fabrikantplade (ISO 14945:2021)
47.	EN ISO 14946:2021 Mindre skibe — Maksimal lastkapacitet (ISO 14946:2021)
48.	EN ISO 15083:2018 Mindre skibe — Lænsepumpesystemer (ISO 15083:2003)
49.	EN ISO 15084:2018 Mindre skibe — Forankring, fortøjning og bugsering — Fortøjningspunkter (ISO 15084:2003)
50.	EN ISO 15085:2003 Fritidsbåde — Forebyggelse samt restitution i situationer ved mand-overbord (ISO 15085:2003) EN ISO 15085:2003/A1:2009 EN ISO 15085:2003/A2:2018
51.	EN ISO 15584:2017 Fritidsfartøjer — Indenbords benzinmotorer — Brændstof- og elkomponenter befæstet på motor (ISO 15584:2001)
52.	EN 15609:2021 LPG-udstyr og -tilbehør — LPG-fremdrivningssystemer til både, yachter og andre fartøjer — Installationskrav
53.	EN ISO 16147:2021 Mindre skibe — Indenbords dieselmotorer — Brændstof-, olie og elkomponenter monteret på motor (ISO 16147:2020)
54.	EN ISO 16180:2018 Mindre skibe — Navigationslys — Installation, placering og synlighed (ISO 16180:2013)
55.	EN ISO 16315:2016 Fritidsbåde — Elektrisk fremdrivningssystem (ISO 16315:2016)
56.	EN ISO 18854:2015 Fritidsbåde — Måling af udstødningsemissioner fra forbrændingsmotorer — Måling af gas- og partikelholdige emissioner på prøvningsanlæg (ISO 18854:2015)

Nr.	Reference for standarden
57.	EN ISO 19009:2015 Fritidsbåde — Elektriske navigationslys — LED-lys' ydeevne (ISO 19009:2015)
58.	EN ISO 21487:2018 Mindre skibe — Fastinstallerede brændstoftanke til benzin og diesel (ISO 21487: 2012, inklusive Amd 1: 2014 og Amd 2: 2015)
59.	EN ISO 23411:2021 Mindre skibe — Ror (ISO 23411:2020)
60.	EN ISO 25197:2018 Fritidsbåde — Elektriske/elektroniske kontrolsystemer for styring, skift og gas (ISO 25197:2012, inklusive Amd 1:2014)
61.	EN 60092-507:2015 Elektriske installationer i skibe — Del 507 — Små fartøjer (IEC 60092-507:2014)

BILAG II

Nr.	Reference for standarden	Dato for tilbagetrækning
1.	EN ISO 7840:2018 Mindre skibe — Brandmodstandsdygtige brændstofslinger (ISO 7840:2013)	27. februar 2023
2.	EN ISO 8469:2018 Mindre skibe — Ikke-brandsikre brændstofslinger (ISO 8469:2013)	27. februar 2023
3.	EN ISO 8666:2018 Mindre skibe — Hoveddata (ISO 8666:2016)	29. december 2023
4.	EN ISO 8847:2017 Fritidsfartøjer — Roranlæg — Kabel- og tovtræksystemer (ISO 8847:2004)	10. september 2023
5.	EN ISO 9093-1:2018 Mindre skibe — Søventiler og skrogennemføringer — Del 1: Metalliske (ISO 9093-1:1994)	27. februar 2023
6.	EN ISO 9093-2:2018 Fritidsbåde — Søventiler og skrogennemføringer — Del 2: Ikke-metalliske (ISO 9093-2:2002)	27. februar 2023
7.	EN ISO 9775:2017 Mindre skibe — Fjernstyrede styresystemer for påhængsmotorer på 15 kW til 40 kW (ISO 9775:1990)	27. februar 2023
8.	EN ISO 10087:2019 Mindre skibe — Fartøjsidentifikation — Kodningssystem	17. april 2024
9.	EN 15609:2012 LPG-udstyr og -tilbehør — LPG-fremdrivningssystemer til både, yachter og andre fartøjer	29. december 2023
10.	EN ISO 15652:2017 Fritidsfartøjer — Styringssystemer til minijetbåde (ISO 15652:2003)	27. februar 2023
11.	EN ISO 16147:2017 Fritidsfartøjer — Indenbords dieselmotorer — Brændstof- og elkomponenter befæstet på motor (ISO 16147:2002, inklusive Amd 1:2013)	27. februar 2023