

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS Gennemførelsesforordning (EU) 2021/1880

af 26. oktober 2021

om berigtigelse af den polske udgave af gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum (rammeforordningen) ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 6,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10. marts 2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum (luftfartstjenesteforordningen) ⁽²⁾, særlig artikel 15, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den polske udgave af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 ⁽³⁾ indeholder fejl, som påvirker anvendelsesområdet for følgende bestemmelser: artikel 14, stk. 1, første punktum, og artikel 15, stk. 1, første punktum, for så vidt angår kriteriet for vurdering præstationsmålenes overensstemmelse, artikel 21, stk. 3, for så vidt angår fastlæggelsen af en specifik tårn- og indflyvningskontrolafgiftszone, artikel 22, stk. 5, tredje afsnit, indledningen, for så vidt angår de tårn- og indflyvningskontrolafgiftszoner, for hvilke de fastlagte omkostningerne fastsættes, artikel 22, stk. 7, andet punktum, for så vidt angår de nationale tilsynsmyndigheders pligt til at undersøge regnskabsdokumenter, bilag I, afsnit 1, punkt 2.1, litra c), punkt 2.2, litra a), nr. iii) og punkt 2.2, litra b), nr. iv), for så vidt angår de indgangs- og udgangspunkter, der anvendes til at beregne indikatorer for flyvninger til eller fra en lufthavn uden for det europæiske luftrum, bilag I, afsnit 1, punkt 3.1, litra b), for så vidt angår definitionen af »beregnet starttidspunkt«, bilag I, afsnit 2, punkt 1.2, litra d), for så vidt angår det luftrum, for hvilket andelen af overtrædelser af adskillelsesminima beregnes, bilag I, afsnit 2, punkt 2.1, litra b), og punkt 2.2, litra b), nr. iii), for så vidt angår definitionen af »overflyvningsdelen«, bilag II, punkt 3.3, litra e), bilag IV, punkt 2.1, litra d), nr. iii), bilag VII, skema 1, punkt 3 og 3.4, bilag VII, punkt 2.1, nr. i), og bilag XI, punkt 1.2, litra f), for så vidt angår beregningen af kapitalomkostningerne, bilag IV, punkt 1.3, for så vidt angår referenceværdierne, bilag VI, punkt 1.2, litra d), og punkt 2.1, litra d), for så vidt angår anvendelsesområdet for kravene til indberetning om tendenserne, bilag VI, punkt 2.1, litra a), andet afsnit, for så vidt angår de typer data, der er omfattet af undtagelsen, bilag XIII, punkt 1.1, litra. a), for så vidt angår den referenceværdi, som pivotværdien er baseret på, og bilag XIII, punkt 2.1, litra a), første afsnit, og punkt 2.1, litra b), første afsnit, for så vidt angår betingelsen for beregningen af den økonomiske fordel og den økonomiske ulempe.
- (2) Den polske udgave af gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bør derfor berigtiges. De øvrige sprogudgaver er ikke berørt.

⁽¹⁾ EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 96 af 31.3.2004, s. 10.

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 og (EU) nr. 391/2013 (EUT L 56 af 25.2.2019, s. 1).

(3) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra Udvalget for det Fælles Luftrum —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

(vedrører ikke den danske udgave)

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. oktober 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand
