

I

(Beslutninger og resolutioner, henstillinger og udtalelser)

UDTALELSER

EUROPA-KOMMISSIONEN

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

af 27. juli 2018

i henhold til artikel 10 i forordning (EU) nr. 1301/2014 om den innovative løsning foreslået af SNCF Réseau til konstruktionen af køreledningssystemet med henblik på at muliggøre driftshastigheder på op til 360 km/t

(Kun den franske udgave er autentisk)

(2018/C 269/01)

Nedenstående analyse er udført i henhold til bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet⁽¹⁾ og Kommissionens forordning (EU) nr. 1301/2014 af 18. november 2014 om de tekniske specifikationer for interoperabilitet gældende for delsystemet Energi i EU's jernbanenet⁽²⁾.

Den 2. februar 2018 modtog Kommissionen fra SNCF Réseau en anmodning om en udtalelse fra Kommissionen i henhold til artikel 10 i forordning (EU) nr. 1301/2014, om en innovativ løsning til konstruktionen af køreledningssystemet med henblik på at muliggøre driftshastigheder på op til 360 km/t.

SNCF Réseaus forslag er at udvide brugen af kurven med den gennemsnitlige kontaktkraft, der er omhandlet i punkt 4.2.11 i forordning (EU) nr. 1301/2014, fra 320 km/t til 360 km/t.

Som følge af en anmodning fra Kommissionen om at vurdere den tekniske løsning, som SNCF Réseau havde foreslået, afgav Den Europæiske Unions Jernbaneagentur (»agenturet«) den 16. april 2018 en udtalelse om, hvorvidt den af SNCF Réseau foreslåede innovative løsning til konstruktionen af køreledningssystemet med henblik på at muliggøre driftshastigheder på op til 360 km/t efterlever de væsentlige krav i direktiv (EU) 2016/797.

Agenturet finder, at de resultater af simuleringer og prøvningsmålinger, som SNCF Réseau har forelagt, er tilstrækkelige og bekræfter, at kravene i punkt 4.2.11 i forordning (EU) nr. 1301/2014 kan udvides til hastigheder på op til 360 km/t for kørestrømforsyningssystemer på vekselstrøm.

På grundlag af agenturets udtalelse og efter en udveksling af synspunkter med det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797, er Kommissionen af den opfattelse, at den tekniske løsning, som SNCF Réseau har foreslået til konstruktionen af køreledningssystemet med henblik på at muliggøre driftshastigheder på op til 360 km/t, er i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/797.

Kommissionen konkluderer derfor, at gennemførelsen af ovennævnte innovative løsning udgør et acceptabelt middel til efterlevelse af de væsentlige krav i direktiv (EU) 2016/797 og derfor kan bruges ved vurderingen af projekter.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. juli 2018.

På Kommissionens vegne

Violeta BULC

Medlem af Kommissionen

⁽¹⁾ EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ EUT L 356 af 12.12.2014, s. 179.