

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2019/1769**af 23. oktober 2019****om ændring af beslutning 2009/821/EF for så vidt angår listerne over grænsekontrolsteder og veterinærenheder i Traces***(meddelt under nummer C(2019) 7637)***(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 90/425/EØF af 26. juni 1990 om veterinærkontrol i samhandelen med visse levende dyr og produkter inden for Unionen med henblik på gennemførelse af det indre marked ⁽¹⁾, særlig artikel 20, stk. 1 og 3,

under henvisning til Rådets direktiv 91/496/EØF af 15. juli 1991 om fastsættelse af principperne for tilrettelæggelse af veterinærkontrollen for dyr, der føres ind i Fællesskabet fra tredjelande, og om ændring af direktiv 89/662/EØF, 90/425/EØF og 90/675/EØF ⁽²⁾, særlig artikel 6, stk. 4, andet afsnit, andet punktum, og artikel 6, stk. 5,

under henvisning til Rådets direktiv 97/78/EF af 18. december 1997 om fastsættelse af principperne for tilrettelæggelse af veterinærkontrollen for dyr, der føres ind i Fællesskabet fra tredjelande ⁽³⁾, særlig artikel 6, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 29. marts 2017 meddelte Det Forenede Kongerige sin beslutning om at udtræde af Unionen i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union (TEU). Den 11. april 2019 vedtog Det Europæiske Råd afgørelse (EU) 2019/584 ⁽⁴⁾, som efter aftale med Det Forenede Kongerige forlænger perioden i henhold til artikel 50, stk. 3, i TEU. I overensstemmelse med nævnte afgørelse er den periode, der er fastsat i artikel 50, stk. 3, i TEU, blevet forlænget indtil den 31. oktober 2019. EU-retten ophører derfor med at finde anvendelse på og i Det Forenede Kongerige fra den 1. november 2019 (»udtrædelsesdatoen«).
- (2) Ved Kommissionens beslutning 2009/821/EF ⁽⁵⁾ er der fastlagt en liste over grænsekontrolsteder, der er godkendt i henhold til direktiv 91/496/EØF og 97/78/EF, og en liste over centrale, regionale og lokale enheder i det integrerede veterinærinformationssystem (Traces). Disse lister er fastsat i bilag I og II til nævnte beslutning.
- (3) Efter forslag fra Belgien bør godkendelsen af grænsekontrolstedet i Zeebrugge havn udvides til at omfatte uemballerede produkter til konsum. Oplysningerne om den nævnte medlemsstat i listen i bilag I til beslutning 2009/821/EF bør derfor ændres.
- (4) Efter forslag fra Danmark bør der i listen opføres et nyt inspektionscenter ved grænsekontrolstedet i Esbjerg havn til inspektion af emballerede produkter. Oplysningerne om den nævnte medlemsstat i listen i bilag I til beslutning 2009/821/EF bør derfor ændres.
- (5) Efter forslag fra Irland bør godkendelsen af grænsekontrolstedet i Dublin lufthavn udvides til at omfatte emballerede produkter og visse kategorier af dyr, godkendelsen af grænsekontrolstedet i Dublin havn bør udvides til også at omfatte visse kategorier af dyr og uemballerede produkter til konsum, et nyt grænsekontrolsted i Rosslare havn bør godkendes for dyr og produkter, og godkendelsen af grænsekontrolstedet i Shannon bør udvides til at omfatte alle kategorier af dyr af hestefamilien. Oplysningerne om den nævnte medlemsstat i listen i bilag I til beslutning 2009/821/EF bør derfor ændres.

⁽¹⁾ EFT L 224 af 18.8.1990, s. 29.

⁽²⁾ EFT L 268 af 24.9.1991, s. 56.

⁽³⁾ EFT L 24 af 30.1.1998, s. 9.

⁽⁴⁾ Det Europæiske Råds afgørelse (EU) 2019/584 truffet efter aftale med Det Forenede Kongerige af 11. april 2019 om forlængelse af fristen i henhold til artikel 50, stk. 3, i TEU (EUT L 101 af 11.4.2019, s. 1).

⁽⁵⁾ Kommissionens beslutning 2009/821/EF af 28. september 2009 om fastlæggelse af en liste over godkendte grænsekontrolsteder, af visse regler for den kontrol, der gennemføres af Kommissionens veterinærinspektører, og af veterinærenhederne i Traces (EUT L 296 af 12.11.2009, s. 1).

- (6) Efter forslag fra Spanien bør suspensionen af grænsekontrolstedet for produkter til konsum i Santander havn ophæves. Oplysningerne om den nævnte medlemsstat i listen i bilag I til beslutning 2009/821/EF bør derfor ændres.
- (7) Efter forslag fra Frankrig bør nye grænsekontrolsteder i Caen-Ouistreham havn, Calais havn og jernbane, Cherbourg havn, Dieppe havn, Roscoff havn og Saint-Malo havn godkendes for visse kategorier af produkter eller visse kategorier af dyr. Derudover bør godkendelsen af grænsekontrolstedet i Dunkerque havn udvides til at omfatte uemballerede produkter til konsum. Oplysningerne om den nævnte medlemsstat i listen i bilag I til beslutning 2009/821/EF bør derfor ændres.
- (8) Efter forslag fra Nederlandene bør der i listen opføres to nye inspektionscentre ved grænsekontrolstedet i Rotterdam havn til inspektion af visse kategorier af produkter. Oplysningerne om den nævnte medlemsstat i listen i bilag I til beslutning 2009/821/EF bør derfor ændres.
- (9) Bilag I og II til beslutning 2009/821/EF bør derfor ændres.
- (10) Nærværende afgørelse bør anvendes fra den 1. november 2019, medmindre EU-retten fortsat finder anvendelse på og i Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den dato.
- (11) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilag I og II til beslutning 2009/821/EF ændres som angivet i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse anvendes fra den 1. november 2019.

Den anvendes dog ikke, hvis EU-retten fortsat finder anvendelse på og i Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på nævnte dato.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. oktober 2019.

På Kommissionens vegne
Vytienis ANDRIUKAITIS
Medlem af Kommissionen

BILAG

I bilag I og II til beslutning 2009/821/EF foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) Følgende tilføjes som noter til de særlige betingelser:

»17) = Kun for sendinger, der transporteres på vej køretøjer via Eurotunnelen

18) = Undtagen fiskerivarer og toskallede bløddyr

19) = Kun fiskerivarer og toskallede bløddyr«

b) I den del, der vedrører Belgien, affattes rækken for Zeebrugge Havn således:

»Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)«	
------------	----------	---	--	-------------	--

c) I den del, der vedrører Danmark, affattes rækken for Esbjerg havn således:

»Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC-NT(4) (6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)«	

d) I den del, der vedrører Irland, foretages følgende ændringer:

i) Rækken for Dublin lufthavn affattes således:

»Dublin lufthavn	IE DUB 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E, O«
------------------	----------	---	--	---------------	-------------

ii) Rækken for Dublin havn affattes således:

»Dublin havn	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O«
--------------	----------	---	--	---------	--------------

iii) Følgende række for Rosslare havn indsættes efter rækken for Dublin havn:

»Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O«
--------------------	----------	---	--	---------	----------

iv) Rækken for Shannon lufthavn affattes således:

»Shannon	IE SNN 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E«
----------	----------	---	--	---------------	----------

e) I den del, der vedrører Spanien, affattes rækken for havnen i Santander således:

»Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT«	
------------	----------	---	--	-------------	--

f) I den del, der vedrører Frankrig, foretages følgende ændringer:

i) Følgende rækker for Caen-Ouistreham havn og Calais havn og jernbane indsættes efter rækken for Brest:

»Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O
Calais	FR CQF 1	P, F(17)	Havn	HC(18), NHC	U(8), E, O(14)
			Eurotunnel	HC(18), NHC	U(8), E
			Boulogne-sur-Mer	HC(1)(19)«	

ii) Følgende række for Cherbourg havn indsættes efter rækken for Châteauroux-Déols:

»Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)«
------------	----------	---	--	------------	-----------------

iii) Følgende række for Dieppe havn indsættes efter rækken for Deauville:

»Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)«
---------	----------	---	--	------------	-----------------

iv) Rækken vedrørende havnen i Dunkerque affattes således:

»Dunkerque	FR DKK 1	P	Route des Amériques	HC(1), NHC(1)(2)«	
------------	----------	---	---------------------	-------------------	--

v) Følgende række for Roscoff havn indsættes efter rækken for Roissy Charles-de-Gaulle:

»Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1)(2), NHC(2)«	
----------	----------	---	--	-------------------	--

vi) Følgende række for Saint-Malo havn indsættes efter rækken for Rouen:

»Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O«
-------------	----------	---	--	------------	-------------

g) I den del, der vedrører Nederlandene, affattes rækken vedrørende havnen i Rotterdam således:

»Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo, Kari-matastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland Warehousing B.V.	HC(2)	
			Van Duijn Coldstore B.V.	HC, NHC(2)«	

h) Den del, der vedrører Det Forenede Kongerige, udgår.

2) I bilag II udgår den del, der vedrører Det Forenede Kongerige.