

## II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

## FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2019/543

af 3. april 2019

**om ændring af bilag IV til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 samt bilag I, III og IV til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF for så vidt angår henvisninger til og indarbejdelse af visse regulativer fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om typegodkendelse af motorkøretøjer**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektivet) <sup>(1)</sup>, særlig artikel 39, stk. 2,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer <sup>(2)</sup>, navnlig artikel 14, stk. 1, litra a) og f), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag IV til direktiv 2007/46/EF indeholder en liste over krav i forbindelse med EF-typegodkendelse af motorkøretøjer. Disse krav omfatter EU-lovgivning og i visse tilfælde FN-regulativer fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, som finder anvendelse enten på obligatorisk basis eller som et alternativ til EU-kravene.
- (2) Bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009 indeholder en liste over de FN-regulativer, der finder anvendelse på obligatorisk basis i forbindelse med den generelle sikkerhed af køretøjer.
- (3) Listerne over krav, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer i bilag IV til direktiv 2007/46/EF, samt listen over de FN-regulativer, der finder anvendelse på obligatorisk basis, jf. bilag IV i forordning (EF) nr. 661/2009, ajourføres regelmæssigt for at afspejle anvendelsen på EU-niveau af nye krav i de respektive FN-regulativer.
- (4) FN-regulativ nr. 0 om international typegodkendelse af køretøjer <sup>(3)</sup> blev for nylig vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa med henblik på at mindske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, der anvender dette FN-regulativ, hvilket omfatter Unionen og dens medlemsstater, og skabe en øget sikkerhed for køretøjsfabrikanter, der søger anerkendelse af deres typegodkendelse i de kontraherende stater.

<sup>(1)</sup> EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUT L 135 af 31.5.2018, s. 1.

- (5) Listerne over krav, der finder anvendelse i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer i bilag IV til direktiv 2007/46/EF, samt listen over de FN-regulativer, der finder anvendelse på obligatorisk basis, jf. bilag IV i forordning (EF) nr. 661/2009, bør ajourføres for at afspejle de ændringer, der blev indført med FN-regulativ nr. 0.
- (6) Tabellen i del II i bilag IV til direktiv 2007/46/EF er forældet. Listen over de FN-regulativer, hvis krav anses for at være ækvivalente med Unionens krav i forbindelse med EF-typegodkendelse, bør derfor ajourføres.
- (7) Listen over oplysninger til brug for EF-typegodkendelse af køretøjer i bilag I og oplysningsskemaet i del I, sektion A, i bilag III til direktiv 2007/46/EF med henvisninger til akustiske køretøjsvarslingssystemer, der typegodkendes enten i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 <sup>(4)</sup> eller FN-regulativ nr. 138 <sup>(5)</sup>, bør ligeledes ajourføres.
- (8) Den 1. september 2018 trådte de nye FN-regulativer nr. 140 <sup>(6)</sup> og nr. 141 <sup>(7)</sup> i kraft. Fabrikanter bør have tilstrækkelig tid til at tilpasse deres køretøjer til de nye krav. Med henblik på EF-typegodkendelse bør det derfor præciseres, at disse krav kun finder anvendelse på nye typer køretøjer med hensyn til elektroniske stabilitetskontrollsystemer og dæktryksovervågningssystemer.
- (9) Foranstaltningerne i nærværende forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

#### Artikel 1

Bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009 ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.

#### Artikel 2

Bilag I, III og IV til direktiv 2007/46/EF ændres som angivet i bilag II til nærværende forordning.

#### Artikel 3

1. Med virkning fra den 24. april 2019 accepterer medlemsstater kun godkendelser meddelt i henhold til FN-regulativ 140 hvad angår EF-typegodkendelser af nye typer af køretøjer med hensyn til deres elektroniske stabilitetskontrollsystemer.
2. Med virkning fra den 24. april 2019 accepterer medlemsstater kun godkendelser meddelt i henhold til FN-regulativ 141 hvad angår EF-typegodkendelser af nye typer af køretøjer med hensyn til deres dæktryksovervågningssystemer.

#### Artikel 4

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

<sup>(4)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjer og udskiftningslyddæmpningssystemers støjniveau og om ændring af direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 70/157/EØF (EUT L 158 af 27.5.2014, s. 131).

<sup>(5)</sup> EUT L 9 af 13.1.2017, s. 33.

<sup>(6)</sup> EUT L 269 af 26.10.2018, s. 17.

<sup>(7)</sup> EUT L 269 af 26.10.2018, s. 36.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. april 2019.

*På Kommissionens vegne*

Jean-Claude JUNCKER

*Formand*

---

## BILAG I

I bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009 foretages følgende ændringer:

1) I tabellen foretages følgende ændringer:

a) rækken for regulativ nr. 10 affattes således:

»10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Supplement 1 til ændringsserie 05	EUT L 41 af 17.2.2017, s. 1.	M, N, O«
-----	---------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	----------

b) rækken for regulativ nr. 16 affattes således:

»16	Sikkerhedsseleer, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Supplement 2 til ændringsserie 07	EUT L 109 af 27.4.2018, s. 1.	M, N <sup>(d)</sup> «
-----	--	-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------

c) rækken for regulativ nr. 34 affattes således:

»34	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Supplement 1 til ændringsserie 03	EUT L 231 af 26.8.2016, s. 41.	M, N, O <sup>(e)</sup> «
-----	--	-----------------------------------	--------------------------------	--------------------------

d) rækken for regulativ nr. 39 affattes således:

»39	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Supplement 1 til ændringsserie 01	EUT L 302 af 28.11.2018, s. 106.	M, N«
-----	--	-----------------------------------	----------------------------------	-------

e) rækken for regulativ nr. 44 affattes således:

»44	Fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (»barnefastholdelsesanordninger«)	Supplement 10 til ændringsserie 04	EUT L 265 af 30.9.2016, s. 1.	M, N <sup>(h)</sup> «
-----	--	------------------------------------	-------------------------------	-----------------------

f) rækken for regulativ nr. 48 affattes således:

»48	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Supplement 10 til ændringsserie 06	EUT L 14 af 16.1.2019, s. 42.	M, N, O«
-----	--	------------------------------------	-------------------------------	----------

g) rækken for regulativ nr. 58 affattes således:

»58	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Ændringsserie 03	EUT L 49 af 20.2.2019, s. 1.	M, N, O«
-----	--	------------------	------------------------------	----------

h) rækken for regulativ nr. 67 affattes således:

»67	Motorkøretøjer, der anvender LPG	Supplement 14 til ændringsserie 01	EUT L 285 af 20.10.2016, s. 1.	M, N«
-----	----------------------------------	------------------------------------	--------------------------------	-------

i) rækken for regulativ nr. 79 affattes således:

»79	Styreapparat	Ændringsserie 03	EUT L 318 af 14.12.2018, s. 1.	M, N, O«
-----	--------------	------------------	--------------------------------	----------

j) rækken for regulativ nr. 94 affattes således:

»94	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Ændringsserie 03	EUT L 35 af 8.2.2018, s. 1.	M <sub>1</sub> «
-----	--	------------------	-----------------------------	------------------

k) rækken for regulativ nr. 100 affattes således:

»100	Elektrisk sikkerhed	Supplement 3 til ændringsserie 02	EUT L 302 af 28.11.2018, s. 114.	M, N«
------	---------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-------

l) rækken for regulativ nr. 107 affattes således:

»107	M <sub>2</sub> - og M <sub>3</sub> -køretøjer	Supplement 1 til ændringsserie 07	EUT L 52 af 23.2.2018, s. 1.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> «
------	---	-----------------------------------	------------------------------	-----------------------------------

m) rækken for regulativ nr. 117 affattes således:

»117	Dæk med hensyn til rullestøjs-emission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Supplement 8 til ændringsserie 02	EUT L 218 af 12.8.2016, s. 1.	M, N, O«
------	---	-----------------------------------	-------------------------------	----------

n) rækken for regulativ nr. 119 affattes således:

»119	Kurvelyslygter	Supplement 3 til ændringsserie 01	EUT L 89 af 25.3.2014, s. 101.	M, N <sup>(b)</sup> «
------	----------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------

o) rækken for regulativ nr. 123 affattes således:

»123	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Supplement 9 til ændringsserie 01	EUT L 49 af 20.2.2019, s. 24.	M, N«
------	--	-----------------------------------	-------------------------------	-------

p) rækken for regulativ nr. 125 affattes således:

»125	Synsfelt fremad	Supplement 1 til ændringsserie 01	EUT L 20 af 25.1.2018, s. 16.	M <sub>1</sub> «
------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------	------------------

q) rækken for regulativ nr. 128 affattes således:

»128	Diodelyskilder (LED-lyskilder)	Supplement 6 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 320 af 17.12.2018, s. 63.	M, N, O«
------	--------------------------------	--	---------------------------------	----------

r) følgende nye rækker tilføjes:

»140	Stabilitetskontrol	Supplement 2 til regulativets oprindelige udgave	EUT L 269 af 26.10.2018, s. 17.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
141	Dæktrykovervågningsystemer (TPMS)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 269 af 26.10.2018, s. 36.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(b)</sup> «

2) Anmærkning b til tabellen affattes således:

»<sup>(b)</sup> Et elektronisk stabilitetskontrolsystem kræves monteret i henhold til artikel 12, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 661/2009.«

3) Anmærkning c til tabellen affattes således:

»(c) Et elektronisk stabilitetskontrollsystem kræves monteret i henhold til artikel 12, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 661/2009.«

4) Anmærkning f til tabellen affattes således:

»(f) Når det er angivet af køretøjsfabrikanten, at et køretøj er egnet til bugsering (punkt 2.11.5 i bilag I til direktiv 2007/46/EF), og en del af en mekanisk tilkoblingsanordning, uanset om den er monteret på den pågældende type motorkøretøj, (delvist) kan dække for belysningskomponenter og/eller anbringelses- og fastgørelsesstedet for bagnummerpladen, finder følgende anvendelse:

- i motorkøretøjets brugeranvisning (f.eks. instruktionsbogen) skal det klart angives, at montering af en mekanisk tilkoblingsanordning, som ikke nemt kan afmonteres eller flyttes, ikke er tilladt
- det skal af brugeranvisningen også tydeligt fremgå, at en mekanisk tilkoblingsanordning, som er monteret, altid skal afmonteres eller flyttes, når den ikke er i brug, samt
- for en typegodkendelse af et køretøjssystem efter FN-regulativ nr. 55 skal det sikres, at bestemmelserne om afmontering, flytning og/eller alternativ placering overholdes fuldt ud med hensyn til belysningskomponenter og/eller anbringelses- og fastgørelsesstedet for bagnummerpladen.«

5) Følgende anmærkning h til tabellen tilføjes:

»(h) en universel international typegodkendelse af køretøjer udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 0 (EUT L 135 af 31.5.2018, s. 1), som omfatter typegodkendelser meddelt i henhold til de pågældende regulativer i tabellen, som refererer til denne anmærkning, anses for at være ækvivalent med en EF-typegodkendelse meddelt i henhold til denne forordning.«

6) Følgende anmærkning i til tabellen tilføjes:

»(i) Dæktryksovervågningssystem til M1-køretøjer er obligatorisk, jf. artikel 9, stk. 2, i forordning (EF) nr. 661/2009. FN-regulativ nr. 141 finder anvendelse på godkendelse af køretøjer i klasse M1 med en totalmasse på op til 3 500 kg. FN-regulativ nr. 141 kan anvendes på frivillig basis til godkendelse af køretøjer i klasse N1, som ikke er udstyret med aksler med tvillingmontering«.

—

## BILAG II

I direktiv 2007/46/EF foretages følgende ændringer:

1) I bilag I tilføjes følgende nye punkter 12.9, 12.9.1 og 12.9.2:

»12.9. Akustiske køretøjsvarslingssystemer (AVAS)

12.9.1. Typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til dets støjemission i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 138 (EUT L 9 af 13.1.2017, s. 33).

12.9.2. Den fuldstændige reference til prøvningsresultaterne vedrørende AVAS-støjmissionsniveauer målt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 (\*).

(\*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjers og udskiftningslyddæmpningssystemers støjniveau og om ændring af direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 70/157/EØF (EUT L 158 af 27.5.2014, s. 131).«

2) I bilag III, del I, sektion A, tilføjes følgende nye punkter 12.9, 12.9.1 og 12.9.2:

»12.9. Akustiske køretøjsvarslingssystemer (AVAS)

12.9.1. Typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til dets støjemission i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 138.

12.9.2. Den fuldstændige reference til prøvningsresultaterne vedrørende AVAS-støjmissionsniveauer målt i henhold til forordning (EU) nr. 540/2014.«

3) I bilag IV, del II, foretages følgende ændringer:

a) Det første afsnit under overskriften affattes således:

»Hvor der henvises til et særdirektiv eller en forordning i tabellen i del I, anses en universel international typegodkendelse af køretøjer udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 0 (\*), som omfatter typegodkendelser meddelt i henhold til nedenstående regulativer, eller en godkendelse udstedt i henhold til følgende FN-regulativer, som Unionen har tiltrådt som kontraherende part i overenskomsten af 1958 som revideret under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) i medfør af Rådets afgørelse 97/836/EF (\*\*), eller efterfølgende rådsafgørelser, jf. artikel 3, stk. 3 i nævnte afgørelse, for at være ækvivalent med en EF-typegodkendelse meddelt i henhold til det relevante særdirektiv eller den relevante forordning.

(\*) EUT L 135 af 31.5.2018, s. 1.

(\*\*) EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.«

b) Tabellen affattes således:

	»Emne	FN-regulativ	Ændringsserie	
1 (a)	Tilladt støjniveau	51	02	
		59	01	
1a	Tilladt støjniveau (omfatter ikke AVAS og udskiftningslyddæmpere)	51	03	
		Akustiske køretøjsvarslingssystemer (AVAS)	138	01
		Udskiftningslyddæmpningssystemer	59	02
58	Fodgængerbeskyttelse (omfatter ikke bremseassistentsystemer og systemer til frontal beskyttelse)	127	00	
		Bremseassistentsystemer	139	00

	Emne	FN-regulativ	Ændringsserie
59 <sup>(b)</sup>	Genanvendelighed	133	00
62 <sup>(c)</sup>	Systemer til lagring af hydrogen	134	00
65	Avancerede nødbremsesystemer	131	01
66	Vognbaneskiftalarm	130	00

N.B.: Krav vedrørende montering indeholdt i et særdirektiv eller en forordning finder også anvendelse på komponenter og separate tekniske enheder godkendt i overensstemmelse med FN-regulativerne.

<sup>(a)</sup> Nummereringen af angivelserne i denne tabel svarer til den nummerering, der er anvendt i tabellen i del I.

<sup>(b)</sup> Kravene i bilag I til direktiv 2005/64/EF finder anvendelse.

<sup>(c)</sup> Typegodkendelsen af systemer til lagring af hydrogen og alle lukkeanordninger (hver enkelt komponent) er obligatorisk og dækker ikke de materielle kvalifikationer for de komponenter, som er omfattet af artikel 2, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009.«.