

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2021/1961**af 5. august 2021****om ændring af bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for at tage højde for udviklingen i massen af nye personbiler, der blev registreret i 2017, 2018 og 2019****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, særlig artikel 14, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Værdien M_0 for årene 2022, 2023 og 2024, jf. artikel 14, stk. 1, litra a), bør fastsættes på grundlag af den gennemsnitlige masse i køreklar stand for alle nye personbiler, der blev registreret i Unionen i 2017, 2018 og 2019.
- (2) På grundlag af de værdier, der er angivet i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/582 ⁽²⁾, (EU) 2020/1035 ⁽³⁾ og (EU) 2021/973 ⁽⁴⁾, som vægtes efter antallet af nye registreringer i hvert af disse år, var den gennemsnitlige masse i køreklar stand for nye personbiler, der blev registreret i kalenderårene 2017, 2018 og 2019, 1 398,50 kg.
- (3) De specifikke emissionsmål for fabrikanten af nye personbiler bør derfor for kalenderårene 2022, 2023 og 2024 beregnes i overensstemmelse med formlen i del A, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631, idet værdien 1 398,50 anvendes som M_0 .
- (4) Forordning (EU) 2019/631 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*I del A, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 affattes oplysningerne om M_0 således:» M_0 er 1 379,88 i 2021 og 1 398,50 i 2022, 2023 og 2024.«.⁽¹⁾ EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/582 af 3. april 2019 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og specifikke emissionsmål for fabrikanten af lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2017 og for Volkswagen-poolen og dens medlemmer for kalenderårene 2014, 2015 og 2016 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 100 af 11.4.2019, s. 47).⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1035 af 3. juni 2020 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanten af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2018 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 227 af 16.7.2020, s. 37).⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/973 af 1. juni 2021 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanten af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2019 og for fabrikant af personbiler Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG og Volkswagen-poolen for kalenderårene 2014 til 2018 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 215 af 17.6.2021, s. 1).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. august 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand
