

**KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/858****af 18. juni 2020****om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 for så vidt angår udsættelse af fristen for anvendelse****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer <sup>(1)</sup>, særlig artikel 7, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 <sup>(2)</sup> bør visningen af sammenligningen af brændstofpriserne på tankstationer være baseret på stikprøver af personbiler, der er sammenlignelige, i det mindste set i forhold til deres vægt og effekt. Medlemsstaterne kan gøre brug af de muligheder, som digitaliseringen frembyder, f.eks. onlineværktøjer, til at stille oplysninger til rådighed om køretøjsmodeller, der findes på markedet, og tilføje andre oplysninger. Derfor kan visning af et link til et websted med mere fyldestgørende eller supplerende oplysninger anvendes som et supplerende middel til at vise sammenligninger af enhedspriserne for brændstoffer på tankstationer. Linket bør ikke erstatte visningen på tankstationen.
- (2) Medlemsstaterne bør fastlægge, hvilke tankstationer der skal vise resultaterne af sammenligningen af enhedspriserne for alternative brændstoffer efter den fælles metode, der er fastsat i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/732. Information bør vises på en sådan måde, at der sikres en tilstrækkelig forbrugeroplysning, f.eks. med plakater, paneler eller skærme. Opsætningen heraf forudsætter, at der udføres specifikke arbejdsopgaver på tankstationer. Løsningerne bør ikke være byrdefulde for små og mellemstore virksomheder.
- (3) Unionen har oprettet en programstøtteforanstaltning under Connecting Europe-faciliteten med henblik på at bistå medlemsstaterne ved gennemførelsen af artikel 7, stk. 3, i direktiv 2014/94/EU, herunder anbefalinger vedrørende en harmoniseret visning af information. Disse anbefalinger foreligger endnu ikke, fordi gennemførelsen af de krævede ansigt-til-ansigt-test måtte udsættes, idet adgangen til tankstationer med henblik på de pågældende test er stærkt begrænset, efter at isolationsforanstaltningerne i relation til covid-19-pandemien blev indført. I den forbindelse forlængede Kommissionen efter anmodning fra de medlemsstater, der deltog i programstøtteforanstaltningerne, varigheden heraf indtil den 30. september 2020 gennem en ændring af den relevante tilkudsaftale. Dette vil indebære en forsinkelse i den endelige afgivelse af de anbefalinger, som via programstøtteforanstaltningerne skal stilles til rådighed for medlemsstaterne med henblik på en harmoniseret gennemførelse af artikel 7, stk. 3, i direktiv 2014/94/EU.
- (4) De medlemsstater i udvalget om infrastruktur for alternative brændstoffer, der deltog i mødet den 3. april 2020, bemærkede, at foranstaltningerne til at begrænse udbredelsen af covid-19 gør det vanskeligt at få adgang til tankstationer. Det er derfor ikke muligt at udføre alle nødvendige arbejder med henblik på at opsætte visningsløsninger på tankstationerne i overensstemmelse med anbefalingerne fra programstøtteforanstaltningerne. Desuden forudsætter opsætningen af plakater, paneler eller skærme fysisk arbejde på tankstationerne, hvilket kan indebære sikkerhedsrisici for kunder og personale på grund af forpligtelsen til at opretholde fysisk afstand. Derfor anmodede medlemsstaterne om udsættelse af fristen for anvendelse af gennemførelsesforordning (EU) 2018/732.
- (5) Disse begrænsninger gør det umuligt at etablere den infrastruktur, der er nødvendig for, at tankstationerne kan tilpasse sig metoden i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 inden for den frist for anvendelsen, der er fastsat i artikel 2. Dertil kommer, at medlemsstaterne også har vanskeligt ved at indsamle de relevante data. Derfor bør fristen for anvendelse af gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 udsættes i 6 måneder for at give medlemsstaterne mulighed for at afbøde den negative virkning af den forsinkelse, som covid-19-krisen har forårsaget, i forbindelse med gennemførelsen af foranstaltningerne i nævnte forordning.

<sup>(1)</sup> EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU (EUT L 123 af 18.5.2018, s. 85).

- (6) For at yde øjeblikkelig hjælp i den aktuelle covid-19-krise og give medlemsstaterne og alle interessenter mulighed for at tilpasse deres planlægning i overensstemmelse med den foreslåede ændring bør denne forordning træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 9, stk. 1, i direktiv 2014/94/EU —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

Artikel 2, andet afsnit, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 affattes således:

»Den anvendes fra den 7. december 2020.«

*Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. juni 2020.

*På Kommissionens vegne*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Formand*

---