

**KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/423****af 19. marts 2020****om ændring af forordning (EF) nr. 1010/2009 for så vidt angår administrative aftaler med tredjelande om fangstatter for fiskevarer fra havfiskeri**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 af 29. september 2008 om en EF-ordning, der skal forebygge, afværge og standse ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri <sup>(1)</sup>, særlig artikel 20, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag IX til Kommissionens forordning (EF) nr. 1010/2009 af 22. oktober 2009 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 <sup>(2)</sup> indeholder en liste over administrative aftaler med tredjelande om fangstatter for fiskevarer. Disse aftaler indeholder modeller af fangstatter, som er valideret af de pågældende tredjelandes ansvarlige myndigheder.
- (2) USA har revideret modellen af den amerikanske fangstatter i lyset af navnlig det nye IT-værktøj CATCH, som Kommissionen har udviklet til Unionens fangstatteringsordning.
- (3) Bilag IX til forordning (EF) nr. 1010/2009 bør ændres i overensstemmelse hermed.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Komitéen for Fiskeri og Akvakultur

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

Bilag IX til forordning (EF) nr. 1010/2009 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

*Artikel 2***Ikrafttræden**Denne forordning træder i kraft på syvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. marts 2020.

*På Kommissionens vegne*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Formand*

---

<sup>(1)</sup> EUT L 286 af 29.10.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens forordning (EF) nr. 1010/2009 af 22. oktober 2009 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 om en EF-ordning, der skal forebygge, afværge og standse ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri (EUT L 280 af 27.10.2009, s. 5).

## BILAG

Afdeling 2 i bilag IX til forordning (EF) nr. 1010/2009 affattes således:

**»Afdeling 2****USA**

## FANGSTATTESTERINGSORDNING




Den fangsttest, der kræves i henhold til artikel 12 i og bilag II til forordning (EF) nr. 1005/2008, skal i overensstemmelse med samme forordnings artikel 12, stk. 4, når det gælder fiskevarer, der stammer fra fangster taget af fartøjer, der fører USA's flag, afløses af den amerikanske fangsttest, der er baseret på den amerikanske fangsttesteringsordning (som beskrevet i tillæg 2), som er en elektronisk rapporterings- og registreringsordning under de amerikanske myndigheders kontrol, der sikrer, at myndighederne anvender samme kontrolniveau, som kræves i forbindelse med EU's fangsttesteringsordning.

I tillæg 1 er vist en model af den amerikanske fangsttest, som afløser EU's fangsttest og reeksportcertifikat. Denne reviderede amerikanske fangsttest kan omfatte fiskevarer, der stammer fra fangster taget af enkelte fartøjer eller grupper af fartøjer som beskrevet i tillæg 2.

## GENSIDIG BISTAND

Ifølge artikel 51 i forordning (EF) nr. 1005/2008 skal der på grundlag af de detaljerede regler om gensidig bistand, der er fastsat i forordning (EF) nr. 1010/2009, oprettes en ordning for gensidig bistand for at lette udvekslingen af oplysninger og det administrative samarbejde mellem de respektive myndigheder i USA og EU-medlemsstaterne.

Tillæg 1

 <b>UNITED STATES DEPARTMENT OF COMMERCE NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION</b>		Document Number:		
		Validating Authority  <b>USDC Seafood Inspection Program</b>		
<b>UNITED STATES Attestation of Legal Catch for Products Caught by U.S.-Flagged Vessels</b>				
VALIDATING AUTHORITY Name		Address		
Tel:				
<b>Exporter</b>				
Name				
Address				
Signature	Date			
<b>Commodity Description</b>				
DESCRIPTION OF PRODUCT				
Species (Scientific Name)	Net weight	U.S. Commodity Code	FAO Catch Area	Catch Date or Range
<b>Production Description</b>				
VESSEL NAME/FISHING GROUP		LICENCE/REGISTRATION DETAILS		
<b>Flag State Authority Validation</b>				
ATTESTATION This attestation is admissible in all courts of the United States as <i>prima facie evidence</i> of the truth of the statements therein contained. This attestation does not excuse failure to comply with any Federal or state laws. <b>WARNING:</b> Any person who knowingly falsely makes, issues, alters, forges or counterfeits any official Seafood Inspection Program certificate or knowingly causes or procures, or aids, assists in, or is party to such false making, issuing, altering, forging or counterfeiting, is subject to a fine of not more than <b>\$1000</b> or imprisonment for not more than <b>1</b> year, or both (7 U.S.C. §1622).				
I certify to the best of my knowledge that the items in the shipment listed herein were caught in compliance with the Magnuson-Stevens Fishery Conservation and Management Act (16 U.S.C. 1801 /et seq./) and other applicable State and Federal conservation and management laws and regulations, and international conservation and management measures to which the United States is a party.				
_____ Name and Signature of Official Inspector NOAA National Marine Fisheries Service		_____ Date		
				

		Document Number:	
		Date:	
Transport Details			
Country of Exportation		Port/Airport/other place of departure (embarkation):	
Vessel Name and Flag:		Container number(s): List attached if necessary)	
Flight number/airway bill number:		Name	
Other transport document(s):		Address	
		Signature	
Importer Declaration			
EU IMPORTER Name			Seal
Address			
Signature		Date	Product CN Code
Documents references		References	
Import Control Authority			
IMPORT CONTROL AUTHORITY		Place	Verification requested – date
		<input type="checkbox"/> Importation authorized <input type="checkbox"/> Importation suspended	
Customs declaration (if issued)	Number	Date	Place
Declaration of Transshipment at sea			
Fishing Vessel Name	Name, Signature and date	Transshipment Date/ Area/ Position	Est. weight (kg)
Receiving Vessel Name	Name, Signature	Call Sign	IMO/Lloyds Number (if issued)
Transshipment Authorization within a Port Area			
Name	Authority	Signature	Address
		Tel.	Port of Landing
		Date of Landing	Seal
Re-Export Certificate Information			
CERTIFICATE NUMBER		Date	Member State
Description of re-exported product:		Weight (Kg)	
Species	Product Code	Balance from total quantity declared in the catch certificate:	
Name of re-exporter	Address	Signature	Date
Authority			
Name/Title	Signature	Date	Seal/Stamp
Re-export Control			
Place	<input type="checkbox"/> Re-export Authorized <input type="checkbox"/> Verification Requested		Re-export Declaration number and Date

*Tillæg 2*

Den amerikanske fangstdokumentationsordning, der blev revideret i 2019, er indrettet til at sikre, at der udstedes en standardiseret fangstattest i forbindelse med eksport fra USA til EU af partier af fiskevarer, såvel rå som forarbejdede.

Amerikanske eksportører skal angive følgende på den amerikanske fangstattest: 1) det enkelte fartøj, der har foretaget den høst af fisk eller fiskevarer, som udgør det pågældende parti, med alle de relevante oplysninger, der skal fremgå af fangstattesten, eller 2) navnet på den gruppe af fartøjer, der har foretaget den høst af fisk eller fiskevarer, som udgør det pågældende parti, med alle de relevante oplysninger, der skal fremgå af fangstattesten.

Muligheden for gruppering vil blive anvendt i forbindelse med fiskeri, der er genstand for betydelig sammenblanding af fangster til havs eller på land (herunder, men ikke begrænset til: fiskeri, hvor fangsterne opdeles efter størrelse inden videresendelse, f.eks. hummer, eller fiskeri, hvor flere høstfartøjer leverer fisk til hjælpefartøjer på havet).

Grupperne vil blive forvaltet af den amerikanske producent eller forarbejdningsvirksomhed, der anmoder om certifikatet, og vil være omfattet af revision. Den amerikanske producent eller forarbejdningsvirksomhed vil i tråd med USA's nuværende praksis være ansvarlig for at opbevare alle oplysninger vedrørende de fartøjer eller den liste over fartøjer, der har bidraget til partiet, og stille disse oplysninger til rådighed for den kompetente myndighed i USA efter anmodning.

Muligheden for at angive et enkelt fartøj eller en gruppe af fartøjer vil tillade USA at udstede en enkelt attest pr. leverance og samtidig have adgang til alle de fartøjsoplysninger, der er knyttet til hver leverance.

Disse oplysninger vil være tilgængelige for myndighederne i de importerende medlemsstater efter anmodning til den kompetente myndighed i USA.«

---