

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/45

af 20. januar 2020

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 for så vidt angår udvidelsen af antidumpingtolden på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina til også at omfatte importen af visse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, som indførtes ved Rådets forordning (EF) nr. 71/97

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 af 8. juni 2016 om beskyttelse mod dumpingimport fra lande, der ikke er medlemmer af Den Europæiske Union ⁽¹⁾ («grundforordningen»), særlig artikel 11, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved forordning (EØF) nr. 2474/93 ⁽²⁾ indførte Rådet en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina.
- (2) Ved Rådets forordning (EF) nr. 71/97 ⁽³⁾ blev foranstaltningerne udvidet til også at omfatte importen af visse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina efter en antiomgåelsesundersøgelse. Udvidelser af foranstaltninger efter en antiomgåelsesundersøgelse forbliver i kraft, så længe de oprindelige foranstaltninger forbliver i kraft.
- (3) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 ⁽⁴⁾ blev foranstaltningerne vedrørende importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina forlænget med yderligere fem år efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 2016/1036. Da den ikke udtrykkeligt nævner udvidelse til visse dele til cykler, bør det præciseres, at udvidelsen af foranstaltningerne også opretholdes over for importen af disse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina.
- (4) Gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 bør ligeledes ændres, så det præciseres, at den undersøgte vare først henhører under de KN-koder, der er angivet i nævnte forordning, på det tidspunkt, hvor den blev offentliggjort, men eventuelle ændringer i KN-koderne vil ikke have nogen indvirkning på foranstaltningerne.
- (5) Gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 bør derfor ændres.
- (6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 15, stk. 1, i forordning (EU) 2016/1036 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 foretages følgende ændringer:

1) Betragtning 37 affattes således:

⁽¹⁾ EUT L 176 af 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Rådets forordning (EØF) nr. 2474/93 af 8. september 1993 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen til Fællesskabet af cykler med oprindelse i Den Kinesiske Folkerepublik og om endelig opkrævning af den midlertidige antidumpingtold (EFT L 228 af 9.9.1993, s. 1).

⁽³⁾ Rådets forordning (EF) nr. 71/97 af 10. januar 1997 om udvidelse af den endelige antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Den Kinesiske Folkerepublik, som indførtes ved Rådets forordning (EØF) nr. 2474/93, til også at omfatte visse dele til cykler fra Den Kinesiske Folkerepublik og om opkrævning af denne told på import registreret i henhold til forordning (EF) nr. 703/96 (EFT L 16 af 18.1.1997, s. 55).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 af 28. august 2019 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, udvidet til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka, Tunesien, Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i disse lande eller ej, efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 2016/1036 (EUT L 225 af 29.8.2019, s. 1).

»(37) Den undersøgte vare er cykler uden motor (herunder trehjulede transportcykler, men ikke unicykler), i øjeblikket henhørende under KN-kode 8712 00 30 og ex 8712 00 70 (Taric-kode 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 og 8712 00 70 99) (»den undersøgte vare« eller »cykler«).

2) Artikel 1, stk. 1, affattes således:

»1. Der indføres en endelig antidumpingtold på importen af cykler uden motor (herunder trehjulede transportcykler, men ikke unicykler), i øjeblikket henhørende under KN-kode 8712 00 30 og ex 8712 00 70 (Taric-kode 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 og 8712 00 70 99), med oprindelse i Folkerepublikken Kina.«

3) I artikel 1 indsættes som stk. 4a:

»4a. Udvidelsen af antidumpingtolden på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina til at omfatte importen af visse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, som indførtes ved Rådets forordning (EF) nr. 71/97, videreføres hermed.

Den endelige antidumpingtold i artikel 2, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 71/97 er den antidumpingtold for »alle andre virksomheder«, som er fastsat i artikel 1, stk. 2.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. januar 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand
