

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2021/136

af 4. februar 2021

om berigtigelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 om godkendelse af effektive udvendige lysfunktioner, som anvender lysemitterende dioder (LED), til brug i køretøjer med intern forbrændingsmotor og i hybride el-køretøjer med ikke-ekstern opladning som en innovativ teknologi til reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 og af gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1339 om godkendelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af effektive udvendige lysfunktioner på køretøjer, som anvender lysemitterende dioder, som en innovativ teknologi til reduktion af CO₂-emissioner fra visse lette erhvervs-køretøjer i forbindelse med den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbiler og nye lette erhvervs-køretøjer CO₂-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Formel 9 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 ⁽²⁾ er ikke korrekt og bør derfor erstattes af en ny berigtiget formel.
- (2) Den minimumstærskel for CO₂-besparelser, der henvises til i punkt 6 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1339 ⁽³⁾, er ikke korrekt og bør derfor erstattes af den værdi, der er omhandlet i artikel 9, stk. 1, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 ⁽⁴⁾.
- (3) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 og (EU) 2020/1339 bør derfor berigtiges —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119

I punkt 4.2.2 i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 affattes formel 9 således:

$$s_{\text{CO}_2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{\text{CO}_2}}{\partial P_{\text{Eli}}} \cdot s_{\text{PEli}} \right)^2 + \left(\frac{\partial C_{\text{CO}_2}}{\partial K_{\text{CO}_2}} \cdot s_{\text{KCO}_2} \right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{\text{CO}_2}}{v \cdot \eta_{\text{DCDC}}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (U_{\text{Fi}} \cdot s_{\text{PEli}})^2 + \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot U_{\text{Fi}} \right)^2 \cdot \left(\frac{s_{\text{KCO}_2}}{v \cdot \eta_{\text{DCDC}}} \right)^2}$$

Artikel 2

Berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1339

I punkt 6 i bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1339 erstattes teksten: »MT er minimumstærsklen på 1 g CO₂/km« af»MT er minimumstærsklen på 0,5 g CO₂/km«.⁽¹⁾ EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/1119 af 28. juni 2019 om godkendelse af effektive udvendige lysfunktioner, som anvender lysemitterende dioder (LED), til brug i køretøjer med intern forbrændingsmotor og i hybride el-køretøjer med ikke-ekstern opladning som en innovativ teknologi til reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 176 af 1.7.2019, s. 67).⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1339 af 23. september 2020 om godkendelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af effektive udvendige lysfunktioner på køretøjer, som anvender lysemitterende dioder, som en innovativ teknologi til reduktion af CO₂-emissioner fra visse lette erhvervs-køretøjer i forbindelse med den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (EUT L 313 af 28.9.2020, s. 4).⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 af 25. april 2014 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra lette erhvervs-køretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 125 af 26.4.2014, s. 57).

*Artikel 3***Ikrafttræden**

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. februar 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand
