

AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2022/1256

af 15. juli 2022

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 226. samling i Rådet for Organisationen for International Civil Luftfart for så vidt angår den foreslåede vedtagelse af ændring 48 i bilag 6, del I, til konventionen angående international civil luftfart

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Konventionen angående international civil luftfart (»Chicagokonventionen«), der regulerer den internationale lufttransport, trådte i kraft den 4. april 1947. Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) blev oprettet ved nævnte konvention.
- (2) EU-medlemsstaterne er kontraherende stater i Chicagokonventionen (»de kontraherende stater«) og medlemmer af ICAO, mens Unionen har observatørstatus i visse ICAO-organer. Syv medlemsstater er i øjeblikket repræsenteret i ICAO-Rådet.
- (3) I henhold til Chicagokonventionens artikel 54 vedtager ICAO-Rådet internationale normer og anbefalede fremgangsmåder og optage dem som bilag til Chicagokonventionen (»bilag«).
- (4) I henhold til artikel 90 i Chicagokonventionen træder ethvert bilag eller ændring af et sådant bilag i kraft tre måneder efter, at det er forelagt de kontraherende stater, eller ved udløbet af en sådan længere periode, som ICAO-Rådet måtte fastsætte, medmindre et flertal af de kontraherende stater i mellemtiden giver meddelelse til ICAO-Rådet om, at de ikke er indforstået hermed.
- (5) ICAO-Rådet skal på sin 226. samling vedtage ændring 48 af bilag 6, del I, til Chicagokonventionen (»ændring 48«).
- (6) Hovedformålet med ændring 48 er at udskyde anvendelsesdatoen for bilag 6, del I, standard 6.18.1 til den 1. januar 2025.
- (7) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 226. samling i ICAO-Rådet med hensyn til ændring 48. Denne holdning bør være at støtte ændring 48 og bør udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som i fællesskab handler på Unionens vegne.
- (8) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne efter ICAO-Rådets vedtagelse af ændring 48, hvilket vil blive bekendtgjort af ICAO's generalsekretær ved hjælp af ICAO-skrivelsesproceduren, bør være ikke at meddele, at ændringen ikke godkendes, forudsat at ændring 48 vedtages uden væsentlige ændringer —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 226. samling i ICAO-Rådet, eller på en efterfølgende samling, skal være at støtte forslaget til ændring 48 til bilag 6, del I, til konventionen angående international civil luftfart (»ændring 48«) i dets helhed.

2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, forudsat at ICAO-Rådet vedtager ændring 48 uden væsentlige ændringer er i svaret på den relevante ICAO-skrivelse ikke at meddele, at den vedtagne ændring 48 ikke godkendes.

Artikel 2

1. Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som handler i fællesskab på Unionens vegne.
2. Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, udtrykkes af alle medlemsstaterne, som handler i fællesskab på Unionens vegne.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. juli 2022.

På Rådets vegne
M. BEK
Formand
