

KOMMISSIONENS DELEGEREDE DIREKTIV (EU) 2018/970**af 18. april 2018****om ændring af bilag II, III og V til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 31, stk. 1, 3 og 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv (EU) 2016/1629 ophæver Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/87/EF ⁽²⁾ med virkning fra den 7. oktober 2018. I bilag II til direktiv (EU) 2016/1629 fastlægges det, at de tekniske forskrifter for flydende strukturer er fastsat i ES-TRIN-standard 2015/1.
- (2) Unionens aktiviteter i sektoren for transport ad indre vandveje bør tilsigte at sikre, at de tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, der skal anvendes i Unionen, udarbejdes på en ensartet måde.
- (3) Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI) blev oprettet den 3. juni 2015 inden for rammerne af Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) med henblik på at udarbejde tekniske standarder for transport ad indre vandveje på forskellige områder og navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger.
- (4) CESNI vedtog på sit møde den 6. juli 2017 den nye europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, ES-TRIN-standard 2017/1 ⁽³⁾.
- (5) ES-TRIN-standarden fastsætter de fælles tekniske forskrifter, der er nødvendige af hensyn til sikkerheden for fartøjer til sejlads på indre vandveje. Den indeholder bestemmelser om skibsbygning, udrustning og udstyr til fartøjer til sejlads på indre vandveje, særlige bestemmelser for nærmere bestemte fartøjskategorier såsom passagerfartøjer, konvojer, der skubbes, og containerskibe, bestemmelser om udstyr til det automatiske identifikationssystem (AIS), bestemmelser om fartøjsidentifikation, en model for certifikater og registre, overgangsbestemmelser samt instrukser om anvendelsen af den tekniske standard.
- (6) CCNR vil ændre sin retlige ramme, reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen, med henblik på at henvide til den nye standard og gøre samme standard obligatorisk inden for rammerne af anvendelsen af den reviderede konvention om sejlads på Rhinen.
- (7) Direktiv (EU) 2016/1629 bør derfor ændres.
- (8) Af hensyn til sammenhængen bør de ændrede bestemmelser gennemføres i national ret og gælde fra den dato, der oprindeligt blev fastsat for gennemførelsen og anvendelsen af direktiv (EU) 2016/1629 —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

I direktiv (EU) 2016/1629 foretages følgende ændringer:

- 1) Bilag II erstattes af teksten i bilag I til dette direktiv.
- 2) Bilag III ændres som angivet i bilag II til dette direktiv.
- 3) Bilag V ændres som angivet i bilag III til dette direktiv.

⁽¹⁾ EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118.⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/87/EF af 12. december 2006 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer på indre vandveje og om ophævelse af Rådets direktiv 82/714/EØF (EUT L 389 af 30.12.2006, s. 1).⁽³⁾ Resolution CESNI 2017-II-1.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest og med virkning fra den 7. oktober 2018. De meddeler straks Kommissionen teksten til disse love og bestemmelser.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for henvisningen.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. april 2018.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG I

»*BILAG II*

TEKNISKE MINIMUMSFORSKRIFTER FOR FLYDENDE STRUKTURER TIL SEJLADS PÅ INDRE VANDVEJE I ZONE 1, 2,
3 OG 4

De tekniske forskrifter for flydende strukturer er fastsat i ES-TRIN-standarden 2017/1.«

BILAG II

I bilag III til direktiv (EU) 2016/1629 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 2 affattes således:

»2. Styrke og stabilitet

- Forstærkning og stabilisering af struktur
- Certifikat/attest udstedt af et anerkendt klassifikationselskab«.

2) Følgende indsættes som punkt 8:

»8. Maskiner

- Styresystemer
 - Skrueakslers og tilbehør
 - Fremdrivningsmotorer, koblinger og tilbehør
 - Tilstedeværelsen af bovpropeller
 - Lænsesystemer og brandslukningsanlæg
 - Nødstrømskilder og elektriske installationer
 - Certifikat/attest udstedt af et anerkendt klassifikationselskab«.
-

BILAG III

I artikel 2.01, stk. 2, i bilag V til direktiv (EU) 2016/1629 foretages følgende ændringer:

1) Litra c) affattes således:

»c) en søfartsekspert, som er indehaver af en bådførerlicens for indre vandveje, der bemyndiger indehaveren til at sejle fartøjet, som skal inspiceres.«

2) Følgende litra d) tilføjes:

»d) en ekspert i traditionelle flydende strukturer til inspektion af traditionelle flydende strukturer.«
