

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2017/1013**af 30. marts 2017****om udformning af den standardformular til rapportering, der er omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006***(meddelt under nummer C(2017) 1927)***(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 ⁽¹⁾, særlig artikel 25, stk. 2,

under henvisning til udtalelse fra det udvalg for vejtransport, der er nedsat ved artikel 42, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den standardformular, der er omhandlet i artikel 17, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006, bør anvendes, når medlemsstaterne hvert andet år sender Kommissionen de nødvendige oplysninger med henblik på udarbejdelse af en beretning om anvendelsen af samme forordning og forordning (EU) nr. 165/2014 og om udviklingen inden for de områder, der er omfattet af disse retsakter.
- (2) Den standardformular, som blev fastlagt ved Kommissionens beslutning 2009/810/EF ⁽³⁾, bør ophæves, og der bør vedtages en ny afgørelse, som bl.a. tager højde for udviklingen i Unionen såsom Kroatiens tiltrædelse og de nye regler om køre- og hviletider, som er blevet indført siden vedtagelsen af nævnte afgørelse.
- (3) De rapporteringskrav, som blev indført ved forordning (EF) nr. 561/2006 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF ⁽⁴⁾, som fastlægger minimumsbetingelser for forordningens gennemførelse, omfatter navnlig oplysninger om nationale undtagelser, som medlemsstaterne har givet i medfør af artikel 13, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006, og nøjere oplysninger om kontrol af køretøjer.
- (4) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF ⁽⁵⁾ supplerer bestemmelserne om køretid, pauser og hviletid, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006.
- (5) I henhold til artikel 13, stk. 1, i direktiv 2002/15/EF fremsender medlemsstaterne hvert andet år en rapport om direktivets gennemførelse. Denne toårige periode falder sammen med den periode, der er fastsat i artikel 17, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006. Det vil derfor af hensyn til en mere enkel administration og en effektiv overvågning af virkningen af Unionens regler på området være hensigtsmæssigt at medtage disse oplysninger på standardformularen —

⁽¹⁾ EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1.

⁽³⁾ Kommissionens beslutning 2009/810/EF af 22. september 2008 om udformning af den standardformular til rapportering, der er omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 289 af 5.11.2009, s. 9).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599/EØF (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 35).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den standardformular, der er omhandlet i artikel 17, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006, udformes i overensstemmelse med modellen i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

1. Beslutning 2009/810/EF ophæves.
2. Henvisninger til den ophævede beslutning skal forstås som henvisninger til denne afgørelse.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. marts 2017.

På Kommissionens vegne
Violeta BULC
Medlem af Kommissionen

[illegible]

Vejtype	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Andet	I alt
Motorvej																	
Hovedvej																	
Mindre vej																	

4.3. Antal køretøjer standset ved vejkontrol opdelt efter takograftype

Takograftype	EU/EØS/Schweiz		Tredjelande
	Egne statsborgere	Andre statsborgere	
Analog			
Digital			
Intelligent ⁽¹⁾			
I alt			

(¹) Obligatorisk fra den dato, hvor bilag I C til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 (EUT L 139 af 26.5.2016, s. 1) finder anvendelse med virkning.

Hvis de nationale statistikker giver mulighed for det, bedes nedenstående tabel udfyldt med de nøjagtige tal for køretøjer, der er udstyret med en digital takograf:

a) Antal køretøjer udstyret med en digital takograf	
b) Andelen af køretøjer udstyret med en digital takograf ud af den samlede køretøjsflåde, der er omfattet af forordningerne	

4.4. Antal arbejdsdage kontrolleret ved vejkontrol opdelt efter registreringsland og vigtigste transporttype

Vigtigste transporttype	EU/EØS/Schweiz		Tredjelande
	Egne statsborgere	Andre statsborgere	
Befordring af passagerer			
Godstransport			
I alt			

4.5. Overtrædelser — antal og type overtrædelser konstateret ved vejkontrol

(R — overtrædelse af forordning (EF) nr. 561/2006, D — overtrædelse af direktiv 2006/22/EF)

Artikel	Overtrædelsens art	Befordring af passagerer			Godstransport		
		EU/EØS/Schweiz		Tredje-lande	EU/EØS/Schweiz		Tredje-lande
		Egne statsborgere	Andre statsborgere		Egne statsborgere	Andre statsborgere	
R 6	Køretid: — daglig køretid — ugentlig køretid — 14-dages køretid						
R 6	Manglende registrering af andet arbejde og/eller rådighed						
R 7	Pauser (kørsel i mere end 4,5 timer uden pause eller med for kort pause)						
R 8	Hvileperioder: — daglig hvileperiode — ugentlig hvileperiode						
R 10 & 26	Registrering af køretid: — registrering for de foregående 28 dage						
D bilag IA	Registreringsudstyr: — fungerer ikke korrekt — misbrug/ manipulation af registreringsudstyr						

5. KONTROL HOS VIRKSOMHEDERNE

5.1. Antal førere og antal arbejdsdage kontrolleret hos virksomhederne

Transporttype	Antal førere kontrolleret	Antal arbejdsdage kontrolleret
I. Typologi		
Befordring af passagerer		
Godstransport		

Transporttype	Antal førere kontrolleret	Antal arbejdsdage kontrolleret
II. Typologi		
Lejet eller betalt transport		
Personbefordring for egen regning		

5.2. Overtrædelser — antal og type overtrædelser konstateret hos virksomhederne

(R — overtrædelse af forordning (EF) nr. 561/2006, D — overtrædelse af direktiv 2006/22/EF)

Artikel	Overtrædelsens art	Befordring af passagerer	Godstransport
R 6	Køretid: — daglig køretid — ugentlig køretid — 14-dages køretid		
R 6	Manglende registrering af andet arbejde og/eller rådighed		
R 7	Pauser (kørsel i mere end 4,5 timer uden pause eller med for kort pause)		
R 8	Hvileperioder: — daglig hvileperiode — ugentlig hvileperiode		
R 10 & 26	Registrering af køretid: — 1 års opbevaring af data		
D bilag I A	Registreringsudstyr: — fungerer ikke korrekt — misbrug/manipulation af registreringsudstyr		

5.3. Antal virksomheder og førere kontrolleret hos virksomhederne opdelt efter størrelsen af virksomhedens køretøjsflåde

Flådestørrelse	Antal virksomheder kontrolleret	Antal førere kontrolleret	Antal konstaterede overtrædelser
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			

Flådestørrelse	Antal virksomheder kontrolleret	Antal førere kontrolleret	Antal konstaterede overtrædelser
51-200			
201-500			
over 500			

6. NATIONAL HÅNDHÆVELSESKAPACITET

- a) Antal kontrollører, som gennemfører vejkontrol og kontrol hos virksomhederne:
- b) Antal kontrollører, der er uddannet til at analysere data fra digitale takografer, både ved vejkontrol og ved kontrol hos virksomhederne:
- c) Antal udstyr til rådighed for kontrollørerne til download, læsning og analyse af data fra digitale takografer ved vejkontrol og ved kontrol hos virksomhederne:

7. NATIONALE OG INTERNATIONALE INITIATIVER

7.1. Nationale initiativer

- a) Reguleringsforanstaltninger (herunder ajourførte oplysninger om undtagelser i henhold til artikel 13, stk. 1)
- b) Administrative foranstaltninger
- c) Andre foranstaltninger

7.2. Internationale initiative

- a) Samordnet kontrol: antal pr. år, samarbejdslande
- b) Udveksling af erfaringer, data, personale: antal initiativer, personer, arbejdsområder, samarbejdslande

8. SANKTIONER

8.1. Skalaer i referenceåret

8.2. Ændringer

- a) Dato for og arten af de seneste ændringer (sammenholdt med referenceåret):
- b) Henvisninger til love og administrative bestemmelser

9. KONKLUSIONER OG BEMÆRKNINGER, BL.A. OM UDVIKLINGEN PÅ DE PÅGÆLDENDE OMRÅDER

10. RAPPORT OM GENNEMFØRELSEN AF DIREKTIV 2002/15/EF OM ARBEJDSSTID

Denne del bør generelt omfatte oplysninger om:

- hvordan rapporten er udarbejdet, hvilke interesseparter der er blevet hørt
- gennemførelsen (retssituationen, hvordan gennemførelsen i national ret har ændret den tidligere retssituation for så vidt angår arbejdstid, eventuelle særlige problemer, som er konstateret i forbindelse med anvendelsen af direktivet, foranstaltninger truffet for at løse sådanne problemer, eventuelle ledsageforanstaltninger for at fremme den praktiske gennemførelse af lovgivningen)

- overvågning af gennemførelsen (organer, som er ansvarlige for at overvåge overholdelsen af reglerne, overvågningsmetoder, konstaterede problemer og anvendte løsninger)
- retlig fortolkning (angiv, hvorvidt der er truffet domstolsafgørelser på nationalt niveau om vigtige juridiske spørgsmål i forbindelse med fortolkningen eller anvendelsen af direktivet, anfør de vigtigste juridiske argumenter)
- vurdering af effektiviteten (data anvendt til at vurdere gennemførelsesforanstaltningernes effektivitet, positive og negative sider ved den praktiske gennemførelse af lovgivningen)
- perspektiver (eventuelle prioriteter på området, fremsæt begrundede forslag om tilpasning eller ændring af direktivet, angiv, hvilke tekniske tilpasninger der anses for nødvendige, foreslå ledsageforanstaltninger på EU-plan).

11. PERSON, DER ER ANSVARLIG FOR UDARBEJDELSEN AF DENNE BERETNING:

Navn:

Stilling:

Organisation:

Administrativ adresse:

Tlf./fax

E-mail:

Dato:
