

DIREKTIVER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE DIREKTIV (EU) 2021/1716

af 29. juni 2021

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU for så vidt angår betegnelserne for køretøjsklasser som følge af ændringer i lovgivningen om typegodkendelse

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 21, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 2014/47/EU finder anvendelse på erhvervskøretøjer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/h af de klasser, der er fastsat i direktivets artikel 2, stk. 1. Disse klasser er fastsat med henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/37/EF ⁽²⁾ og 2007/46/EF ⁽³⁾.
- (2) Direktiv 2003/37/EF og 2007/46/EF blev ophævet ved henholdsvis Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 ⁽⁴⁾ og forordning (EU) 2018/858 ⁽⁵⁾.
- (3) I lyset af ændringerne af betegnelserne for køretøjsklasser som følge af ophævelsen af direktiv 2003/37/EF ved forordning (EU) nr. 167/2013 bør de køretøjsklasser, der er omhandlet i artikel 2, stk. 1, i direktiv 2014/47/EU samt bilag IV, punkt 6, i samme direktiv, ajourføres.
- (4) Direktiv 2014/47/EU bør derfor ændres —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

I direktiv 2014/47/EU foretages følgende ændringer:

1) I artikel 2 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1 foretages følgende ændringer:

⁽¹⁾ EUT L 127 af 29.4.2014, s. 134.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/37/EF af 26. maj 2003 om typegodkendelse af landbrugs- eller skovbrugstraktorer og af deres påhængskøretøjer og udskifteligt trukket materiel samt af systemer, komponenter og tekniske enheder til disse køretøjer og om ophævelse af direktiv 74/150/EØF (EUT L 171 af 9.7.2003, s. 1).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

i) Indledningen affattes således:

»1. Dette direktiv finder anvendelse på køretøjer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/h af følgende klasser som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 (*) og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 (**):

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1).

(**) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).«

ii) Litra d) affattes således:

»d) køretøjer i klasse T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b, der navnlig anvendes på offentlig vej til erhvervskørsel, og som har en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 40 km/h.«

2) I bilag IV, punkt 6, foretages følgende ændringer:

a) Litra g) og h) affattes således:

»g) T1b

h) T2b«.

b) Følgende tilføjes som litra i) til m):

»i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) Anden køretøjsklasse:

(angiv nærmere)«.

Artikel 2

Gennemførelse

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 27. september 2022 de love og administrative foranstaltninger, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

De anvender de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme artikel 1 fra den 27. september 2022.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for henvisningen.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Ikrafttræden

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

*Artikel 4***Adressater**

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. juni 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand
