

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2021/685

af 22. april 2021

om berigtigelse af den polske udgave af forordning (EU) nr. 1321/2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparaturl og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91⁽¹⁾, særlig artikel 17, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den polske udgave af Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1321/2014⁽²⁾ indeholder en fejl i bilag I, punkt M.A.201, litra a), nr. 1, og bilag Vb, punkt M.L.A.201, litra a), nr. 1, for så vidt angår anvendelsesområdet for de krav, som skal være opfyldt, før flyvninger kan finde sted, en fejl i bilag I, punkt M.A.201, litra a), nr. 3, bilag I, punkt M.A.901, indledningen, bilag Vb, punkt M.L.A.201, litra a), nr. 3, og bilag Vb, punkt M.L.A.901, for så vidt angår luftdygtighedsbeviset, en fejl i bilag I, punkt M.A.302, litra e), for så vidt angår de eskalerede intervaller, som ejeren eller den organisation, der forvalter luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, må foreslå, en fejl i bilag I, punkt M.A.402, litra e), og bilag Vb, punkt M.L.A.402, litra b), nr. 5, for så vidt angår de begrænsninger, inden for hvilke vedligeholdelse udføres, en fejl i bilag I, punkt M.A.901, litra f), for så vidt angår anvendelsesområdet for muligheden for at forlænge gyldigheden af et luftdygtighedseftersynsbevis, fejl i EASA-formular 15a, 15b og 15c i bilag I, tillæg III, og bilag Vb, tillæg IV, for så vidt angår den dato, med henvisning til hvilken beviset udstedes, og en fejl i bilag II, punkt 145.A.55, litra c), andet punktum, for så vidt angår anvendelsesområdet for vedligeholdelsesorganisationens pligt til at opbevare en kopi af dokumentationen.
- (2) Desuden indeholder den polske udgave af Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1321/2014 fejl i bilag I, punkt M.A.201, litra b), bilag I, tillæg I, punkt 3, andet led, bilag Vb, punkt M.L.1, litra c), nr. 3, ii), bilag Vb, punkt M.L.A.201, litra b), bilag Vb, tillæg I, punkt c), nr. 2, og bilag Vd, punkt CAO.1, nr. 2, ii), for så vidt angår henvisninger til leasing af luftfartøjer og leasingtager af luftfartøjer.
- (3) Den polske udgave af forordning (EU) nr. 1321/2014 bør derfor berigtiges. De øvrige sprogudgaver er ikke berørt.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 127, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

(vedrører ikke den danske udgave)⁽¹⁾ EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparaturl og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. april 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand
