

**KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2018/1614****af 25. oktober 2018****om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union <sup>(1)</sup>, særlig artikel 47, stk. 2 og 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) For at sikre sporbarheden af køretøjer og deres historie bør de registreres under et europæisk køretøjsnummer i et køretøjsregister. Reglerne for oprettelse af det europæiske køretøjsnummer bør harmoniseres for at sikre, at køretøjerne registreres på samme måde i hele Unionen.
- (2) Køretøjer registreres i dag i nationale køretøjsregistre, og hver medlemsstat styrer sit eget nationale køretøjsregister. Der er behov for at forbedre anvendeligheden af nationale køretøjsregistre og for at undgå overflødig registrering af et køretøj i flere registre, herunder køretøjsregistre i tredjelande, der er tilknyttet det virtuelle køretøjsregister. Kommissionens beslutning 2007/756/EF <sup>(2)</sup> bør derfor ændres i overensstemmelse dermed.
- (3) I sin cost-benefit-analyse fremhævede Det Europæiske Jernbaneagentur («agenturet»), at der var store fordele for Unionens jernbanesystem, hvis der oprettes et europæisk køretøjsregister, som erstatter de nationale køretøjsregistre.
- (4) For at mindske den administrative byrde og omkostningerne for både medlemsstater og interessenter bør Kommissionen vedtage tekniske og funktionelle specifikationer for det europæiske køretøjsregister, som skal omfatte de nationale køretøjsregistre.
- (5) Agenturet bør oprette og vedligeholde det europæiske køretøjsregister, og, hvor det er relevant, i samarbejde med de nationale registreringsmyndigheder. De nationale sikkerhedsmyndigheder, undersøgelsesorganer og, som svar på enhver legitim forespørgsel, de lovgivningsmæssige organer samt agenturet, jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere samt de personer eller organisationer, som registrerer køretøjer eller er identificeret i registret, bør kunne benytte det europæiske køretøjsregister.
- (6) Medlemsstaterne bør udpege en enhed, der er ansvarlig for registrering af køretøjer og for behandling og ajourføring af oplysninger i relation til køretøjer, som den pågældende enhed har registreret i det europæiske køretøjsregister.
- (7) Ihændehavere bør udfylde en ansøgning om registrering med de krævede oplysninger og bør kunne indgive deres ansøgning via et webbaseret redskab ved hjælp af en harmoniseret e-formular. Ihændehavere bør sikre, at køretøjsdata, som indgives til registreringsenheder, er ajourførte og korrekte.
- (8) Medlemsstaterne bør være ansvarlige for at sikre kvaliteten og integriteten af køretøjsdata registreret af den udpegede registreringsenhed i det europæiske køretøjsregister i overensstemmelse med artikel 22 i direktiv (EU) 2016/797, medens agenturet bør være ansvarligt for udviklingen og vedligeholdelsen af det europæiske køretøjsregisters IT-system i overensstemmelse med nærværende afgørelse.
- (9) Det europæiske køretøjsregister skal være et centralt register med en harmoniseret grænseflade, som alle brugere kan anvende i forbindelse med forespørgsler, registrering af køretøjer og dataforvaltning.
- (10) Der er behov for teknisk udvikling og afprøvning af det europæiske køretøjsregisters funktioner. Det europæiske køretøjsregister bør dog være i drift den 16. juni 2021 i overensstemmelse med artikel 47, stk. 5, i direktiv (EU) 2016/797.

<sup>(1)</sup> EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44.<sup>(2)</sup> Kommissionens beslutning 2007/756/EF af 9. november 2007 om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF (EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30).

- (11) For at tage højde for medlemsstaternes specifikke behov anvendes visse nationale køretøjsregistre til andre formål end til at sikre sporbarheden af køretøjer og deres historie. For at gøre det muligt at tilpasse de nationale registre, som ikke specifikt anvendes til køretøjsregistrering, til grænsefladen for det europæiske køretøjsregister, bør overgangen til en central registrering af køretøjer ske gradvist. Efter indførelsen af det europæiske køretøjsregister bør medlemsstaterne derfor have mulighed for at anvende en »decentral registreringsfunktion« indtil den 16. juni 2024, mens andre funktioner bør centraliseres fra den 16. juni 2021. Fra den 16. juni 2024 bør alle medlemsstater udelukkende anvende den centrale registreringsfunktion.
- (12) Det europæiske køretøjsregister bør give mulighed for at registrere yderligere specifikke oplysninger, som kræves af medlemsstaterne. Ihædere bør anføre yderligere oplysninger, der kræves af en medlemsstat, når de indgiver en ansøgning om registrering til den pågældende medlemsstat.
- (13) For at gøre det lettere at anvende køretøjer, der er registreret i det europæiske køretøjsregister, i tredjelande, herunder navnlig de lande, der anvender bestemmelserne i konventionen om internationale jernbanebefordringer, som Den Europæiske Union er part i, bør de relevante data i det europæiske køretøjsregister være tilgængelige for tilladelsesudstedende kompetente myndigheder i disse tredjelande. Med dette mål for øje bør agenturet lette gennemførelsen af afgørelser, der vedtages i overensstemmelse med konventionen om internationale jernbanebefordringer af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999.
- (14) Den 21. december 2016 udsendte agenturet en henstilling om specifikationer for det nationale køretøjsregister med angivelse af mulighederne for at forbedre de nationale køretøjsregistres anvendelighed. Den 14. december 2017 udstedte agenturet en henstilling om specifikationerne for det europæiske køretøjsregister.
- (15) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### KAPITEL 1

##### ALMINDELIGE BESTEMMELSER

###### Artikel 1

###### Genstand

Denne afgørelse ændrer de fælles specifikationer for de nationale køretøjsregistre og fastlægger de tekniske og funktionelle specifikationer for det europæiske køretøjsregister.

#### KAPITEL 2

##### NATIONALE KØRETØJSREGISTRE

###### Artikel 2

###### Ændringer til de fælles specifikationer for de nationale køretøjsregistre

Bilaget til beslutning 2007/756/EF ændres i overensstemmelse med bilag I til denne afgørelse.

###### Artikel 3

###### Tilbagekaldelse af overflødige registreringer

1. Ihædere skal sikre, at overflødige registreringer af køretøjer i henhold til punkt 3.2.5, stk. 1, i bilaget til Kommissionens beslutning 2007/756/EF som ændret ved Kommissionens afgørelse 2011/107/EU <sup>(1)</sup> tilbagekaldes fra det nationale køretøjsregister senest et år efter den 15. november 2018.

2. Ihædere skal sikre, at overflødige registreringer af køretøjer fra tredjelande, der er beregnet til kørsel på Unionens jernbanesystem, og som er registreret i et køretøjsregister i overensstemmelse med specifikationerne i bilaget til beslutning 2007/756/EF og tilkoblet det virtuelle køretøjsregister, der er omhandlet i nævnte beslutning, tilbagekaldes senest et år efter den 15. november 2018.

<sup>(1)</sup> Kommissionens afgørelse 2011/107/EU af 10. februar 2011 om ændring af beslutning 2007/756/EF om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister (EUT L 43 af 17.2.2011, s. 33).

## KAPITEL 3

## DET EUROPÆISKE KØRETØJSREGISTER

## Artikel 4

**Specifikationer for det europæiske køretøjsregister**

De tekniske og funktionelle specifikationer for det europæiske køretøjsregister er fastlagt i bilag II.

## Artikel 5

**Registreringsenhed**

1. Hver medlemsstat udpeger en registreringsenhed, som er uafhængig af enhver jernbanevirksomhed, og som er ansvarlig for behandlingen af ansøgninger og ajourføringen af oplysninger i det europæiske køretøjsregister for køretøjer, der er registreret i den pågældende medlemsstat senest den 15. maj 2019.
2. Denne registreringsenhed kan være det organ, som er udpeget i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, i beslutning 2007/756/EF. Medlemsstaterne sikrer, at disse registreringsenheder samarbejder og udveksler oplysninger med henblik på at meddele ændringer i det europæiske køretøjsregister rettidigt.
3. Hvis registreringsenheden ikke er det organ, der er udpeget i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, i beslutning 2007/756/EF, underretter medlemsstaterne Kommissionen og de andre medlemsstater senest den 15. november 2019 om, hvilken enhed der er udpeget i henhold til stk. 1.

## Artikel 6

**Registrering af køretøjer, der har fået omsætningstilladelse**

1. En ihændeher skal indgive en ansøgning om registrering via det europæiske køretøjsregister til en af ihændeheren valgt medlemsstat inden for køretøjets anvendelsesområde.
2. Registreringsenheder skal træffe rimelige foranstaltninger for at sikre nøjagtigheden af de data, der er registreret i det europæiske køretøjsregister.
3. Hver registreringsenhed skal kunne udtrække data fra deres gemte køretøjsregistreringer.

## Artikel 7

**Det europæiske køretøjsregisters opbygning**

1. Agenturet opretter og vedligeholder det europæiske køretøjsregister i overensstemmelse med denne afgørelse.
2. Efter overførslen, jf. artikel 8, skal det europæiske køretøjsregister være et centralt register med en harmoniseret grænseflade, som alle brugere kan anvende i forbindelse med forespørgsler, registrering af køretøjer og dataforvaltning.
3. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne anvende registreringsfunktionen, der er nævnt i bilag II, punkt 2.1.4, på en decentral måde indtil senest den 16. juni 2024.
4. Medlemsstaterne skal underrette agenturet senest den 15. maj 2019, om de agter at anvende den centrale registreringsfunktion oprettet af agenturet, eller om de vil oprette en decentral registreringsfunktion. De skal dokumentere, hvordan de har tænkt sig at opfylde de betingelser, der er fastsat i stk. 5, senest den 16. juni 2020.
5. Når en medlemsstat gennemfører registreringsfunktionen på en decentral måde, skal den sikre kompatibilitet og kommunikation med det europæiske køretøjsregister. Den sikrer også, at den decentrale registreringsfunktion er operationel i overensstemmelse med det europæiske køretøjsregisters specifikationer senest den 16. juni 2021.
6. Medlemsstaterne kan til enhver tid ændre deres beslutning om at anvende en decentral registreringsfunktion og i stedet vælge den centrale registreringsfunktion ved at underrette agenturet. Afgørelsen får virkning seks måneder efter underretningen.

## Artikel 8

**Overførsel fra de nationale køretøjsregistre til det europæiske køretøjsregister**

1. Medlemsstaterne sørger for, at data om registrerede køretøjer overføres fra de nationale køretøjsregistre til det europæiske køretøjsregister, og disse data skal være overført senest den 16. juni 2021. I overførselsperioden samordner agenturet sammen med registreringsenhederne overgangen fra de respektive nationale køretøjsregistre til det europæiske køretøjsregister, og agenturet sikrer tilgængeligheden af IT-systemet.

2. Agenturet stiller det europæiske køretøjsregisters funktioner til rådighed for medlemsstaterne senest den 15. november 2020.
3. Agenturet fastlægger specifikationer for gennemførelsen af grænsefladerne med den decentrale registreringsfunktion og stiller dem til rådighed for medlemsstaterne senest den 16. januar 2020.
4. Fra den 16. juni 2021 registrerer medlemsstaterne køretøjer i det europæiske køretøjsregister i overensstemmelse med artikel 7.
5. Fra den 16. juni 2024 skal alle medlemsstater anvende den centrale registreringsfunktion.

#### KAPITEL 4

#### AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

##### Artikel 9

#### Ophævelse

Beslutning 2007/756/EF ophæves med virkning fra den 16. juni 2021.

##### Artikel 10

#### Ikrafttræden og anvendelse

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Punkt 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4.3 og 5 i bilag II og tillæg 1 til 6 til samme bilag finder anvendelse fra den 16. juni 2021.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. oktober 2018.

*På Kommissionens vegne*

Jean-Claude JUNCKER

*Formand*

\_\_\_\_\_

## BILAG I

Bilaget til beslutning 2007/756/EF ændres således:

1) Punkt 3.2.1 affattes således:

»3.2.1. Ansøgning om registrering

Det skema, der skal anvendes til at søge om registrering, vises i tillæg 4.

Den enhed, som ansøger om registrering af et køretøj, sætter mærke i feltet ud for »Ny registrering«. Den udfylder derefter skemaet og indsender det til:

- Registreringsenheden i den medlemsstat, hvor der ansøges om registrering, idet alle felter udfyldes
- Registreringsenheden i den første medlemsstat, hvor ansøgeren agter at drive virksomhed, hvis køretøjet kommer fra et tredjeland (jf. punkt 3.2.5, stk. 2). I så fald skal skemaet mindst indeholde oplysninger om identifikation af køretøjets ejer og ihændebarer, begrænsningerne for benyttelsen af køretøjet samt enheden med ansvar for vedligeholdelse.«

2) I punkt 3.2.3 tilføjes følgende afsnit:

»Registreringsenheden registrerer ændringer i registret senest 20 arbejdsdage efter modtagelsen af en fuldstændig ansøgning. Registreringsenheden registrerer inden for denne frist enten køretøjet eller anmoder om en berigtigelse/præcisering.«

3) Punkt 3.2.5 affattes således:

»3.2.5. Godkendelse i flere medlemsstater

1. Køretøjer registreres kun i det nationale køretøjsregister for den medlemsstat, hvor der først gives tilladelse til ibrugtagning, eller, hvis der er tale om et køretøj, for hvilket en køretøjsomsætningstilladelse er udstedt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 (\*), kun i en medlemsstat inden for anvendelsesområdet for køretøjsomsætningstilladelsen, uden at dette berører overførslen af registreringen til et andet nationalt køretøjsregister i overensstemmelse med punkt 3.2.6, stk. 2.
2. Køretøjer, der kommer ind i Unionens jernbanesystem fra tredjelands og registreres i et køretøjsregister, der ikke stemmer overens med denne specifikation eller ikke er tilknyttet centralregistret, registreres kun i det nationale køretøjsregister i den første medlemsstat, hvor køretøjet er beregnet til at blive anvendt på Unionens jernbanesystem.
3. Køretøjer, der kommer ind i Unionens jernbanesystem fra tredjelands og registreres i et køretøjsregister, der stemmer overens med denne specifikation og er tilknyttet centralregistret, når dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i, registreres ikke i et nationalt køretøjsregister.
4. For alle køretøjer gælder det, at det nationale køretøjsregister, hvor de er registreret, skal indeholde oplysninger vedrørende punkt 2, 6, 12 og 13 for hver af de medlemsstater, hvor der er udstedt en ibrugtagningstilladelse til det pågældende køretøj.

Denne bestemmelse berører ikke artikel 3 og 5.

(\*) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44).«

4) I punkt 3.2 indsættes følgende som punkt 3.2.6:

»3.2.6. Overførsel af registrering og ændring af EVN

1. Den europæiske identifikationskode for køretøjer (EVN) ændres, når den ikke afspejler interoperabilitetsevnen eller de tekniske karakteristika i henhold til tillæg 6 på grund af tekniske ændringer af køretøjet. Sådanne tekniske ændringer kan nødvendiggøre en ny ibrugtagningstilladelse i henhold til artikel 21-26 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF (\*) eller en ny køretøjsomsætningstilladelse og, hvor det er relevant, en ny køretøjstype i overensstemmelse med artikel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797. Ihændebareren underretter registreringsenheden i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret, om disse ændringer og, hvor det er relevant, om den nye ibrugtagningstilladelse eller en ny køretøjsomsætningstilladelse. Denne registreringsenhed tildeler køretøjet et nyt EVN.

2. EVN kan ændres efter anmodning fra ihændeberen ved at registrere køretøjet på ny i en anden medlemsstats nationale køretøjsregister, som er tilknyttet centralregistret, og efterfølgende tilbagekalde den hidtidige registrering.

(\*) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet (EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1).«

- 5) Punkt 3.3 affattes således:

### »3.3. Adgangsret

Ret til adgang til data, som er lagret i et nationalt køretøjsregister fra en given medlemsstat »XX«, er vist i nedenstående skema:

Enhed	Læseret	Opdateringsret
Registreringsenheden i medlemsstat »XX«	Alle data	Alle data i køretøjsregistret i medlemsstat »XX«
NSA	Alle data	Ingen
Agentur	Alle data	Ingen
Ihændeberer	Alle data for de køretøjer, som denne er ihændeberer af	Ingen
ECM	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, om køretøjer, for hvilke denne er ECM	Ingen
Ejer	Alle oplysninger om de køretøjer, som denne ejer	Ingen
Jernbanevirksomhed	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, baseret på et eller flere køretøjsnumre	Ingen
Infrastrukturihændeberer	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, baseret på et eller flere køretøjsnumre	Ingen
Det i artikel 22 omhandlede undersøgelsesorgan i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 <sup>(1)</sup> og det i artikel 55 omhandlede tilsynsorgan i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU <sup>(2)</sup> .	Alle data for køretøjer, som tilses eller revideres	Ingen
EF-verifikationerklæring for det udstedende organ (ansøgeren)	Alle data for de køretøjer, som det er det udstedende organ af EF-verifikationserklæringen for (ansøgeren), undtagen ejerens henvisninger	Ingen
Andre legitime brugere med NSA- eller agenturgodkendelse <sup>(3)</sup>	Kan lejlighedsvis defineres ved en begrænsning i varighed, undtagen ejerens henvisninger	Ingen

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102).

<sup>(2)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32).

<sup>(3)</sup> Agenturet definerer i samarbejde med de nationale sikkerhedsmyndigheder proceduren for anerkendelse af legitime brugere.

Nationale køretøjsregistres adgang til data kan udvides til relevante tredjelandsheder eller mellemstatslige organisationer, hvis dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i.«

6) Tillæg 1 og 2 erstattes af følgende:

»TILLÆG 1

**BEGRÆNSNINGSKODNING**

1. PRINCIPPER

De begrænsninger, der er omhandlet i ibrugtagningstilladelsen i overensstemmelse med artikel 21-26 i direktiv 2008/57/EF eller i køretøjsomsætningstilladelsen og, hvor det er relevant, en ny typegodkendelse i overensstemmelse med artikel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797, tildeles en harmoniseret kode eller en national kode.

2. STRUKTUR

Hver kode består af en kombination af:

- begrænsningskategori
- begrænsningstype
- værdi eller specifikation.

der samles med et punktum (.):

[Kategori] [Type] [Værdi eller specifikation].

3. BEGRÆNSNINGSKODER

1. Der benyttes harmoniserede begrænsningskoder i alle medlemsstater.

Agenturet ajourfører og offentliggør på sit websted en liste over harmoniserede begrænsningskoder for hele EU's jernbanesystem.

Anser en national sikkerhedsmyndighed det for nødvendigt at tilføje en ny kode til listen over harmoniserede begrænsningskoder, anmoder den agenturet om at vurdere, om den nye kode bør medtages.

Agenturet vurderer anmodningen i samråd med de andre nationale sikkerhedsmyndigheder, hvis det er relevant. Hvis det er relevant, tilføjer agenturet en ny begrænsningskode til listen.

2. Agenturet ajourfører listen over nationale begrænsningskoder. Nationale begrænsningskoder anvendes kun for begrænsninger, der afspejler særlige forhold i det bestående jernbanesystem i en medlemsstat og sandsynligvis ikke vil finde anvendelse med samme betydning i andre medlemsstater.

For de typer af begrænsninger, som ikke er anført på den liste, der er omhandlet i punkt 1, anmoder den nationale sikkerhedsmyndighed agenturet om at tilføje en ny kode på listen over nationale begrænsningskoder. Agenturet vurderer anmodningen, om nødvendigt i samråd med andre nationale sikkerhedsmyndigheder. Det tilføjer en ny begrænsningskode til listen, hvis det er hensigtsmæssigt.

3. Begrænsningskoden for multinationale sikkerhedsmyndigheder behandles som nationale begrænsningskoder.

4. Begrænsninger uden kodning anvendes kun, hvis begrænsningerne har en karakter, der gør det usandsynligt, at de vil blive anvendt for flere køretøjstyper.

Agenturet fører en entydig liste over begrænsningskoder for det europæiske køretøjsregister, det europæiske register over godkendte køretøjstyper, jf. artikel 48 direktiv (EU) 2016/797, one-stop-shoppen og Det Europæiske Jernbaneagenturs database for interoperabilitet og sikkerhed.

5. Hvis det er relevant, kan agenturet samordne processen med at harmonisere begrænsningskoderne med relevante mellemstatslige organisationer, hvis dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i.

## TILLÆG 2

## DET EUROPÆISKE IDENTIFIKATIONSNUMMERS STRUKTUR OG INDHOLD

Agenturet fastsætter strukturen og indholdet af det europæiske identifikationsnummer (EIN), herunder kodificering af de relevante typer af dokumenter, i et teknisk dokument, og offentliggør dette tekniske dokument på sit websted.«

7) Punkt 1 i del 1 i tillæg 6 affattes således:

## »1. Definition af ihændehaberidentifikationsmærket (VKM)

Et ihændehaberidentifikationsmærke (VKM) er en alfabetisk kode bestående af 2 til 5 bogstaver (\*). Et VKM anbringes på hvert enkelt jernbanekøretøj i nærheden af det europæiske køretøjsnummer. Et VKM angiver den ihændehaber af køretøjet, som er registreret i et nationalt køretøjsregister.

Et VKM er entydigt og gyldigt i alle medlemsstater og alle lande, som indgår en aftale, der indebærer anvendelse af systemet til nummerering af køretøjer og ihændehaberidentifikationsmærket som beskrevet i denne afgørelse.

(\*) For NMBS/SNCB kan brugen af bogstavet B i en cirkel fortsat anvendes.«

8) Del 4 i tillæg 6 affattes således:

## »DEL 4 — KODER FOR DE LANDE, HVOR KØRETØJERNE ER REGISTRERET (3.-4. CIFFER OG FORKORTEELSE)

Oplysningerne vedrørende tredjelande er udelukkende anført til orientering.

Lande	Alfabetisk land kode <sup>(1)</sup>	Numerisk land kode	Lande	Alfabetisk land kode <sup>(1)</sup>	Numerisk land kode
Albanien	AL	41	Litauen	LT	24
Algeriet	DZ	92	Luxembourg	L	82
Armenien	AM	58	Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien	MK	65
Østrig	A	81	Malta	M	
Aserbajdsjan	AZ	57	Moldova	MD <sup>(1)</sup>	23
Belarus	BY	21	Monaco	MC	
Belgien	B	88	Mongoliet	MGL	31
Bosnien-Hercegovina	BIH	50 og 44 <sup>(2)</sup>	Montenegro	MNE	62
Bulgarien	BG	52	Marokko	MA	93
Kina	RC	33	Nederlandene	NL	84
Kroatien	HR	78	Nordkorea	PRK <sup>(1)</sup>	30
Cuba	CU <sup>(1)</sup>	40	Norge	N	76
Cypern	CY		Polen	PL	51
Tjekkiet	CZ	54	Portugal	P	94
Danmark	DK	86	Rumænien	RO	53
Egypten	ET	90	Rusland	RUS	20



Lande	Alfabetisk land kode <sup>(1)</sup>	Numerisk land kode	Lande	Alfabetisk land kode <sup>(1)</sup>	Numerisk land kode
Estland	EST	26	Serbien	SRB	72
Finland	FIN	10	Slovakiet	SK	56
Frankrig	F	87	Slovenien	SLO	79
Georgia	GE	28	Sydkorea	ROK	61
Tyskland	D	80	Spanien	E	71
Grækenland	GR	73	Sverige	S	74
Ungarn	H	55	Schweiz	CH	85
Iran	IR	96	Syrien	SYR	97
Irak	IRQ <sup>(1)</sup>	99	Tadsjikistan	TJ	66
Irland	IRL	60	Tunesien	TN	91
Israel	IL	95	Tyrkiet	TR	75
Italien	I	83	Turkmenistan	TM	67
Japan	J	42	Ukraine	UA	22
Kasakhstan	KZ	27	Det Forenede Kongerige	GB	70
Kirgisistan	KS	59	Usbekistan	UZ	29
Letland	LV	25	Vietnam	VN <sup>(1)</sup>	32
Libanon	RL	98			

<sup>(1)</sup> I henhold til det alfabetiske kodesystem, der er beskrevet i bilag 4 til 1949-konventionen, og artikel 45, stk. 4, i 1968-konventionen om vejtrafik.

<sup>(2)</sup> Bosnien-Hercegovina bruger to specifikke jernbanekoder. Den numeriske landekode 49 er reserveret.»

## BILAG II

## 1. INDHOLD OG DATAFORMAT

Indholdet og dataformatet af det europæiske køretøjsregister (»EVR«) er anført i følgende tabel.

Tabel 1

## Parametre for EVR

Parameter-nummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
1	Identificering af køretøjer			
1.1	Det europæiske køretøjsnummer	Det europæiske køretøjsnummer. Numerisk identifikationskode som defineret i tillæg 6.	Se tillæg 6 (1)	Obligatorisk
1.2	Tidligere køretøjsnummer	Tidligere nummer (for evt. tidligere registreret køretøj)		Obligatorisk (hvis relevant)
2	Registreringsmedlemsstat			
2.1	Registreringsmedlemsstat	Den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret	Kode med 2 bogstaver (*)	Obligatorisk
3	Medlemsstater, hvor køretøjet er godkendt			
3.1	Anvendelsesområde	Feltet udfyldes automatisk af systemet baseret på værdierne for parameter 11.4.	Tekst	Feltet udfyldes automatisk af systemet baseret på værdierne for parameter 11.4.
4	Yderligere betingelser			
4.1	Yderligere betingelser for køretøjet	Identifikation af gældende bilaterale eller multilaterale aftaler såsom RIC, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE, ...	Tekst	Obligatorisk (hvis relevant)
5	Fremstilling			
5.1	Fremstillingsår	Det år, hvor køretøjet forlod fabrikken.	ÅÅÅÅ	Obligatorisk
5.2	Fremstillingsserienummer	Fremstillingsserienummer som angivet på køretøjets stel.	Tekst	Valgfrit
5.3	ERATV-henvisning	Identifikation i ERATV af den godkendte (2) køretøjstype (eller version eller variant), som køretøjet er i overensstemmelse med.	Alfanumerisk(e) kode(r)	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)

Parameter-nummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
5.4	Serie	Identifikation af den serie, som køretøjet er en del af.	Tekst	Obligatorisk (hvis relevant)
6	Henvisninger til »EF«-verifikationserklæringer <sup>(3)</sup>			
6.1	Dato for »EF«-erklæring	Dato for »EF«-verifikationserklæring	Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.2	Henvisning til »EF«-erklæring	Henvisningen til »EF«-verifikationserklæringen	For eksisterende køretøjer: tekst. For nye køretøjer: alfanumerisk kode baseret på EIN, se tillæg 2	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.3	»EF«-verifikationserklærings udstedende organ (ansøgeren)			
6.3.1	Organisationens navn		Tekst	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.3.2	Registreret virksomhedsnummer		Tekst	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.3.3	Adresse	Organisationens adresse, gade og nummer	Tekst	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.3.4	By		Tekst	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.3.5	Landekode		Kode med 2 bogstaver (*)	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.3.6	Postnummer		Alfanumerisk kode	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.3.7	E-mailadresse		E-mail	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
6.3.8	Organisationskode		Alfanumerisk kode	Obligatorisk (hvis en sådan forefindes)
7	Ejer	Angivelse af køretøjets ejer		
7.1	Organisationens navn		Tekst	Obligatorisk
7.2	Registreret virksomhedsnummer		Tekst	Obligatorisk
7.3	Adresse		Tekst	Obligatorisk

Parameter-nummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
7.4	By		Tekst	Obligatorisk
7.5	Landekode		Kode med 2 bogstaver (*)	Obligatorisk
7.6	Postnummer		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
7.7	E-mailadresse		E-mail	Obligatorisk
7.8	Organisationskode		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
8	Ihænde­haver	Identifikation af køretøjets ihænde­haver		
8.1	Organisationens navn		Tekst	Obligatorisk
8.2	Registreret virksomhedsnummer		Tekst	Obligatorisk
8.3	Adresse		Tekst	Obligatorisk
8.4	By		Tekst	Obligatorisk
8.5	Landekode		Kode med 2 bogstaver (*)	Obligatorisk
8.6	Postnummer		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
8.7	E-mailadresse		E-mail	Obligatorisk
8.8	Organisationskode		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
8.9	Ejeridentifikationsmærke		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
9	Vedligeholdelsesansvarlig enhed	Angivelse af den vedligeholdelsesansvarlige enhed		
9.1	Organisationens navn		Tekst	Obligatorisk
9.2	Registreret virksomhedsnummer		Tekst	Obligatorisk
9.3	Adresse		Tekst	Obligatorisk
9.4	By		Tekst	Obligatorisk
9.5	Landekode		Kode med 2 bogstaver (*)	Obligatorisk
9.6	Postnummer		Alfanumerisk kode	Obligatorisk
9.7	E-mailadresse		E-mail	Obligatorisk
9.8	Organisationskode		Alfanumerisk kode	Obligatorisk

Parameter-nummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
10	Registreringsstatus			
10.1	Registreringsstatus (se tillæg 3)		2-cifret kode	Obligatorisk
10.2	Dato for registreringsstatus	Dato for registreringsstatus	Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk
10.3	Registreringsstatus, begrundelse		Tekst	Obligatorisk (hvis relevant)
11	Køretøjsomsætningsstilladelser (*) (5)			
11.1	Navn på tilladelsesudstedende enhed	Enhed (den nationale sikkerhedsmyndighed eller agenturet), der har udstedt omsætningsstilladelse	Tekst	Obligatorisk
11.2	Tilladelsesudstedende enheds medlemsstat	Tilladelsesudstedende enheds medlemsstat	Kode med 2 bogstaver (*)	Obligatorisk
11.3	Europæisk identifikationsnummer (EIN)	Harmoniseret godkendelseskode for ibrugtagning genereret af tilladelsesudstedende enhed	Godkendelsesnummer For nye køretøjer: Alfanumerisk kode baseret på EIN, se tillæg 2.	Obligatorisk
11.4	Anvendelsesområde	Som anført i den udstedte køretøjstilladelse.	Tekst	Obligatorisk
11.5	Dato for tilladelse		Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk
11.6	Tilladelsen gyldig indtil (hvis anført)		Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk (hvis relevant)
11.7	Dato for suspension af tilladelse		Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk (hvis relevant)
11.8	Dato for tilbagekaldelse af tilladelse		Dato (ÅÅÅÅMMDD)	Obligatorisk (hvis relevant)
11.9	Betingelserne for anvendelse af køretøjet og andre begrænsninger for benyttelsen af køretøjet			
11.9.1	Betingelser for anvendelse og begrænsninger med kode	Betingelser for anvendelse og begrænsninger for benyttelsen af køretøjet	Liste over koder (se tillæg 1).	Obligatorisk (hvis relevant)

Parameter-nummer	Parameternavn	Beskrivelse	Format	Obligatorisk/valgfri
11.9.2	Betingelser for anvendelse og begrænsninger uden kode	Betingelser for anvendelse og begrænsninger for benyttelsen af køretøjet	Tekst	Obligatorisk (hvis relevant)
12	Supplerende felter <sup>(6)</sup>			

(\*) Der er tale om koder, der offentliggøres og opdateres officielt på EU's hjemmeside i *Vejledning i Udformning af EU-publikationer*. I tilfælde af den multinationale sikkerhedsmyndighed Channel Tunnel Intergovernmental Commission anvendes landekoden CT. I tilfælde af agenturet anvendes EU-landekoden.

(1) Rullende materiel, som først tages i brug i Estland, Letland eller Litauen, og som er beregnet til brug uden for Den Europæiske Union som led i det fælles vognmateriel til brug på sporvidden 1 520 mm, registreres både i det europæiske køretøjregister, EVR, og i informationsdatabasen hos Jernbanetransportrådet for Sammenslutningen af Uafhængige Stater. I dette tilfælde kan det 8-cifrede nummereringssystem anvendes i stedet for det nummereringssystem, der er angivet i tillæg 6.

(2) For køretøjstyper, der er godkendt i overensstemmelse med artikel 26 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF (EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1) og artikel 24 direktiv (EU) 2016/797.

(3) Det skal være muligt at angive henvisninger til den EF-verifikationerklæringen for delsystemet for det rullende materiel og CCS-delsystemet

(4) Det skal være muligt præcist at fastslå data for alle tilladelser, der udstedes til køretøjet.

(5) Køretøjsomsætningsstilladelse udstedt i henhold til kapitel V i direktiv (EU) 2016/797 eller ibrugtagningstilladelse udstedt i henhold til kapitel V i direktiv 2008/57/EF eller i henhold til de tilladelsesordninger, der fandtes inden gennemførelsen af direktiv 2008/57/EF.

(6) Supplerende felter, hvis det er hensigtsmæssigt, jf. punkt 3.2.1.14.

## 2. OPBYGNING

### 2.1. Det europæiske køretøjsregisters opbygning

#### 2.1.1. Datasøgning og forespørgsler (DSC)

DSC-funktionen gennemføres af agenturet via et centralt webbaseret redskab og en grænseflade for kommunikation mellem to maskiner. Denne funktion muliggør søgning i og forespørgsler af data i EVR efter autentifikation.

DSC-funktionen skal gøre registreringsenhederne i stand til at uddrage værdierne for parametre i tabel 1 for deres registrerede køretøjer.

#### 2.1.2. Oprettelse og forvaltning af brugere (UCA)

UCA-funktionen skal gennemføres via et centralt webbaseret redskab oprettet af agenturet. Denne funktion giver personer og organisationer mulighed for at anmode om adgang til EVR-data og kompetente registreringsenheder (»RE«) mulighed for at oprette og forvalte adgangsrettigheder.

#### 2.1.3. Forvaltning af referencedata (RDA)

RDA-funktionen gennemføres via et centralt webbaseret redskab oprettet af agenturet. Funktionen giver registreringsenheder og agenturet mulighed for at forvalte de fælles referencedata.

#### 2.1.4. Ansøgning, registrering og lagring af data (ARS)

ARS-funktionen gør det muligt for ihændehavere, efter autentifikation, at indsende ansøgninger om registrering eller ajourføring af en eksisterende registrering til den udvalgte registreringsenhed via et webbaseret værktøj, der anvender en harmoniseret e-formular (se tillæg 4). Denne funktion skal også give registreringsenheden mulighed for at registrere registreringsoplysningerne. Sættet af registreringer for en given medlemsstat benævnes køretøjsregistret i denne medlemsstat.

Medlemsstaterne kan beslutte at anvende den centrale ARS-funktion (C-ARS) fra agenturet eller kan selv gennemføre ARS-funktionen på en decentral måde. I sidstnævnte tilfælde sikrer den pågældende medlemsstat og agenturet, at der er kompatibilitet og kommunikation mellem de decentrale ARS-funktioner (D-ARS) og de centrale funktioner (DSC, UCA og RDA).

Den centraliserede ARS-funktion skal give mulighed for forudbestilling og forvaltning af køretøjsnumre. Forudbestillingen skal give mulighed for, at ansøgeren eller ihændehaveren kan forhåndsindgive de oplysninger, der kræves i e-formularen.

## 2.2. **Anvendelighed**

EVR-funktionerne skal være tilgængelige for brugere med de mest almindeligt anvendte browsere og på alle Unionens officielle sprog.

## 2.3. **Tilgængelighed**

Som hovedregel skal EVR være permanent tilgængelig med et mål for systemets tilgængelighed på 98 %.

Men i tilfælde af et svigt uden for almindelige åbningstider — mandag til fredag fra 07.00 til 20.00 CET — skal genetableringen af tjenesten dog først iværksættes på næste arbejdsdag efter svigtet. Under vedligeholdelse skal systemet så vidt muligt være tilgængeligt.

## 2.4. **Serviceniveau**

En helpdesk yder support til brugerne inden for normal kontortid vedrørende spørgsmål om brug af systemet og til registreringsenhederne om systemets funktion.

Agenturet stiller et testmiljø til rådighed for det europæiske køretøjsregister.

## 2.5. **Kontrol af ændringer**

Agenturet opstiller en procedure for kontrol af ændringer for EVR.

## 2.6. **Dataintegritet**

EVR skal sikre passende dataintegritet.

## 2.7. **Forudgående kontrol**

EVR-systemet skal udføre automatisk kontrol af data, der indtastes i e-formularen, herunder kontrol mod EVR-køretøjsregistreringer, fuldstændighedskontrol og kontrol af de indtastede datas format.

## 2.8. **Lettere anvendelse i Unionen af køretøjer registreret i tredjelande**

Agenturet kan implementere DSC-funktionen, så relevante enheder i tredjelande kan få adgang til passende EVR-data, hvis dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i.

Agenturet kan give enheder i tredjelande adgang til EVR-funktioner, hvis dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i.

## 3. DRIFT

### 3.1. **Brug af EVR**

EVR anvendes til følgende formål:

- kontrol af, om et køretøj er behørigt registreret og registreringsstatus
- forespørgsler vedrørende omsætningstilladelser, herunder den tilladelsesudstedende enhed, anvendelsesområde, betingelser for brug og andre begrænsninger
- indhentning af henvisningen til den godkendte køretøjstype, som køretøjet er i overensstemmelse med
- identifikation af den ihændeher, ejer eller enhed, som er ansvarlig for vedligeholdelse.

### 3.2. **Registrering af køretøjer**

#### 3.2.1. *Almindelige bestemmelser*

1. Et køretøj skal efter at have indhentet køretøjsomsætningstilladelse, og før det idriftsættes, registreres i EVR efter anmodning fra ihændeheren. Ihændeheren skal udfylde e-formularen og indgive ansøgningen om registrering i en medlemsstat efter eget valg inden for anvendelsesområdet. Efter anmodning fra ansøgeren eller ihændeheren tilbyder den medlemsstat, som er valgt til registrering af køretøjet, procedurer til forudbestilling af et køretøjsnummer.
2. For et givet køretøj kan der kun findes én gyldig registrering i EVR. Et køretøj uden gyldig registrering kan ikke sættes i drift.

3. Når registreringen har fundet sted, tildeles køretøjet et europæisk køretøjsnummer (EVN) af registreringsenheden i den medlemsstat, hvor det er registreret. EVN skal være i overensstemmelse med de regler, der er fastsat i tillæg 6. Hvis ansøgeren eller ihændeleveren — på deres anmodning — har modtaget et forudbestilt køretøjsnummer, anvendes dette køretøjsnummer ved den første registrering.
4. EVN kan ændres i de tilfælde, der er anført i punkt 3.2.2.8 og 3.2.2.9.
5. For køretøjer, der kommer ind i Unionens jernbanesystem fra tredjelande og registreres i et køretøjsregister, der ikke er i overensstemmelse med dette bilag eller ikke er tilknyttet EVR, skal ihændeleveren indgive ansøgningen om registrering til den første medlemsstat, hvor køretøjet tænkes anvendt på Unionens jernbanesystem.
6. Rullende materiel, der tages i brug for første gang i et tredjeland, og som er beregnet til brug inden for Den Europæiske Union som led i det fælles vognmateriel til brug på sporvidden 1 520, registreres ikke i EVR. I overensstemmelse med artikel 47, stk. 7, i direktiv (EU) 2016/797 skal det dog være muligt at hente oplysninger om ihændeleveren af det pågældende køretøj, enheden med ansvar for dets vedligeholdelse og begrænsningerne for benyttelsen af køretøjet.
7. Hvis det er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i, skal køretøjer, der kommer ind i Unionens jernbanesystem fra tredjelande og registreres i et køretøjsregister tilknyttet EVR (via DSC-funktionen), i overensstemmelse med dette bilag kun registreres i dette køretøjsregister.
8. For hvert køretøj skal EVR omfatte henvisning til alle tilladelser udstedt for køretøjet og til ikkemedlemsstater, hvor køretøjet har tilladelse til international trafik, jf. bilag G til konventionen om internationale jernbanebefordringer, og de tilknyttede betingelser for anvendelse og andre begrænsninger.
9. Registreringsenheden træffer rimelige foranstaltninger til at sikre, at data, som indføres i EVR, er korrekte. Registreringsenheden kan til dette formål anmode om oplysninger fra andre registreringsenheder, i særdeleshed når den ihændeleverer, som ansøger om registrering, er etableret i en anden medlemsstat. Registreringsenheden kan beslutte at suspendere et køretøjs registrering i behørigt begrundede tilfælde.
10. Hvis enten den nationale sikkerhedsmyndighed eller agenturet mener, der er en begrundet sag for suspension af et køretøjs registrering i henhold til artikel 54 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545 <sup>(1)</sup>, anmoder de registreringsenheden om at suspendere den. Registreringsenheden suspenderer straks registreringen efter en sådan anmodning.
11. Ihændeleveren indgiver ansøgninger om registrering via den elektroniske webbaserede formular til den kompetente registreringsenhed. Den webbaserede formular og instrumentbrættet stilles til rådighed som en del af ARS og er tilgængelig efter autentifikation.
12. Ansøgninger om registrering kan vedrøre et enkelt køretøj eller en række køretøjer.
13. I nogle sager om registrering kan medlemsstaterne kræve, at registreringsansøgningen skal vedhæftes elektronisk dokumentation. Med henblik herpå offentliggør registreringsenheden listen over den støttedokumentation, der kræves for de enkelte registreringer.
14. Ud over de data, der er omhandlet i tabel 1, kan medlemsstaterne kræve yderligere områder, der skal angives i ansøgningen om registrering; med henblik herpå offentliggør registreringsenheden en liste over sådanne områder.
15. EVR skal give ihændeleveren og registreringsenheden mulighed for at gennemgå ansøgningerne om registrering i systemet og deres tilknyttede bilag og at levere oplysninger vedrørende ændringer til fortegnelsen over registreringer og ændringer af registreringer.
16. Registreringsenheden registrerer data i EVR senest 20 arbejdsdage efter modtagelsen af en fuldstændig ansøgning. Registreringsenheden skal inden fristen enten registrere køretøjet eller anmode om korrigerende eller præcisering.
17. Ihændeleveren skal have mulighed for at gennemgå status for ansøgningerne via et webbaseret instrumentbræt.
18. EVR underretter ihændeleveren og registreringsenheden om enhver ændring af status for ansøgningen om registrering.

<sup>(1)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545 af 4. april 2018 om praktiske bestemmelser for jernbanekøretøjsgodkendelses- og jernbanekøretøjstypogodkendelsesprocessen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 (EUT L 90 af 6.4.2018, s. 66).



### 3.2.2. Sager om registrering

Sager om registrering er anført nedenfor. Hvis det er relevant, kan de forskellige sager om registrering samles i en enkelt ansøgning om køretøjregistrering.

#### 3.2.2.1. Ny registrering

Alle obligatoriske felter i tabel 1 skal udfyldes sammen med eventuelle yderligere obligatoriske felter, som kræves af medlemsstaten i overensstemmelse med punkt 3.2.1.14.

Ansøgninger indsendes af ihændevedereren til registreringsenheden i medlemsstaten inden for det anvendelsesområde, hvor der søges om registrering af køretøjet.

For køretøjer, der kommer ind i Unionens jernbanesystem fra tredjelande i overensstemmelse med punkt 3.2.1.5, skal ansøgningerne indgives til registreringsenheden i den første medlemsstat, hvor køretøjet påtænkes anvendt. I så fald skal ansøgningen mindst indeholde oplysninger om identiteten af ihændevedereren, enheden med ansvar for vedligeholdelse og begrænsningerne for benyttelsen af køretøjet.

#### 3.2.2.2. Ajourføring af en eksisterende registrering

Ansøgninger indsendes af ihændevedereren til registreringsenheden i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret. Det er kun de parametre i tabel 1, der skal ajourføres, som skal udfyldes.

#### 3.2.2.3. Ændring af ihændevedereren

Hvis en ihændeveder af et køretøj udskiftes, er det den nuværende ihændeveder, som har ansvaret for at underrette registreringsenheden i god tid, således at sidstnævnte kan opdatere EVR. Førstnævnte ihændeveder fjernes først fra registreringen i EVR og løses fra sit ansvar, når den nye ihændeveder har bekræftet sin accept af status som ihændeveder. Hvis der på afregistreringsdatoen for den aktuelt registrerede ihændeveder ikke er nogen ny ihændeveder, som har accepteret status som ihændeveder, suspenderes registreringen af køretøjet.

#### 3.2.2.4. Ændring af en enhed med ansvar for vedligeholdelse («ECM»)

Såfremt der sker en udskiftning af ECM for et køretøj, skal ihændevedereren underrette registreringsenheden i god tid, således at sidstnævnte kan opdatere EVR. Den tidligere ECM fremsender vedligeholdelsesdokumentationen til enten ihændevedereren eller den nye ECM. Den tidligere ECM løses fra sit ansvar, når den er fjernet fra EVR. Hvis der på datoen for afregistreringen af den tidligere ECM ikke er nogen ny enhed, som har bekræftet sin accept af ECM-status, suspenderes registreringen af køretøjet.

#### 3.2.2.5. Ejerskifte

Såfremt der sker en udskiftning af ejeren, skal ihændevedereren underrette registreringsenheden i god tid, således at sidstnævnte kan opdatere EVR.

#### 3.2.2.6. Suspension eller genaktivering af en registrering

Den nye status <sup>(1)</sup> og årsagen dertil skal udfyldes. Statusdatoen udfyldes automatisk af EVR.

Et køretøj, hvis registrering er suspenderet, må ikke benyttes i Unionens jernbanesystem.

Genaktivering af en registrering, efter at denne er suspenderet, kræver, at registreringsenheden på ny undersøger de forhold, som var årsag til suspensionen og, hvis det er relevant, i samarbejde med den nationale sikkerhedsmyndighed, der anmodede om suspensionen.

#### 3.2.2.7. Tilbagekaldelse af registreringen

Den nye status <sup>(1)</sup> og årsagen til denne status skal udfyldes. Statusdatoen udfyldes automatisk af systemet.

Et køretøj, hvis registrering er tilbagekaldt, må ikke benyttes på Unionens jernbanesystem i henhold til en sådan registrering.

<sup>(1)</sup> Som anført i tillæg 3.

### 3.2.2.8. Ændring af EVN efter tekniske ændringer

Den europæiske identifikationskode for køretøjer (EVN) ændres, når den ikke afspejler interoperabilitetsevnen eller de tekniske karakteristika i henhold til tillæg 6 på grund af tekniske ændringer af køretøjet. Sådanne tekniske ændringer kan kræve en ny køretøjsomsætningstilladelse og, hvor det er relevant, en ny typegodkendelse i overensstemmelse med artikel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797. Ihændevederen underretter registreringsenheden i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret, om disse ændringer og, hvor det er relevant, om den nye køretøjsomsætningstilladelse. Denne registreringsenhed tildeler køretøjet et nyt EVN.

Ændringen af EVN består i en ny registrering af køretøjet og efterfølgende tilbagekaldelse af den hidtidige registrering.

### 3.2.2.9. Ændring af EVN og den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret

EVN kan ændres efter anmodning fra ihændevederen ved at registrere køretøjet på ny i en anden medlemsstat inden for anvendelsesområdet og efterfølgende tilbagekalde den hidtidige registrering.

### 3.2.3. *Automatisk meddelelse om ændringer*

Når der er foretaget en ændring af en eller flere registreringer, sender IT-systemet i EVR en automatisk meddelelse pr. e-mail til ihændevederen og til de berørte nationale sikkerhedsmyndigheder for køretøjets anvendelsesområde om ændringen, hvis de abonnerer på sådanne meddelelser.

Efter en ændring af ihændevederen eller ejeren eller ECM sender IT-systemet i EVR en automatisk meddelelse pr. e-mail til henholdsvis den hidtidige ihændeveder og den nye ihændeveder eller den tidligere ejer og den nye ejer eller den tidligere ECM og den nye ECM.

En ihændeveder eller ejer eller ECM eller et organ, der udsteder en EF-erklæring, kan vælge at modtage automatiske meddelelser pr. e-mail med oplysninger om ændringer af de registreringer, de er omfattet af.

### 3.2.4. *Historiske data*

Alle data i EVR skal opbevares i 10 år fra datoen for tilbagekaldelsen af køretøjets registrering. Dataene skal som minimum være tilgængelige online i de første tre år. Efter tre år kan dataene arkiveres. Hvis der på noget tidspunkt i perioden på 10 år indledes en undersøgelse, som omfatter et eller flere køretøjer, opbevares data vedrørende disse køretøjer ud over den 10-årige periode, hvis det kræves af undersøgelsesorganer i henhold til artikel 22 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 <sup>(1)</sup> eller nationale jurisdiktioner.

Efter tilbagekaldelsen af et køretøjs registrering må ingen af de registreringsnumre, som er tildelt køretøjet, tildeles et andet køretøj i 100 år regnet fra tilbagekaldelsesdatoen.

Eventuelle ændringer af oplysningerne i EVR skal registreres.

## 3.3. **Forvaltning af brugere**

### 3.3.1. *Anmodninger fra brugeren*

Enhver person eller organisation skal kunne anmode om adgang til EVR via en webbaseret formular (del af den centrale UCA) hos den kompetente registreringsenhed, hvor personen eller organisationen er beliggende.

Registreringsenheden vurderer anmodningen og opretter, hvis det er relevant, en brugerkonto til ansøgeren og tildeler de nødvendige adgangsrettigheder i overensstemmelse med punkt 3.3.2 og 0.

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102).

## 3.3.2. Adgangsret

Adgangsrettigheder til data i EVR er anført i tabellen nedenfor:

Tabel 2

Enhed	Læseret	Opdateringsret
Registreringsenheden i medlemsstat »XX«	Alle data	Alle data i køretøjsregistret i medlemsstat »XX«
NSA	Alle data	Ingen
Agentur	Alle data	Ingen
Ihændebarer	Alle data for de køretøjer, som denne er ihændebarer af	Ingen
ECM	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, om køretøjer, for hvilke denne er ECM	Ingen
Ejer	Alle oplysninger om de køretøjer, som denne ejer	Ingen
Jernbanevirksomhed	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, baseret på et eller flere køretøjsnumre	Ingen
Infrastrukturihændebarer	Alle data, undtagen ejerens henvisninger, baseret på et eller flere køretøjsnumre	Ingen
Det i artikel 22 omhandlede undersøgelsesorgan i direktiv (EU) 2016/798 og det i artikel 55 omhandlede tilsynsorgan i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU <sup>(1)</sup> .	Alle data for køretøjer, som tilses eller revideres	Ingen
EF-verifikationserklæring for det udstedende organ (ansøgeren)	Alle data for de køretøjer, som det er det udstedende organ af EF-verifikationserklæringen for (ansøgeren), undtagen ejerens henvisninger	Ingen
Andre legitime brugere med NSA- eller agenturgodkendelse <sup>(2)</sup>	Kan lejlighedsvis defineres ved en begrænsning i varighed, undtagen ejerens henvisninger	Ingen

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32).

<sup>(2)</sup> Agenturet definerer i samarbejde med de nationale sikkerhedsmyndigheder proceduren for anerkendelse af legitime brugere.

Adgangen til EVR's data kan udvides til relevante tredjelandsenheder eller mellemstatslige organisationer, hvis dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i.

## 3.3.3. Andre rettigheder

Ihændebarere skal kunne indgive ansøgninger om registrering.

En organisation skal kunne forelægge ændringer til sine egne data, der opbevares i referencedataene (se punkt 3.4)

### 3.3.4. Sikkerhed

Autentifikation af brugere skal ske ved hjælp af brugernavn og password. I tilfælde af ihændehavere (ansøgere om køretøjsregistrering) og registreringsenheder skal autentifikationen fastsætte sikringsniveauet »betydelig« som omhandlet i punkt 2.2.1 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1502 <sup>(1)</sup>.

### 3.3.5. Databeskyttelse

Data i EVR forvaltes i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 <sup>(2)</sup> og gældende national lovgivning om databeskyttelse.

## 3.4. Referencedata

For at sikre harmoniseret datainput i registreringsprocessen anvender EVR referencedata. EVR-referencedata for parametrene i tabel 1 skal være tilgængelige for brugere i den harmoniserede e-formular via ARS.

### 3.4.1. Ajourføring af referencedata

Agenturet ajourfører referencedata og stiller dem til rådighed i et centralt redskab (en del af RDA) i samarbejde med registreringsenhederne.

Enhver organisation, der er registreret i referencedataene, skal kunne fremsende ændringer til sine data via en webbaseret grænseflade.

Når der fremsættes en ansøgning om registrering, sikrer registreringsenheden, at organisationsdataene registreres i referencedataene med tildeling af en organisationskode fra agenturet eller, hvis en sådan allerede er registreret, at referencedataene ajourføres med nye data, der fremlægges af ihændehaven.

### 3.4.2. Organisationskoder

#### 3.4.2.1. Definition af organisationskode

En organisationskode er en unik identifikator, der består af fire alfanumeriske tegn, som tildeles en organisation af agenturet.

#### 3.4.2.2. Formatet af organisationskoder

For hvert af de fire alfanumeriske tegn kan alle de 26 bogstaver i ISO 8859-1-alfabetet eller ethvert tal fra 0 til 9 anvendes. Bogstaver skrives med versaler.

#### 3.4.2.3. Tildeling af organisationskoder

Enhver organisation, som har adgang til EVR eller identificeres deri, tildeles en organisationskode.

Agenturet skal offentliggøre og ajourføre proceduren for tilvejebringelse og tildeling af organisationskoder.

En række koder, der kun tildeles selskaber inden for TAP eller TSI TAF, skal præciseres i EVR-retningslinjerne.

#### 3.4.2.4. Offentliggørelse af listen over organisationskoder

Agenturet offentliggør listen over organisationskoder på sit websted.

<sup>(1)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1502 af 8. september 2015 om fastlæggelse af tekniske minimumsspecifikationer og procedurer for fastsættelse af sikringsniveauer for elektroniske identifikationsmidler i henhold til artikel 8, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked (EUT L 235 af 9.9.2015, s. 7).

<sup>(2)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

#### 4. EKSISTERENDE KØRETØJER

##### 4.1. Køretøjsnummer

1. Køretøjer, som allerede er udstyret med et 12-cifret nummer, beholder det nuværende nummer. Det 12-cifrede nummer registreres uden ændringer af nogen art.
2. Køretøjer uden et 12-cifret nummer <sup>(1)</sup> tildeles et 12-cifret nummer (jf. tillæg 6) i EVR. IT-systemet i EVR knytter denne EVN til køretøjets nuværende nummer. Hvad angår køretøjer, som anvendes i international trafik, med undtagelse af dem, der er forbeholdt historiske formål, anvendes det 12-cifrede nummer fysisk på selve køretøjet i en periode på seks år efter tildelingen i EVR. Hvad angår køretøjer, som anvendes i indenlandsk trafik, og dem, der er forbeholdt historiske formål, er den fysiske anvendelse af det 12-cifrede nummer frivillig.

##### 4.2. Procedure for overgangen fra nationale køretøjsregistre (NVR) til EVR

Den enhed, som tidligere havde ansvaret for køretøjsregistrering, skal stille alle oplysninger til rådighed for registreringsenheden i det land, hvor den er beliggende.

Eksisterende køretøjer skal kun registreres i én af følgende medlemsstater:

- den medlemsstat, hvor de første gang blev godkendt til ibrugtagning i overensstemmelse med artikel 21 til 26 i direktiv 2008/57/EF
- den medlemsstat, hvor de blev registreret, efter at de var blevet godkendt i overensstemmelse med artikel 21 og 25 i direktiv (EU) 2016/797
- i tilfælde af registreringer, der overføres til NVR i en anden medlemsstat, af denne medlemsstat.

##### 4.3. Eksisterende systemer

Det standardiserede NVR, oversættelsesværktøj og virtuelle køretøjsregistersystemer omhandlet i afgørelse 2007/756/EF ophæves.

#### 5. RETNINGSLINJER

For at lette gennemførelsen og anvendelsen af dette bilag offentliggør agenturet retningslinjer og ajourfører disse.

Medlemsstaterne opstiller, offentliggør og ajourfører retningslinjer, der angiver deres sprogpolitik, herunder kommunikationsbestemmelser.

---

<sup>(1)</sup> Uanset fodnote 1 i tabel 1.

## TILLÆG 1

**BEGRÆNSNINGSKODNING**

## 1. PRINCIPPER

De begrænsninger, der er omhandlet i ibrugtagningstilladelsen i overensstemmelse med artikel 21-26 i direktiv 2008/57/EF eller i køretøjsomsætningstilladelsen og, hvor det er relevant, en ny typegodkendelse i overensstemmelse med artikel 21 og 24 i direktiv (EU) 2016/797, tildeles en harmoniseret kode eller en national kode.

## 2. STRUKTUR

Hver kode består af en kombination af:

- begrænsningskategori
- begrænsningstype
- værdi eller specifikation.

der samles med et punktum (.):

[Kategori] [Type] [Værdi eller specifikation].

## 3. BEGRÆNSNINGSKODER

## 1. Der benyttes harmoniserede begrænsningskoder i alle medlemsstater.

Agenturet ajourfører og offentliggør på sit websted en liste over harmoniserede begrænsningskoder for hele EU's jernbanesystem.

Anser en national sikkerhedsmyndighed det for nødvendigt at tilføje en ny kode til listen over harmoniserede begrænsningskoder, anmoder den agenturet om at vurdere, om den nye kode bør medtages.

Agenturet vurderer anmodningen i samråd med de andre nationale sikkerhedsmyndigheder, hvis det er relevant. Hvis det er relevant, tilføjer agenturet en ny begrænsningskode til listen.

## 2. Agenturet ajourfører listen over nationale begrænsningskoder. Nationale begrænsningskoder anvendes kun for begrænsninger, der afspejler særlige forhold i det bestående jernbanesystem i en medlemsstat og sandsynligvis ikke vil finde anvendelse med samme betydning i andre medlemsstater.

For de typer af begrænsninger, som ikke er anført på den liste, der er omhandlet i punkt 1, anmoder den nationale sikkerhedsmyndighed agenturet om at tilføje en ny kode på listen over nationale begrænsningskoder. Agenturet vurderer anmodningen, om nødvendigt i samråd med andre nationale sikkerhedsmyndigheder. Det tilføjer en ny begrænsningskode til listen, hvis det er hensigtsmæssigt.

## 3. Begrænsningskoden for multinationale sikkerhedsmyndigheder behandles som nationale begrænsningskoder.

## 4. Begrænsninger uden kodning anvendes kun, hvis begrænsningerne har en karakter, der gør det usandsynligt, at de vil blive anvendt for flere køretøjstyper.

Agenturet fører en entydig liste over begrænsningskoder for det europæiske køretøjsregister, det europæiske register over godkendte køretøjstyper, jf. artikel 48 direktiv (EU) 2016/797, one-stop-shoppen og Det Europæiske Jernbaneagenturs database for interoperabilitet og sikkerhed.

## 5. Hvis det er relevant, kan agenturet samordne processen med at harmonisere begrænsningskoderne med relevante mellemstatslige organisationer, hvis dette er fastsat i en international aftale, som Den Europæiske Union er part i.

*TILLÆG 2***DET EUROPÆISKE IDENTIFIKATIONSNUMMERS STRUKTUR OG INDHOLD**

Agenturet fastsætter strukturen og indholdet af det europæiske identifikationsnummer (EIN), herunder kodificering af de relevante typer af dokumenter, i et teknisk dokument, og offentliggør dette tekniske dokument på sit websted.

---

## TILLÆG 3

## REGISTRERINGSSTATUS, KODNING

Kode	Registreringsstatus <sup>(1)</sup>	Registreringsstatus, begrundelse	Beskrivelse
00	Gyldig	Ikke relevant	Køretøjets registrering er gyldig.
10	Suspenderet	Ikke relevant	Køretøjets registrering er suspenderet efter anmodning fra ihændeleveren eller ved en afgørelse truffet af de nationale sikkerhedsmyndigheder i den registrerende medlemsstat eller registreringsenheden. Koden skal ikke anvendes længere.
11	Suspenderet	Ikke relevant	Køretøjets registrering er suspenderet efter anmodning fra ihændeleveren. Køretøjet er bestemt til henstilling i køreklar stand som inaktiv eller strategisk reserve.
12	Suspenderet	Fastsættes af ihændeleveren og registreres i parameter 10.3.	Køretøjets registrering er suspenderet efter anmodning fra ihændeleveren. Andre årsager.
13	Suspenderet	Fastsættes af den nationale sikkerhedsmyndighed og registreres i parameter 10.3.	Køretøjets registrering er suspenderet efter anmodning fra den nationale sikkerhedsmyndighed eller den registrerende medlemsstat.
14	Suspenderet	Fastsættes af registreringsenheden og registreres i parameter 10.3	Køretøjets registrering er suspenderet efter anmodning fra registreringsenheden.
20	Tilbagekaldt	Ikke relevant	Køretøjets registrering tilbagekaldt efter anmodning fra ihændeleveren. Køretøjet vides at være omregistreret under et andet nummer med henblik på fortsat brug på (hele eller en del af) Unionens jernbanesystem. Koden skal ikke anvendes længere.
21	Tilbagekaldt	Ikke relevant	Køretøjets registrering tilbagekaldt efter anmodning fra ihændeleveren. Køretøjet vides at være omregistreret under et andet EVN som følge af tekniske ændringer af køretøjet. Se punkt 3.2.2.8.
22	Tilbagekaldt	Ikke relevant	Køretøjets registrering tilbagekaldt efter anmodning fra ihændeleveren. Køretøjet vides at være omregistreret under et andet EVN og af en anden medlemsstat på anvendelsesområdet. Se punkt 3.2.2.9.
30	Tilbagekaldt	Angives af ihændeleveren og registreres i parameter 10.3.	Køretøjets registrering tilbagekaldt efter anmodning fra ihændeleveren. Køretøjets registrering for drift på Unionens jernbanelinje er ophørt uden nogen kendt omregistrering.
31	Tilbagekaldt	Ikke relevant	Køretøjets registrering tilbagekaldt efter anmodning fra ihændeleveren. Køretøjet skal fortsætte i drift som jernbanekøretøj uden for Unionens jernbanesystem.



Kode	Registreringsstatus <sup>(1)</sup>	Registreringsstatus, begrundelse	Beskrivelse
32	Tilbagekaldt	Ikke relevant	Køretøjets registrering tilbagekaldt efter anmodning fra ihænderhaveren. Køretøjet skal bruges til genanvendelse af større kompatible dele/moduler/reservedele eller en større ombygning
33	Tilbagekaldt	Ikke relevant	Køretøjets registrering tilbagekaldt efter anmodning fra ihænderhaveren. Køretøjet er blevet ophugget og materialerne bortskaffet (herunder større reservedele) til genanvendelse.
34	Tilbagekaldt	Ikke relevant	Køretøjets registrering tilbagekaldt efter anmodning fra ihænderhaveren. Køretøjet skal som »bevaret rullende materiel af historisk værdi« indgå i driften af et segregeret netværk eller en statisk udstilling uden for Unionens jernbanesystem.

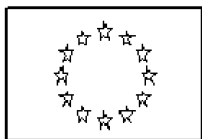
<sup>(1)</sup> I denne tabel vises kun registreringsstatus for afsluttede registreringer.

#### Brug af koder

Koderne og årsagen dertil baseres udelukkende på oplysninger til registreringsenheden fra den enhed, der anmoder om ændringen i registreringsstatus.

## TILLÆG 4

## ELEKTRONISK STANDARDREGISTRERINGSFORMULAR



## ELEKTRONISK STANDARDREGISTRERINGSFORMULAR FOR GODKENDTE KØRETØJER

TYPE AF REGISTRERINGSSAG	REGISTRERINGSSAG <sup>(1)</sup>
Ny registrering	<input type="checkbox"/> Ny registrering
Ajourføring	<input type="checkbox"/> Ajourføring af registreringen
	<input type="checkbox"/> Ændring af ihændeheber
	<input type="checkbox"/> Ændring af ECM
	<input type="checkbox"/> Ændring af ejer
	<input type="checkbox"/> Ajourføring af organisationsdata
Ændring af registreringsstatus	<input type="checkbox"/> Suspension
	<input type="checkbox"/> Genaktivering
	<input type="checkbox"/> Tilbagekaldelse
Ændring af EVN	<input type="checkbox"/> Ændring af EVN efter tekniske ændringer
	<input type="checkbox"/> Ændring af EVN og registrerende MS 2

## OPLYSNINGER OM KØRETØJET

## 1. Identifikation af køretøjet

1.1 EVN <sup>(3)</sup>: \_ \_ \_ \_ \_

1.2 Tidligere køretøjsnummer \_\_\_\_\_

## 2. Registreringsmedlemsstat

2.1 Registreringsmedlemsstat <sup>(4)</sup>: \_ \_

## 3. Medlemsstater, hvor køretøjet er godkendt

3.1 Anvendelsesområde: \_\_\_\_\_

<sup>(1)</sup> Med undtagelse af *Ny registrering* skal feltet før det ændrede parameter også markeres.

<sup>(2)</sup> I så fald skal den formular, der henvender sig til den nye registreringsenhed, også have markeret feltet *Ny registrering*, og i formularen, der henvender sig til den tidligere registreringsenhed, skal feltet *Tilbagetrækning* også krydses af.

<sup>(3)</sup> I tilfælde af *Ny registrering* kan feltet stå tomt eller udfyldes med et forudbestilt køretøjsnummer.

<sup>(4)</sup> For så vidt angår *Ny registrering* den medlemsstat, hvor der søges om registrering.

**4. Yderligere betingelser for køretøjet**

- 4.1 Yderligere betingelser for køretøjet
- RIC                       RIV                       TEN
- TEN-CW                       TEN-GE                       Andet ( \_ \_ \_ \_ \_ )

**5. Fremstilling**

- 5.1 Fremstillingsår: \_ \_ \_ \_
- 5.2 Serienummer: \_\_\_\_\_
- 5.3 ERATV-henvisning \_\_\_\_\_
- 5.4 Serie: \_\_\_\_\_

**6. Henvisninger til EF-verifikationserklæringer****a. Delsystemet Rullende materiel**

- 6.1 Dato for EF-erklæring \_ \_ \_ \_ \_
- 6.2 Henvisning til EF-erklæring \_\_\_\_\_

EF-verifikationserklæring for det udstedende organ (ansøgeren)

- 6.3.1 Organisationens navn: \_\_\_\_\_
- 6.3.2 Registreret virksomhedsnummer: \_\_\_\_\_
- 6.3.3 Adresse: \_\_\_\_\_
- 6.3.4 Land: \_\_\_\_\_
- 6.3.5 Landekode: \_ \_
- 6.3.6 Postnummer: \_\_\_\_\_
- 6.3.7 E-mailadresse: \_\_\_\_\_
- 6.3.8 Organisationskode: \_ \_ \_ \_

**b. Delsystemet Togkontrol og kommunikation**

- 6.1 Dato for EF-erklæring \_ \_ \_ \_ \_
- 6.2 Henvisning til EF-erklæring \_\_\_\_\_

EF-verifikationserklæring for det udstedende organ (ansøgeren)

- 6.3.1 Organisationens navn: \_\_\_\_\_
- 6.3.2 Registreret virksomhedsnummer: \_\_\_\_\_
- 6.3.3 Adresse: \_\_\_\_\_
- 6.3.4 Land: \_\_\_\_\_
- 6.3.5 Landekode: \_ \_
- 6.3.6 Postnummer: \_\_\_\_\_
- 6.3.7 E-mailadresse: \_\_\_\_\_
- 6.3.8 Organisationskode: \_ \_ \_ \_

**OPLYSNINGER OM DE ENHEDER, SOM ER ANSVARLIGE FOR KØRETØJET****7. Ejer**

- 7.1 Organisationens navn: \_\_\_\_\_
- 7.2 Registreret virksomhedsnummer: \_\_\_\_\_

- 7.3 Adresse: \_\_\_\_\_
- 7.4 Land: \_\_\_\_\_
- 7.5 Landekode: \_\_
- 7.6 Postnummer: \_\_\_\_\_
- 7.7 E-mailadresse: \_\_\_\_\_
- 7.8 Organisationskode: \_\_\_\_\_

**Ændring af ejer**

Dato for ændring af ejer (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

**8. Ihænde­haver**

- 8.1 Organisationens navn: \_\_\_\_\_
- 8.2 Registreret virksomhedsnummer: \_\_\_\_\_
- 8.3 Adresse: \_\_\_\_\_
- 8.4 Land: \_\_\_\_\_
- 8.5 Landekode: \_\_
- 8.6 Postnummer: \_\_\_\_\_
- 8.7 E-mailadresse: \_\_\_\_\_
- 8.8 Organisationskode: \_\_\_\_\_
- 8.9 VKM: \_\_\_\_\_

**Ændring af ihænde­haver**

Dato for ændring af ihænde­haver (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

Ny ihænde­havers godkendelse:

Dato (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

Titel, navn og underskrift af den bemyndigede repræsentant: \_\_\_\_\_

**DRIFTS­MÆSSIGE OPLYSNINGER****9. Vedligeholdelsesansvarlig enhed**

- 9.1 Organisationens navn: \_\_\_\_\_
- 9.2 Registreret virksomhedsnummer \_\_\_\_\_
- 9.3 Gade og nummer: \_\_\_\_\_
- 9.4 By: \_\_\_\_\_
- 9.5 Landekode: \_\_
- 9.6 Postnummer: \_\_\_\_\_
- 9.7 E-mailadresse: \_\_\_\_\_
- 9.8 Organisationskode: \_\_\_\_\_

**Ændring af ECM**

Dato for ændring af ECM (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

Accept af ny ECM:

Dato (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

Titel, navn og underskrift af den bemyndigede repræsentant: \_\_\_\_\_

10. **Registreringsstatus**

- 10.1 Registreringsstatus <sup>(5)</sup>: \_\_
- 10.2 Registrering status, dato (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_
- 10.3 Registreringsstatus, begrundelse: \_\_\_\_\_

**OPLYSNINGER OM TILLADELSEN**11. **Køretøjsomsætningsstilladelse**

- 11.1 Navn på bemyndigende enhed: \_\_\_\_\_
- 11.2 Medlemsstat for bemyndigende organ: \_\_
- 11.3 EIN: \_\_\_\_\_
- 11.4 Godkendt anvendelsesområde: \_\_\_\_\_
- 11.5 Dato for tilladelse (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_
- 11.6 Tilladelse gyldig indtil (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_
- 11.7 Dato for suspension af tilladelsen (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_
- 11.8 Dato for tilbagetrækning af tilladelsen (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

11.9. **Betingelserne for anvendelse af køretøjet og andre begrænsninger**

- 11.9.1 Begrænsninger med kode (kode): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,  
 \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,  
 \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_
- 11.9.2 Begrænsninger uden kode (tekst): \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**YDERLIGERE FELTER**

[Supplerende felter som omhandlet i punkt 3.2.1.14, som skal medtages i dette afsnit]

\_\_\_\_\_

**Angivelse af den enhed, som ansøger om registrering:**

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Organisationskode: \_\_\_\_\_

Dato (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

Titel, navn og underskrift af den bemyndigede repræsentant: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Registreringsenhedens henvisninger**

Dato, hvor ansøgningen er modtaget (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

Dato for ajourføring (ÅÅÅÅMMDD): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(<sup>5</sup>) I tilfælde af ny registrering kan feltet stå tomt.

## TILLÆG 5

## ORDLISTE

Akronym/forkortelse	Definition
Agentur	Den Europæiske Unions Jernbaneagentur oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 <sup>(1)</sup>
Ansøger	En fysisk eller juridisk person, der anmoder om en køretøjsomsætningstilladelse
Køretøjets anvendelsesområde	Et eller flere net i en medlemsstat eller en gruppe af medlemsstater, hvor et køretøj er beregnet til at blive anvendt som omhandlet i artikel 2 direktiv (EU) 2016/797
ARS	Anvendelse, registrering og lagring af data
ATMF	Fælles regler vedrørende teknisk godkendelse af jernbanemateriel, der agtes anvendt til international transport (ATMF — tillæg G til COTIF)
Bemyndigende enhed	Enhed (de nationale sikkerhedsmyndigheder eller agenturet), som giver tilladelse til køretøjets omsætning
Tilladelse	Køretøjsomsætningstilladelse
C-ARS	Ansøgning, registrering og opbevaring (ARS) (central)
COTIF	Konventionen om internationale jernbanebefordringer
D-ARS	Ansøgning, registrering og opbevaring (ARS) (decentral)
DSC	Datasøgning og forespørgsler
ECM	Enhed med ansvar for vedligeholdelse
EIN	Europæisk identifikationsnummer
EVN	Europæisk køretøjsnummer
EVR	Europæisk køretøjsregister, jf. artikel 47 i direktiv (EU) 2016/797
ERATV	Det europæiske register over godkendte køretøjstyper, jf. artikel 48 direktiv (EU) 2016/797
GDPR	Forordning (EU) 2016/679.
ISO	Den Internationale Standardiseringsorganisation
IT	Informationsteknologi
NSA	National sikkerhedsmyndighed
NVR	Nationalt køretøjsregister, jf. artikel 47 direktiv (EU) 2016/797
OTIF	Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer
RDA	Forvaltning af referencedata
RE	Registreringsenhed, dvs. det organ, der er udpeget af den enkelte medlemsstat i henhold til denne afgørelse
RIC	Regler for gensidig benyttelse af passager- og bremsevogne i international trafik

Akronym/forkortelse	Definition
RIV	Regler for gensidig benyttelse af godsvogne i international trafik
TAF (TSI)	Trafiktelematik for godstrafikken (TSI)
TAP (TSI)	Trafiktelematik for passagertrafikken (TSI)
TSI	Teknisk specifikation for interoperabilitet
UCA	Brugeroprettelse og -administration
VKM	Ihænde­haveridentifikations­mærke
VKMR	Register over ihænde­haveridentifikations­mærker
VVR	Virtuelt køretøjsregister som defineret i afgørelse 2007/756/EF

(<sup>1</sup>) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om op­hævelse af forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1)

## TILLÆG 6

DEL »0«

## Identificering af køretøjer

## Generelle bemærkninger

Dette tillæg beskriver det europæiske køretøjsnummer og det tilknyttede mærke, der anbringes på et synligt sted på køretøjet for at identificere det entydigt og på en permanent måde under kørslen. Det beskriver ikke andre numre eller mærker, der eventuelt indgraveres eller påsættes permanent på chassiset eller de vigtigste dele af køretøjet, når det fremstilles.

## Det europæiske køretøjsnummer og tilknyttede forkortelser

De enkelte jernbanekøretøjer får et nummer bestående af 12 cifre (det såkaldte europæiske køretøjsnummer (EVN)) med følgende struktur:

Gruppe af rullende materiel	Interoperabilitets-evne og køretøjs-type [2 cifre]	Land, hvor køretøjet er registreret [2 cifre]	Tekniske karakteristika [4 cifre]	Serienummer [3 cifre]	Kontrolciffer [1 ciffer]
Vogne	00 til 09 10 til 19 20 til 29 30 til 39 40 til 49 80 til 89 <i>[nærmere oplysninger i del 6]</i>	01 til 99 <i>[nærmere oplysninger i del 4]</i>	0000 til 9999 <i>[nærmere oplysninger i del 9]</i>	000 til 999	0 til 9 <i>[nærmere oplysninger i del 3]</i>
Passagervogne uden trækraft	50 til 59 60 til 69 70 til 79 <i>[nærmere oplysninger i del 7]</i>		0000 til 9999 <i>[nærmere oplysninger i del 10]</i>	000 til 999	
Trækraftenheder og enheder i et togsæt med fast eller foruddefineret oprangering	90 til 99 <i>[nærmere oplysninger i del 8]</i>		0000000 til 8999999 <i>[betydningen af disse tal fastsættes af medlemsstaterne, eventuelt ved bilaterale eller multilaterale aftaler]</i>		
Specielle køretøjer			9000 til 9999 <i>[nærmere oplysninger i del 11]</i>	000 til 999	

I et givet land er det 7-cifrede tal for de tekniske karakteristika og serienummeret tilstrækkeligt til entydigt at identificere et køretøj inden for grupperne af passagervogne uden trækraft og specialkøretøjer <sup>(1)</sup>.

Bogstavkoder supplerer nummeret:

- forkortelse for det land, hvor køretøjet er registreret (*nærmere oplysninger i del 4*)
- ihændehaveridentifikationsmærke (*nærmere oplysninger i del 1*)
- forkortelse for de tekniske karakteristika (*nærmere oplysninger i del 12 for godsvogne og del 13 for passagervogne uden trækraft*).

<sup>(1)</sup> For specialkøretøjer skal nummeret være entydigt i et givet land med det første ciffer og de 5 sidste cifre for tekniske karakteristika og serienummer.



## DEL 1

**Ihænderidentifikationsmærke****1. Definition af ihænderidentifikationsmærket (VKM)**

Et ihænderidentifikationsmærke (VKM) er en alfabetisk kode bestående af 2 til 5 bogstaver <sup>(1)</sup>. Et VKM anbringes på hvert enkelt jernbanekøretøj i nærheden af EVN. Et VKM angiver den ihænder, som er registreret i EVR.

Et VKM er entydigt og gyldigt i alle lande, som er omfattet af denne afgørelse, og alle lande, som indgår en aftale, der indebærer anvendelse af systemet til nummerering af køretøjer og ihænderidentifikationsmærket som beskrevet i denne afgørelse.

En ihænder, der har sit hovedforretningssted i en OTIF-medlemsstat uden for EU, skal anmode om et VKM fra OTIF's generalsekretariat.

**2. Ihænderidentifikationsmærkets format**

Et VKM skal angive ihænderens fulde navn eller forkortelse, om muligt på en genkendelig måde. Alle 26 bogstaver i det ISO 8859-1-alfabetet kan anvendes. Bogstaverne i VKM skal skrives med versaler. Bogstaver, der ikke er initialer i ihænderens navn, kan skrives med lille. Ved kontrol af entydigheden anses små bogstaver for at være de samme som de tilsvarende store bogstaver.

Bogstaverne kan indeholde diakritiske tegn <sup>(2)</sup>. Diakritiske tegn, der anvendes i disse bogstaver, skal lades ude af betragtning ved kontrol af entydigheden.

For køretøjer, der forvaltes af ihænder, der er bosiddende i et land, der ikke anvender det latinske alfabet, kan en oversættelse af VKM til landets eget alfabet anvendes bagefter VKM adskilt fra dette med en skråstreg (\*/). Der skal ses bort fra dette oversatte VKM i forbindelse med databehandling.

**3. Bestemmelser om tildeling af VKM**

Mere end ét VKM kan henføres til en ihænder, hvis:

- ihænderen har et formelt navn på mere end ét sprog
- en ihænder har god grund til at skelne mellem separate køretøjsflåder i sin organisation.

Der kan udstedes et enkelt VKM for en gruppe af virksomheder:

- som tilhører en enkelt organisationsstruktur (f.eks. en holdingstruktur)
- som tilhører en enkelt organisationsstruktur, der har udpeget en organisation i sin struktur og givet den mandat til at håndtere alle spørgsmål på vegne af alle andre
- som har givet en enkelt, separat juridisk enhed mandat til at håndtere alle spørgsmål på deres vegne. I dette tilfælde er den juridiske enhed ihænderen.

**4. VKM-register og procedure for tildeling**

VKM-registret er offentligt og ajourføres i realtid.

En ansøger anmoder om et VKM hos den nationale sikkerhedsmyndighed i den medlemsstat, hvor ansøgeren har sit vigtigste forretningssted. De nationale sikkerhedsmyndigheder kontrollerer ansøgningen og sender den derefter til agenturet. Et VKM kan først benyttes, når det er offentliggjort af agenturet.

Indehaveren af et VKM skal informere den kompetente nationale myndighed, når den ophører med at benytte et VKM, og den kompetente nationale myndighed videresender oplysningerne til agenturet. Et VKM tilbagekaldes, når ihænderen har fremlagt bevis for, at mærkningen er blevet ændret på alle de pågældende køretøjer. Det må ikke blive genudstedt i en periode på 10 år, medmindre det genudstedes til den oprindelige indehaver eller på dennes foranledning til en anden indehaver.

Et VKM kan overføres til en anden indehaver, der er den oprindelige indehavers juridiske efterfølger. Et VKM forbliver gyldigt, når indehaveren af VKM'et ændrer sit navn til et navn, der ikke har nogen lighed med VKM'et.

<sup>(1)</sup> For NMBS/SNCB kan brugen af bogstavet B i en cirkel fortsat anvendes.

<sup>(2)</sup> Diakritiske tegn er »accenttegn« som i f.eks. Ā, Ç, Ö, Č, Ž, Å osv. Særlige bogstaver såsom Ø og Æ vil blive angivet med et enkelt bogstav. I kontroller for entydighed behandles Ø som O og Æ som A.

Ved ihændeaverskifte, der medfører en ændring af et VKM, skal de pågældende vogne mærkes med det nye VKM senest tre måneder efter datoen for registrering af ihændeaverskiftet i EVR. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem VKM-mærkningen på køretøjet og de data, der er grundregistreret i EVR, har registreringen i EVR forrang.

## DEL 2

Anvendes ikke

## DEL 3

**Regler for bestemmelse af kontrolcifferet (12. Ciffer)**

Kontrolcifferet bestemmes på følgende måde:

- cifrene på de lige pladser i grundtallet (talt fra højre) læses med deres egen decimalværdi
- cifrene på de ulige pladser i grundtallet (talt fra højre) ganges med 2
- summen, der udgøres af cifrene på de lige pladser og af alle de cifre, der udgør delprodukterne fra de ulige pladser, udregnes derefter
- den udregnede sums endetal findes
- det supplement, der kræves for at bringe endetallet op på 10, udgør kontroltallet. Er dette endetal nul, udgør kontroltallet også nul.

**Eksempler**

1 — Lad grundtallet være	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Multiplikationsfaktor	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Sum:  $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$

Den udregnede sums endetal er 2.

Kontrolcifferet vil derfor være 8, og grundnummeret bliver således registreringsnummer 33 84 4796 100 – 8.

2 — Lad grundtallet være	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Multiplikationsfaktor	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Sum:  $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$

Den udregnede sums endetal er 0.

Kontrolcifferet vil derfor være 0, og grundnummeret bliver således registreringsnummer 31 51 3320 198 – 0.

## DEL 4

**Koder for de lande, hvor køretøjerne er grundregistreret (3.-4. Ciffer og forkortelse)**

Oplysningerne vedrørende tredjelande er udelukkende anført til orientering.

Lande	Alfabetisk land kode (!)	Numerisk land kode	Lande	Alfabetisk land kode (!)	Numerisk land kode
Albanien	AL	41	Litauen	LT	24
Algeriet	DZ	92	Luxembourg	L	82
Armenien	AM	58	Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien	MK	65
Østrig	A	81 <sup>(6)</sup>	Malta	M	
Aserbajdsjan	AZ	57	Moldova	MD <sup>(1)</sup>	23
Belarus	BY	21	Monaco	MC	
Belgien	B	88	Mongoliet	MGL	31

Lande	Alfabetisk land kode <sup>(1)</sup>	Numerisk land kode	Lande	Alfabetisk land kode <sup>(1)</sup>	Numerisk land kode
Bosnien-Hercegovina	BIH	50 og 44 <sup>(2)</sup>	Montenegro	MNE	62
Bulgarien	BG	52	Marokko	MA	93
Kina	RC	33	Nederlandene	NL	84
Kroatien	HR	78	Nordkorea	PRK <sup>(1)</sup>	30
Cuba	CU <sup>(1)</sup>	40	Norge	N	76
Cypern	CY		Polen	PL	51
Tjekkiet	CZ	54	Portugal	P	94
Danmark	DK	86	Rumænien	RO	53
Egypten	ET	90	Rusland	RUS	20
Estland	EST	26	Serbien	SRB	72
Finland	FIN	10	Slovakiet	SK	56
Frankrig	F	87	Slovenien	SLO	79
Georgia	GE	28	Sydkorea	ROK	61
Tyskland	D	80 <sup>(7)</sup>	Spanien	E	71
Grækenland	GR	73	Sverige	S	74
Ungarn	H	55 <sup>(5)</sup>	Schweiz	CH	85 <sup>(4)</sup>
Iran	IR	96	Syrien	SYR	97
Irak	IRQ <sup>(1)</sup>	99	Tadsjikistan	TJ	66
Irland	IRL	60	Tunesien	TN	91
Israel	IL	95	Tyrkiet	TR	75
Italien	I	83 <sup>(3)</sup>	Turkmenistan	TM	67
Japan	J	42	Ukraine	UA	22
Kasakhstan	KZ	27	Det Forenede Kongerige	GB	70
Kirgisistan	KS	59	Usbekistan	UZ	29
Letland	LV	25	Vietnam	VN <sup>(1)</sup>	32
Libanon	RL	98			
Liechtenstein	FL				

<sup>(1)</sup> I henhold til det alfabetiske kodesystem, der er beskrevet i bilag 4 til 1949-konventionen, og artikel 45, stk. 4, i 1968-konventionen om vejtrafik.

<sup>(2)</sup> Bosnien-Hercegovina bruger to specifikke jernbanekoder. Den numeriske landekode 49 er reserveret.

<sup>(3)</sup> Og den specifikke kode (\*) 64 for FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio)

<sup>(4)</sup> Og den specifikke kode (\*) 63 for BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn) blev brugt til køretøjer godkendt før 2007.

<sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup> Og den specifikke kode (\*) 43 for GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn) blev brugt til køretøjer godkendt før 2007.

<sup>(7)</sup> Og den specifikke kode (\*) 68 for AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn).

(\*) Alle nye køretøjer registreret i EVR for AAE, BLS, FNME eller GySEV/ROeEE skal tildeles standardlandekoden. It-system i EVR behandler begge koder (den landsdækkende hovedkode og den specifikke kode) som tilhørende samme land.

## Interoperabilitetskoder for godsvogne (1. Og 2. Ciffer)

	1. ciffer	2. ciffer	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. ciffer	1. ciffer
		Sporvidde	fast eller variabel	fast	variabel	fast	variabel	fast	variabel	fast	variabel	fast eller variabel	Sporvidde	
Godsvogne i overensstemmelse med TSI WAG <sup>(a)</sup> , herunder punkt 7.1.2 og alle betingelser i tillæg C	0	med aksler	Anvendes ikke	vogne		anvendes ikke <sup>(c)</sup>						PPV/PPW-vogne (variabel akselafstand)	med aksler	0
	1	med bogier											med bogier	1
	2	med aksler		vogne						PPV/PPW-vogne (fast akselafstand)	med aksler	2		
	3	med bogier									med bogier	3		
Andre vogne	4	med aksler <sup>(b)</sup>	vedligeholdelsesrelaterede vogne	Andre vogne						Vogne med særlig nummerering for tekniske karakteristika, som ikke tages i brug inden for EU	med aksler <sup>(b)</sup>	4		
	8	med bogier <sup>(b)</sup>									med bogier <sup>(b)</sup>	8		
	1. ciffer	2. ciffer	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. ciffer	1. ciffer

<sup>(a)</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 af 13. marts 2013 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for godsvogne i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af beslutning 2006/861/EF (EUT L 104 af 12.4.2013, s. 1).

<sup>(b)</sup> Fast eller variabel akselafstand.

<sup>(c)</sup> Undtagelse for vogne i kategori I (temperaturkontrollerede vogne), anvendes ikke for nye køretøjer, som tages i brug.

## Koder for evne til international trafik, der anvendes for passagerkøretøjer uden trækraft (1. Og 2. Ciffer)

1. ciffer	2. ciffer	Indenlandsk trafik	TEN <sup>(a)</sup> og/eller COTIF <sup>(b)</sup> og/eller PPV/PPW				Indenlandsk trafik eller international trafik efter særlig aftale	TEN <sup>(a)</sup> og/eller COTIF <sup>(b)</sup>	PPV/PPW		
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Køretøjer til indenlandsk trafik	Køretøjer med fast akselafstand, uden klimaanlæg (herunder biltransportvogne)	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1520) uden klimaanlæg	Anvendes ikke	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1668) uden klimaanlæg	Veterankøretøjer	Anvendes ikke <sup>(c)</sup>	Køretøjer med fast akselafstand	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1520) med skift af bogier	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1520) med aksler, der kan tilpasses akselafstanden	
6	Servicekøretøjer	Køretøjer med fast akselafstand med klimaanlæg	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1520) med klimaanlæg	Servicekøretøjer	Køretøjer med variabel akselafstand (1435/1668) med klimaanlæg	Biltransportvogne	Anvendes ikke <sup>(c)</sup>				
7	Tryktætte køretøjer med klimaanlæg	Anvendes ikke	Anvendes ikke	Tryktætte køretøjer med fast akselafstand og med klimaanlæg	Anvendes ikke	Andre køretøjer	Anvendes ikke	Anvendes ikke	Anvendes ikke	Anvendes ikke	

<sup>(a)</sup> Overensstemmelse med de relevante TS'er, se tillæg H, punkt 6, i Kommissionens forordning (EU) 2015/995 af 8. juni 2015 om ændring af afgørelse 2012/757/EU om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 165 af 30.6.2015, s. 1)

<sup>(b)</sup> Herunder køretøjer, som i henhold til de gældende bestemmelser er påført de cifre, der er fastsat i denne tabel. COTIF: Køretøj, som er i overensstemmelse med den COTIF-bestemmelse, som er gældende på tidspunktet for ibrugtagningen.

<sup>(c)</sup> Undtagelse for passagervogne med fast akselafstand (56) og variabel akselafstand (66), som allerede er taget i brug, anvendes ikke til nye køretøjer.

## DEL 8

**Typen af rullende materiel med trækraft og enheder i en togstamme i fast eller på forhånd fastsat sammensætning (1.-2. Ciffer)**

Det første ciffer er »9«.

Hvis det andet ciffer beskriver trækrafttypen, er følgende koder obligatoriske:

Kode	Generel køretøjstype
0	Diverse
1	Elektrisk lokomotiv
2	Dieseldrevet lokomotiv
3	Eldrevet togsæt (højhastighed) [motorvogn eller bivogn]
4	Eldrevet togsæt (undtagen højhastighed) [motorvogn eller bivogn]
5	Dieseldrevet togsæt (motorvogn eller bivogn)
6	Specialvogn med særlig funktion
7	Elektrisk rangermaskine
8	Dieslrangermaskine
9	Specialkøretøj

## DEL 9

**Mærkning af godsvogne med europæisk køretøjsnummer (evn) (5.-8. ciffer)**

Agenturet forvalter den numeriske mærkning, som er knyttet til vognens tekniske hovedkarakteristika, og offentliggør dem på sit websted ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden, som sender den til agenturet. En ny kode kan først anvendes, når den er offentliggjort af agenturet.

## DEL 10

**Koder for tekniske karakteristika for passagervogne uden trækraft (5.-6. ciffer)**

Agenturet forvalter koderne for tekniske karakteristika for personvogne og offentliggør dem på sit websted ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden, som sender den til agenturet. En ny kode kan først anvendes, når den er offentliggjort af agenturet.

## DEL 11

**Koder for de tekniske karakteristika for specialkøretøjer (6.-8. CIFFER)**

Agenturet forvalter koderne for tekniske karakteristika for specialkøretøjer og offentliggør dem på sit websted ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden, som sender den til agenturet. En ny kode kan først anvendes, når den er offentliggjort af agenturet.

## DEL 12

**Litrering af godsvogne**

Agenturet forvalter koderne for litrering af godsvogne (undtagen ledvogne og vognsæt) og offentliggør dem på sit websted ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden, som sender den til agenturet. En ny kode kan først anvendes, når den er offentliggjort af agenturet.

DEL 13

**Litrering af personvogne uden trækraft**

Agenturet forvalter koderne til for litrering af personvogne uden trækraft og offentliggør dem på sit websted ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

En ansøgning om en ny kode indgives til registreringsenheden, som sender den til agenturet. En ny kode kan først anvendes, når den er offentliggjort af agenturet.

---