

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2018/1478**af 3. oktober 2018****om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 med henblik på ajourføring af den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF⁽¹⁾, særlig artikel 16, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg («den europæiske liste») blev opstillet ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323⁽²⁾ og er blevet ændret ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/684⁽³⁾.
- (2) Det Forenede Kongerige har meddelt Kommissionen, at et skibsofhugningsanlæg, der er beliggende på dets område, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013, og har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er nødvendige for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste.
- (3) Godkendelsen af to skibsofhugningsanlæg, der er beliggende i Polen, udløb den 28. april 2018, og Kommissionen har ikke modtaget oplysninger fra Polen om, at de godkendelser til at foretage skibsofhugning, der er givet til disse anlæg, er blevet eller vil blive forlænget. De to anlæg opfylder derfor ikke længere de krav, der er fastsat i artikel 13, stk. 1, litra a), i forordning (EU) nr. 1257/2013, og bør slettes fra den europæiske liste i henhold til artikel 16, stk. 4, litra b), nr. ii), i forordning (EU) nr. 1257/2013.
- (4) Det er derfor passende at ændre gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323.
- (5) For så vidt angår skibsofhugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, og for hvilke en ansøgning om optagelse på den europæiske liste er blevet indgivet til Kommissionen, jf. artikel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013, er vurderingen af de relevante oplysninger og den dokumentation, der er indgivet eller indhentet, stadig i gang. Kommissionen skal vedtage gennemførelsesretsakter for de pågældende skibsofhugningsanlæg, der er beliggende uden for Unionen, når vurderingen er afsluttet.
- (6) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

⁽¹⁾ EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1.⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 af 19. december 2016 om den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe (EUT L 345 af 20.12.2016, s. 119).⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/684 af 4. maj 2018 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 med henblik på ajourføring af den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 (EUT L 116 af 7.5.2018, s. 47).

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. oktober 2018.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

DEN EUROPÆISKE LISTE OVER SKIBSOPHUGNINGSANLÆG SOM OMHANDLET I ARTIKEL 16, STK. 1, I FORORDNING (EU) Nr. 1257/2013

Skibsofugningsanlæg beliggende i en EU-medlemsstat

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsofugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsofugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsofugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
BELGIEN						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent BELGIEN Tlf. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Ved kaj (liggeplads), hældning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 265 meter Bredde: 36 meter Dybgang: 12,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	34 000 ⁽⁴⁾	31. marts 2020
DANMARK						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DANMARK www.fornaes.dk	Demontering ved kaj og efterfølgende ophugning på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 25 meter Dybgang: 6 meter BT: 10 000	Norddjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	30 000 ⁽⁵⁾	30. juni 2021
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANMARK www.smedegaarden.net	Demontering ved kaj og efterfølgende ophugning på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 170 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,5 meter		Stiltiende godkendelse, maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	20 000 ⁽⁶⁾	15. september 2021

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
ESTLAND						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Flydende ved kajen og i flydedokken	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 197 meter Bredde: 32 meter Dybgang: 9,6 meter BT: 28 000	Affaldstilladelse nr. LJÄ/327249. Licens til håndtering af farligt affald nr. 0222. Reglerne for Vene-Balti havn, håndbog om skibsophugning MSR-Refonda. Miljøstyringssystem, affaldshåndtering EP 4.4.6-1-13 Dette anlæg kan kun genanvende de farlige materialer, som det har licens til.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage.	21 852 ⁽⁷⁾	15. februar 2021
SPANIEN						
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen »El Musel« Gijón SPANIEN Tlf. +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Ophugningsrampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra atomdrevne skibe. Maksimal skibsdimensioner: Længde: 84,95 meter (Skibe på op til 169,9 meter med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsundersøgelse)	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig procedure endnu ikke fastlagt.	0 ⁽⁸⁾	28. juli 2020
FRANKRIG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait FRANKRIG Tlf. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner (tørdok): Længde: 140 meter Bredde: 25 meter Dybde: 5 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	0 ⁽⁹⁾	11. december 2022

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Gardet & De Bezenac Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANKRIG Tlf. +33235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Flydende og på bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimalle skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 18 meter LDT: 7 000	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	16 000 ⁽¹⁰⁾	30. december 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex FRANKRIG Tlf. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimalle skibsdimensioner (tørdok): Længde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	18 000 ⁽¹¹⁾	21. oktober 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau FRANKRIG Tlf. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimalle skibsdimensioner (tørdok): Længde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	5 500 ⁽¹²⁾	24. maj 2021

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
LETLAND						
A/S »Tosmares kuģubūvētava« Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 LETLAND Tlf. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Ophugning af skibe (ved tørdok og liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 165 m Bredde: 22 m Dybde: 7 m DWT: 14 000 BT: 200-12 000 Vægt: 100-5 000 ton LDT: 100 -5 000	Jf. national tilladelse nr. LI10IB0024.	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 ⁽¹³⁾	11. juni 2020
LITAUEN						
UAB APK Minių 180 (kaj 133A), LT 93269, Klaipėda, LITAUEN Tlf. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	1 500 ⁽¹⁴⁾	17. marts 2020
UAB Armar Minių 180 (kaj 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, LITAUEN Tlf. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com, albatrosas33@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner (kaj 127A): Længde: 80 meter	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-16/2015 (kaj 127A) Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-51/2017 (kaj 131A)	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	3 910 ⁽¹⁵⁾	17. marts 2020 (kaj 127A) 19. april 2022 (kaj 131A)

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
		Bredde: 16 meter Dybde: 6 meter BT: 1 500 Maksimale skibsdimensioner (kaj 131A): Længde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 1 500				
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kaj 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, LITAUEN Tlf. +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter BT: 70 000	Jf. national tilladelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	20 140 ⁽¹⁶⁾	21. maj 2020
NEDERLANDENE						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek NEDERLANDENE Tlf. +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Ophugning af skibe	Maksimale skibsdimensioner: Længde: 405 meter Bredde: 90 meter Dybde: 11,6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	52 000 ⁽¹⁷⁾	21. juli 2021

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel NEDERLANDENE Tlf. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Ophugning af skibe	Maksimal skibsdimensioner: Længde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 6 meter Højde: 45 meter (Botlekrige) Ophugning startes i vandet for at gøre skroget lettere; spillet til at trække skibe på rampen kan trække 2 000 ton.	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	9 300 ⁽¹⁸⁾	27. september 2021
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGAL Tlf. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontering på tørdok, dekontaminering og ophugning på et vandret plan og et skråt plan, afhængigt af skibets størrelse	Nominal kapacitet for vandret plan: 700 ton Nominal kapacitet for skråt plan: 900 ton		Betingelserne for driften er fastlagt i de specifikationer, der er knyttet som bilag til afsnit AL n.º 5/2015/CCDRC af 26. januar 2016	1 900 ton ⁽¹⁹⁾	26. januar 2020
DET FORENEDE KONGERIGE						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB DET FORENEDE KONGERIGE Tlf. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle skibe inden for de dimensioner, der er godkendt i tilladelsen. Maksimal skibsdimensioner: Længde: 337,5 meter Bredde: 120 meter Dybgang: 6,65 meter	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlægget er godkendt ved en tilladelse (ref. EPR/VP3296ZM), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	66 340 ⁽²⁰⁾	6. oktober 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR DET FORENEDE KONGERIGE Kontaktoplysninger: Tlf. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk, b.robertson@dalesmarine.co.uk	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle skibe op til maksimalt 7 000 ton Maksimalle skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 21 meter Dybgang: 7,7 meter	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlægget er godkendt ved en licens (ref. WML L 1157331), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	7 275 ⁽²¹⁾	2. november 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU DET FORENEDE KONGERIGE Tlf. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle skibe med de dimensioner, der er angivet i den vedtagne arbejdsplan. Maksimalle skibsdimensioner: Den vigtigste dok (den største) er 556 m × 93 m × 1,2 m DWT og kan tage fartøjer op til denne størrelsesorden. Denne største tørdok er på 1,2 mio. DWT.	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlægget er godkendt ved en licens til affaldshåndtering (LN/07/21/V2), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	13 200 ⁽²²⁾	3. august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY DET FORENEDE KONGERIGE Tlf. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle skibe inden for de dimensioner, der er godkendt i tilladelsen. Maksimalle skibsdimensioner: Længde: 200 meter	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013.	Udtrykkelig godkendelse	7 275 ⁽²³⁾	2. juli 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
		Bredde: 27 meter Dybgang: 7 meter	Anlægget er godkendt ved en tilladelse (ref. EPR/UP3298VL), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.			

⁽¹⁾ Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.

⁽²⁾ Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, der er givet til anlægget i medlemsstaten.

⁽⁴⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

⁽⁵⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

⁽⁶⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

⁽⁷⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.

⁽⁸⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

⁽⁹⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.

⁽¹⁰⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 18 000 LDT pr. år.

⁽¹¹⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.

⁽¹²⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 10 000 LDT pr. år.

⁽¹³⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.

⁽¹⁴⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.

⁽¹⁵⁾ Anlægget er ifølge sine tilladelser godkendt til at ophugge maksimalt 12 000 LDT pr. år (6 000 LDT pr. kaj).

⁽¹⁶⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 45 000 LDT pr. år.

⁽¹⁷⁾ Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 ton pr. år.

⁽¹⁸⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 45 000 LDT pr. år.

⁽¹⁹⁾ Der er ikke forelagt nogen oplysninger om den teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet.

⁽²⁰⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 230 000 ton pr. år.

⁽²¹⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 7 275 ton pr. år.

⁽²²⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 300 000 ton pr. år.

⁽²³⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 74 999 ton pr. år.