

## KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2021/1211

af 22. juli 2021

**om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 om den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF <sup>(1)</sup>, særlig artikel 16, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 6, stk. 2, i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal skibsredere sikre, at skibe, der er bestemt til ophugning, kun ophugges på skibsofhugningsanlæg, der er optaget på den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg, jf. nævnte forordnings artikel 16.
- (2) Den europæiske liste er fastsat i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 <sup>(2)</sup>.
- (3) Nederlandene har meddelt Kommissionen, at et skibsofhugningsanlæg <sup>(3)</sup>, der er beliggende på dets område, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Nederlandene har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med dette anlæg.
- (4) Spanien har meddelt Kommissionen, at et skibsofhugningsanlæg <sup>(4)</sup>, der er beliggende på dets område, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Spanien har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med dette anlæg.
- (5) Norge har meddelt Kommissionen, at et skibsofhugningsanlæg <sup>(5)</sup>, der er beliggende på dets område, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Norge har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med dette anlæg.
- (6) Godkendelsen af et skibsofhugningsanlæg beliggende i Portugal <sup>(6)</sup> udløb den 26. november 2020. Portugal har meddelt Kommissionen, at anlægget har fået godkendelsen af skibsofhugningsaktiviteter fornyet inden godkendelsens udløb, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Udløbsdatoen for optagelsen af dette anlæg på den europæiske liste bør derfor ajourføres.
- (7) Godkendelsen af et skibsofhugningsanlæg beliggende i Estland <sup>(7)</sup> udløb den 15. februar 2021. Estland har meddelt Kommissionen, at anlægget har fået godkendelsen af skibsofhugningsaktiviteter fornyet inden godkendelsens udløb, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Udløbsdatoen for optagelsen af dette anlæg på den europæiske liste bør derfor ajourføres.

<sup>(1)</sup> EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 af 19. december 2016 om den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe (EØS-relevant tekst) EUT L 345 af 20.12.2016, s. 119.

<sup>(3)</sup> »Hoondert Services & Decommissioning B.V.«.

<sup>(4)</sup> »DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)«.

<sup>(5)</sup> »Green Yard Kleven AS«.

<sup>(6)</sup> »Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais«.

<sup>(7)</sup> »BLRT Refonda Baltic OÜ«.

- (8) Godkendelsen af to skibsophugningsanlæg beliggende i Danmark <sup>(8)</sup> skulle udløbe henholdsvis den 30. juni 2021 og den 15. september 2021. Danmark har meddelt Kommissionen, at anlæggene har fået godkendelsen af skibsophugningsaktiviteter fornyet inden godkendelsens udløb, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Udløbsdatoen for optagelsen af disse anlæg på den europæiske liste bør derfor ajourføres.
- (9) Godkendelsen af to skibsophugningsanlæg beliggende i Nederlandene <sup>(9)</sup> skulle udløbe henholdsvis den 21. juli 2021 og den 27. september 2021. Nederlandene har meddelt Kommissionen, at anlæggene har fået godkendelsen af skibsophugningsaktiviteter fornyet inden godkendelsens udløb, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Udløbsdatoen for optagelsen af disse anlæg på den europæiske liste bør derfor ajourføres.
- (10) Optagelsen på listen af to skibsophugningsanlæg beliggende i Det Forenede Kongerige <sup>(10)</sup> udløb ved slutningen af den overgangsperiode, der er fastsat i aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab, nemlig den 31. december 2020. Disse anlæg bør derfor udgå af den europæiske liste.
- (11) Frankrig og Norge har meddelt Kommissionen ændringer af navn og kontaktoplysninger for et skibsophugningsanlæg <sup>(11)</sup>, der er beliggende i hvert af disse lande. Den europæiske liste bør derfor ajourføres.
- (12) Spanien har meddelt Kommissionen ændringer og ajourføringer af oplysninger vedrørende et skibsophugningsanlæg <sup>(12)</sup>, der er beliggende på dets område. Dette vedrører kontaktoplysninger for det pågældende anlæg, ophugningsmetode, størrelsen af de skibe, der kan ophugges, samt det maksimale årlige skibsophugningsoutput, som det pågældende anlæg har opnået. Den europæiske liste bør derfor ajourføres.
- (13) Kommissionen har modtaget ajourføringer af oplysninger om begrænsninger af og betingelser for skibsophugningsanlægs drift i Tyrkiet, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald. SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) er ikke længere involveret i håndtering og behandling af farligt affald. Endvidere har Kommissionen modtaget yderligere oplysninger om proceduren som omhandlet i artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 for godkendelse af skibsophugningsplanen i Tyrkiet. Den europæiske liste bør derfor ajourføres.
- (14) Kommissionen er blevet underrettet om ændringer af navn og kontaktoplysninger for et skibsophugningsanlæg <sup>(13)</sup>, der er beliggende i Tyrkiet. Den europæiske liste bør derfor ajourføres.
- (15) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 bør derfor ændres.
- (16) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

#### Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

<sup>(8)</sup> »Fornæs ApS« og »Smedegaarden A/S«.

<sup>(9)</sup> »Damen Verolme Rotterdam B.V.« og »Scheepssloperij Nederland B.V.«.

<sup>(10)</sup> »Able UK Limited« og »Dales Marine Services Ltd.«.

<sup>(11)</sup> »Les recycleurs Bretons« (Frankrig) og »Kvaerner AS« (Norge).

<sup>(12)</sup> »DDR VESSELS XXI, S.L.«.

<sup>(13)</sup> »Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic«.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. juli 2021.

*På Kommissionens vegne*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Formand*

---

## Den europæiske liste over skibsophugningsanlæg som omhandlet i artikel 16 i forordning (EU) nr. 1257/2013

DEL A

## Skibsophugningsanlæg beliggende i en medlemsstat

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen <sup>(1)</sup>	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg <sup>(2)</sup>	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste <sup>(3)</sup>
<b>BELGIEN</b>						
<b>NV Galloo Recycling Ghent</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgien Tlf. +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Ved kaj (liggeplads), slidske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 265 meter Bredde: 37 meter Dybgang: 12,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	34 000 <sup>(4)</sup>	31. marts 2025
<b>DANMARK</b>						
<b>FAYARD A/S</b> Kystvejen 100 5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tlf. +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 415 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 7,8 meter	Skibsophugningsanlægget er reguleret i overensstemmelse med gældende lovgivning og de betingelser, der er fastsat i miljøtilladelsen af 7. november 2018 udstedt af Kerteminde Kommune. Miljøtilladelsen omfatter betingelser for driftstimer, særlige driftsbetingelser og betingelser for håndtering og opbevaring af affald og	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	0 <sup>(5)</sup>	7. november 2023

			indeholder ligeledes en betingelse om, at aktiviteten skal udføres i en tørdok.			
<b>Fornæs ApS</b> Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danmark www.fornaes.com Tlf. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 25 meter Dybgang: 7 meter GT: 10 000	Norrdjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	30 000 <sup>(6)</sup>	12. maj 2026
<b>Jatob ApS</b> Langerak 12 9900 Frederikshavn Danmark www.jatob.dk Tlf. +45 8668 1689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 30 meter Dybgang: 6 meter	Håndtering og opbevaring af affaldsfraktioner har fået miljøtilladelse. Mellemlagring af farligt affald kan forekomme i op til et år på anlægget.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	13 000 <sup>(7)</sup>	9. marts 2025
<b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</b> Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danmark www.modernamericanrecyclingser vices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: 290 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 14 meter	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er defineret i miljøtilladelsen af 9. marts 2018 udstedt af Frederikshavn Kommune.  Frederikshavn Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter. Anlægget må ikke opbevare farligt affald i mere end et år.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	0 <sup>(8)</sup>	23. august 2023

<p><b>Smedegaarden A/S</b></p> <p>Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark</p> <p>www.smedegaarden.net</p> <p>Tlf. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net</p>	<p>Ved kaj, bedding</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 meter* Bredde: 48 meter Dybgang: 7,5 meter</p> <p>(*Hvis længde &gt;170 meter, er accept fra Esbjerg kommune påkrævet)</p>	<p>Betingelserne for skibsofhugningsanlæggets drift er defineret i miljøtilladelsen af 4. juni 2015 udstedt af Esbjerg Kommune.</p> <p>Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.</p>	<p>Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage</p>	<p>20 000 <sup>(9)</sup></p>	<p>11. marts 2026</p>
<p><b>Stena Recycling A/S</b></p> <p>Grusvej 6 6700 Esbjerg Danmark</p> <p>www.stenarecycling.dk Tlf. +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com</p>	<p>Tørdok</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimale skibsdimensioner: Længde: 40 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 10 meter</p>	<p>Betingelserne for skibsofhugningsanlæggets drift er defineret i miljøtilladelsen af 5. oktober 2017 udstedt af Esbjerg Kommune.</p> <p>Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter som fastsat i skibsofhugningsanlæggets miljøtilladelse.</p>	<p>Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage</p>	<p>0 <sup>(10)</sup></p>	<p>7. februar 2024</p>
<b>ESTLAND</b>						
<p><b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b></p> <p>Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland</p> <p>Tlf. +372 610 2933 Fax: +372 610 2444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee</p>	<p>Flydende ved kajen og i flydedokken</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimale skibsdimensioner: Længde: 197 meter Bredde: 32 meter Dybgang: 9,6 meter</p>	<p>Affaldstilladelse nr. KL-511809. Licens til håndtering af farligt affald nr. 0546. Reglerne for Vene-Balti havn, håndbog om skibsofhugning MSR-Refonda. Miljøstyringssystem, affaldshåndtering EP 4.4.6-1-13 Dette anlæg kan kun genanvende de farlige materialer, som det har licens til.</p>	<p>Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage</p>	<p>24 364 <sup>(11)</sup></p>	<p>15. februar 2026</p>

## SPANIEN

<p><b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b></p> <p>Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanien</p> <p>Tlf.: +34 944 971 152</p> <p>E-mail: redena@redena.es</p> <p>www.redena.es</p>	Ophugningsrampe	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybgang: 6 meter</p>	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse — Den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er havnekontoret.	2 086 <sup>(12)</sup>	3. marts 2026
<p><b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b></p> <p>Havnen "El Musel" Gijón Spanien</p> <p>Tlf. +34 630 14 44 16</p> <p>E-mail: abarredo@ddr-vessels.com</p>	Ved kaj, ophugningsrampe	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 169,9 meter (Skibe, der er større end dette, med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsundersøgelse)</p> <p>Bredde: 25 meter</p>	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse — Den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er havnekontoret.	3 600 <sup>(13)</sup>	28. juli 2025

## FRANKRIG

<p><b>Démonaval Recycling</b></p> <p>ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT</p> <p>Tlf. +33 (0)7 69 79 12 80</p> <p>E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr</p>	Ved kaj, tørdok	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 140 meter Bredde: 25 meter Dybde: 5 meter</p>	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	0 <sup>(14)</sup>	11. december 2022
--	-----------------	---	--	--	-------------------	-------------------

<p><b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG</b></p> <p>616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrig</p> <p>Tlf. +33(0)2 35 95 16 34 E-mail: infos@gardet-bezenac.com</p>	<p>Flydende og på bedding</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 18 meter Dybde: 7 meter LDT: 7 000</p>	<p>Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.</p>	<p>Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.</p>	<p>16 000 <sup>(15)</sup></p>	<p>30. december 2021</p>
<p><b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b></p> <p>152, Quai de Bacalan — CS 41320 33082 Bordeaux Cedex Frankrig</p> <p>Tlf. +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>Ved kaj, tørdok</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter</p>	<p>Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.</p>	<p>Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.</p>	<p>18 000 <sup>(16)</sup></p>	<p>21. oktober 2021</p>
<p><b>Recycleurs Bretons - Navaléo</b></p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Frankrig</p> <p>Tlf. +33(0)2 98 01 11 06 E-mail: navaleo@navaleo.fr</p>	<p>Ved kaj, tørdok</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter</p>	<p>Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.</p>	<p>Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.</p>	<p>15 000 <sup>(17)</sup></p>	<p>19. juni 2025</p>

**ITALIEN**

<p><b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b></p> <p>Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italien</p>	<p>Ved kaj, tørdok</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p>	<p>Begrænsningerne og restriktionerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.</p>	<p>Udtrykkelig godkendelse</p>	<p>38 564 <sup>(18)</sup></p>	<p>6. juni 2023</p>
--	------------------------	---	---	--------------------------------	-------------------------------	---------------------



Tlf. +39 (0)10 251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal mail.it  www.sgdp.it		Maksimale skibsdimensioner: Længde: 350 meter Bredde: 75 meter Dybde: 16 meter GT: 130 000				
---	--	--	--	--	--	--

#### LETLAND

<b>»Galaksis N«, Ltd.</b>  Kapsedes 2D, Liepāja, LV – 3414 Letland  Tlf. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Ved kaj (liggeplads), tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 22 meter Dybde: 7 meter GT: 12 000	Jf. national tilladelse nr. LI12IB0053	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 <sup>(19)</sup>	17. juli 2024
--	------------------------------------	--	---	---	-------------------	---------------

#### LITAUEN

<b>UAB APK</b>  Minijos 180 (kaj 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen  Tlf. +370 (46) 365776 Fax: +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter GT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	1 500 <sup>(20)</sup>	12. marts 2025
<b>UAB Armar</b>  Minijos 180 (kaj 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litauen  Tlf. +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail. com; albatrosas33@gmail. com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter GT: 1 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-51/2017	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	3 910 <sup>(21)</sup>	19. april 2022

<p><b>UAB Demeksa</b> Nemuno g. 42A (kaj 121), LT 93277 Klaipėda Litauen</p> <p>Tlf. +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com</p>	Ved kaj (liggeplads)	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimale skibsdimensioner: Længde: 58 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter GT: 3500</p>	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-64/2019	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 <sup>(22)</sup>	22. maj 2024
<p><b>UAB Vakarų refonda</b></p> <p>Minijos 180 (kaj 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen</p> <p>Tlf. +370 (46) 483940 / 483891 Fax: +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt</p>	Ved kaj (liggeplads)	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter GT: 70 000</p>	Jf. national tilladelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	20 140 <sup>(23)</sup>	30. april 2025

#### NEDERLANDENE

<p><b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b></p> <p>Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nederlandene</p> <p>Tlf. +31 (0)181 23 4353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com</p>	Tørdok	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimale skibsdimensioner: Længde: 400 meter Bredde: 90 meter Dybde: 12 meter Højde: 90 meter</p>	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	0 <sup>(24)</sup>	21. maj 2026
<p><b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b></p> <p>Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp</p> <p>Tlf. +31 113352510 E-mail: info@hds.nl</p>	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimale skibsdimensioner: Længde: 175 meter</p>	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	30 000 <sup>(25)</sup>	26. januar 2026

		Bredde: 40 meter Dybde: 10 meter				
<b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b>  Estlandweg 10 4455 TW Nieuwdorp Nederlandene  Tlf. +31 113 351 710 E-mail: slf@sagro.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybde: 6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	15 000 <sup>(26)</sup>	28. marts 2024
<b>Scheepssloperij Nederland B.V.</b>  Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel  Postboks 5234 3295 XZ s-Gravendeel Nederlandene  Tlf. +31 18 046 39 90 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Fortøjning og bedding.	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 5,5 meter Højde: 45 meter (Botlekbridge)	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.  Forberedende arbejde finder sted langs kajen, indtil skroget kan slæbes op på beddingen ved hjælp af et spil, som har en trækcapacitet på 2 000 ton.	Udtrykkelig godkendelse	17 500 <sup>(27)</sup>	12. maj 2026
<b>NORGE</b>						
<b>ADRS Decom Gulen</b>  Anlægsadresse:  Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norge  Kontoradresse:  Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norge  <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Ved kaj, bedding, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 360 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2019.0501.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 <sup>(28)</sup>	1. oktober 2024

<p><b>AF Offshore Decom</b></p> <p>Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norge</p> <p><a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a></p>	<p>Ved kaj</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 290 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning</p>	<p>Jf. national tilladelse nr. 2005.0038.T.</p>	<p>Udtrykkelig godkendelse</p>	<p>31 000 <sup>(29)</sup></p>	<p>28. januar 2024</p>
<p><b>Green Yard AS</b></p> <p>Angholmen, 4485 Feda, Norge</p> <p><a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a></p>	<p>Tørdok (indendørs), bedding</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 25 meter Dybde: 20 meter</p>	<p>Jf. national tilladelse nr. 2018.0833.T.</p> <p>Større demonteringsoperationer skal foregå indendørs. De eneste ophugnings- og opskæringsaktiviteter, der er tilladt udendørs i fri luft, er mindre operationer, som er nødvendige for få skibene til at kunne være i indendørsanlægget. Se tilladelsen for yderligere oplysninger.</p>	<p>Udtrykkelig godkendelse</p>	<p>0 <sup>(30)</sup></p>	<p>28. januar 2024</p>
<p><b>Green Yard Kleven AS</b></p> <p>6065 Ulsteinvik Norge</p> <p><a href="http://www.kleven.no">www.kleven.no</a></p>	<p>Ved kaj, bedding</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 170 meter Bredde: 35 meter Dybde: ingen begrænsning</p>	<p>Jf. national tilladelse nr. 2021.0011.T.</p>	<p>Udtrykkelig godkendelse</p>	<p>0 <sup>(31)</sup></p>	<p>9. april 2026</p>
<p><b>Fosen Gjenvinning AS</b></p> <p>Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norge</p> <p>Tlf. +47 400 39 479 E-mail: <a href="mailto:knut@fosengjenvinning.no">knut@fosengjenvinning.no</a></p>	<p>Ved kaj</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra platforme eller fartøjer anvendt til udvinding af kulbrinter.</p> <p>Maksimal skibsdimensioner: Længde: 150 meter</p>	<p>Jf. national tilladelse nr. 2006.0250.T.</p>	<p>Udtrykkelig godkendelse</p>	<p>8 000 <sup>(32)</sup></p>	<p>9. januar 2024</p>

		Bredde: 20 meter Dybde: 7 meter				
<b>Aker Solutions AS (Stord)</b> Eldøyane 59 5411 Stord Norge www.akersolutions.com	Ved kaj (liggeplads), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2013.0111.T.	Udtrykkelig godkendelse	43 000 <sup>(33)</sup>	28. januar 2024
<b>Lutelandet Industrihamn</b> Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norge www.lutelandetoffshore.com	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2014.0646.T	Udtrykkelig godkendelse	14 000 <sup>(34)</sup>	28. januar 2024
<b>Norscrap West AS</b> Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norge www.norscrap.no	Ved kaj, flydende bedding, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 34 meter Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2017.0864.T.  Maksimalt 8 000 LDT på flydende bedding. Skibe på over 8 000 LDT kræver reduktion inden de trækkes i beddingen	Udtrykkelig godkendelse	4 500 <sup>(35)</sup>	1. marts 2024
<b>PORTUGAL</b>						
<b>Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais</b> Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 104 meter Bredde: 6,5 meter Dybgang: 6,5 meter	Betingelserne for driften er fastlagt i de specifikationer, der er knyttet som bilag til afsnit AL nr. 5/2015/ CCDRC af 26. januar 2016.	Udtrykkelig godkendelse	1 900 <sup>(36)</sup>	31. december 2021

Tlf. +351 234 378 970, +351 232 767 700 E-mail: info@navalria.pt			Dekontaminering og ophugning finder sted på et vandret plan og et skråt plan, afhængigt af skibets størrelse. Det vandrette plan har en nominel kapacitet på 700 ton. Det skrå plan har en nominel kapacitet på 900 ton.			
---	--	--	--	--	--	--

#### FINLAND

<b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b>  Navirentie, 21110 Naantali Finland  Tlf. +358 2 44 511 Email try@turkurepairyard.com	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 250 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,9 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den nationale miljøtilladelse.	Udtrykkelig godkendelse	20 000 <sup>(37)</sup>	1. oktober 2023
---	-----------------	---	--	-------------------------	------------------------	-----------------

#### DET FORENEDE KONGERIGE

<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b>  Queen's Island Belfast BT3 9DU  Tlf. +44(0)2890534189 Fax +44 0 2890458515 E-mail Eoghan. Rainey@harland-wolff.com	Tørdok og liggeplads	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: 556 meter Bredde: 93 meter Dybgang: 7,5 meter Dødvægtton: 550 000	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (LN/20/11), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	12 000 <sup>(38)</sup>	16. juni 2025
--	----------------------	--	--	-------------------------	------------------------	---------------

<sup>(1)</sup> Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.

<sup>(2)</sup> Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, der er givet til anlægget i medlemsstaten.

<sup>(4)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofpuhgningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

<sup>(5)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofpuhgningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.

<sup>(6)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofpuhgningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

<sup>(7)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofpuhgningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.

<sup>(8)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofpuhgningskapacitet på 200 000 LDT pr. år.

<sup>(9)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofpuhgningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

- 
- <sup>(10)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 45 000 LDT pr. år.
- <sup>(11)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 36 000 LDT pr. år.
- <sup>(12)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 6 000 LDT pr. år.
- <sup>(13)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
- <sup>(14)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.
- <sup>(15)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 18 000 LDT pr. år.
- <sup>(16)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.
- <sup>(17)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
- <sup>(18)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
- <sup>(19)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 10 000 LDT pr. år.
- <sup>(20)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
- <sup>(21)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 6 000 LDT pr. år.
- <sup>(22)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
- <sup>(23)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 45 000 LDT pr. år.
- <sup>(24)</sup> Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
- <sup>(25)</sup> Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
- <sup>(26)</sup> Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
- <sup>(27)</sup> Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
- <sup>(28)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
- <sup>(29)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
- <sup>(30)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
- <sup>(31)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
- <sup>(32)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
- <sup>(33)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
- <sup>(34)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 200 000 LDT pr. år.
- <sup>(35)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 100 000 LDT pr. år.
- <sup>(36)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 5 000 LDT pr. år.
- <sup>(37)</sup> Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
- <sup>(38)</sup> Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 300 000 LDT pr. år.
-

## Skibsophugningsanlæg beliggende i et tredjeland

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheds godkendelse af skibsophugningsplanen <sup>(1)</sup>	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg <sup>(2)</sup>	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste <sup>(3)</sup>
<b>TYRKIET</b>						
<b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Tyrkiet  Tlf. +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Email: info@avsargemiltd.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra platforme.  Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage  Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	54 224 <sup>(4)</sup>	2. december 2025
<b>Isixsan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800, Tyrkiet  Tlf. +90 232 618 21 65	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 75 meter Dybgang: 17 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage  Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken	91 851 <sup>(5)</sup>	7. juli 2024



<p>Email: info@isiksanship.com www.isiksanship.com</p>				<p>udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.</p>		
<p><b>EGE CELIK SAN.VE TIC.A.S.</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet  Tlf. +90 232 618 21 62 E-mail: pamirtaner@egecelik.com</p>	<p>Landinger</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 meter</p>	<p>Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.</p>	<p>Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsofhugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenses, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.</p>	<p>55 503 <sup>(6)</sup></p>	<p>12. februar 2025</p>
<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet  Tlf. +90 232 618 20 30 E-mail: info@leyal.com.tr</p>	<p>Landinger</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 100 meter Dybgang: 15 meter</p>	<p>Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.</p>	<p>Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsofhugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenses, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.</p>	<p>55 495 <sup>(7)</sup></p>	<p>9. december 2023</p>
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet</p>	<p>Landinger</p>	<p>Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 63 meter Dybgang: 15 meter</p>	<p>Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.</p>	<p>Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsofhugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenses, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at</p>	<p>50 350 <sup>(8)</sup></p>	<p>9. december 2023</p>

Tlf. +90 232 618 20 65 E-mail: demtas@leyal.com.tr				ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.		
<b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. AŞ.</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet  Tlf. +90 232 618 21 05 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 70 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	62 471 <sup>(9)</sup>	12. februar 2025
<b>Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet  Tlf. +90 232 618 20 36 E-mail: shipyard@simseklergroup.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 95 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	51 569 <sup>(10)</sup>	2. december 2025
<b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti.</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet  Tlf. +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013  Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 90 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	66 167 <sup>(11)</sup>	12. februar 2025

		Dybgang: 15 meter				
AMERIKAS FORENEDE STATER						
<b>International Shipbreaking Limited, L.L.C.</b>  18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 USA Tlf. 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Ved kaj (liggeplads), slidske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 366 meter Bredde: 48 meter Dybgang: 9 meter	De betingelser, hvorunder anlægget er godkendt til drift, er defineret i tilladelser, certifikater og godkendelser, der er udstedt til anlægget af den amerikanske miljøstyrelse (EPA), Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office og den amerikanske kystvagt.  Toxic Substances Control Act (den amerikanske lov om kontrol med giftige stoffer) forbyder import til USA af fartøjer under fremmed flag, der indeholder PCB i koncentrationer på over 50 ppm.  Anlægget har to beddinger med ramper til endelig ophugning af fartøjer (den østlige og den vestlige bedding). Skibe, der fører en EU-medlemsstats flag, ophugges udelukkende på den østlige beddingsrampe.	Der er i øjeblikket ingen procedure i den amerikanske lovgivning vedrørende godkendelse af skibsofhugningsplaner	120 000 <sup>(12)</sup>	9. december 2023 <sup>«</sup>

<sup>(1)</sup> Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.

<sup>(2)</sup> Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Optagelse af et skibsofhugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, på den europæiske liste er gyldig for en periode på fem år fra datoen for ikrafttrædelse af Kommissionens relevante gennemførelsesafgørelse, der giver mulighed for optagelse af dette anlæg, medmindre andet er anført.

<sup>(4)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

<sup>(5)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.

<sup>(6)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

<sup>(7)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 80 000 LDT pr. år.

<sup>(8)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

<sup>(9)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 90 000 LDT pr. år.

<sup>(10)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.

<sup>(11)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.

<sup>(12)</sup> Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.»