

- 10) Bilag Va ændres som anført i bilag V til nærværende forordning.
- 11) Teksten i bilag VI til denne forordning indsættes som bilag Vb.
- 12) Teksten i bilag VII til denne forordning indsættes som bilag Vc.
- 13) Teksten i bilag VIII til denne forordning indsættes som bilag Vd.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 24. marts 2020.«

Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1384 af 24. juli 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 965/2012 og (EU) nr. 1321/2014 for så vidt angår brugen af luftfartøjer, der er opført på et AOC, til ikkeerhvervsmæssige operationer og specialoperationer, fastsættelse af operationelle krav til gennemførelse af vedligeholdelseskontrollflyvninger, fastsættelse af regler om ikkeerhvervsmæssige operationer med reduceret kabinebesætning om bord og indførelse af redaktionelle opdateringer vedrørende krav til flyveoperationer

(Den Europæiske Unions Tidende L 228 af 4. september 2019)

Side 108, artikel 1, nr. 3):

I stedet for: »3) Som artikel 9aa indsættes følgende:

»Artikel 9aa

Krav til flyvebesætning på vedligeholdelseskontrollflyvninger

En pilot, der før den 20. august 2019 har fungeret som luftfartøjschef på en vedligeholdelseskontrollflyvning, som i henhold til definitionen i punkt SPO.SPEC.MCF.100 i bilag VIII kategoriseres som en vedligeholdelseskontrollflyvning på niveau A, skal godskrives med henblik på opfyldelse af punkt SPO.SPEC.MCF.115, litra a), nr. 1), i samme bilag. I så fald skal operatøren sikre, at luftfartøjschefen modtager en briefing om eventuelle forskelle mellem den praksis for operationer, der er fastsat før den 20. august 2019, og de forpligtelser, der er fastsat i afsnit 5 og 6 i subpart E i bilag VII til denne forordning, herunder de forpligtelser, som følger af de tilknyttede procedurer, der er fastsat af operatøren.«

læses: »3) Som artikel 9aa indsættes følgende:

»Artikel 9aa

Krav til flyvebesætning på vedligeholdelseskontrollflyvninger

En pilot, der før den 24. september 2019 har fungeret som luftfartøjschef på en vedligeholdelseskontrollflyvning, som i henhold til definitionen i punkt SPO.SPEC.MCF.100 i bilag VIII kategoriseres som en vedligeholdelseskontrollflyvning på niveau A, skal godskrives med henblik på opfyldelse af punkt SPO.SPEC.MCF.115, litra a), nr. 1), i samme bilag. I så fald skal operatøren sikre, at luftfartøjschefen modtager en briefing om eventuelle forskelle mellem den praksis for operationer, der er fastsat før den 24. september 2019, og de forpligtelser, der er fastsat i afsnit 5 og 6 i subpart E i bilag VII til denne forordning, herunder de forpligtelser, som følger af de tilknyttede procedurer, der er fastsat af operatøren.«
