

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2016/103**af 27. januar 2016****om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2099/2002 om oprettelse af et udvalg for sikkerhed til søs og forebyggelse af forurening fra skibe (USS)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2099/2002 af 5. november 2002 om oprettelse af et udvalg for sikkerhed til søs og forebyggelse af forurening fra skibe (USS) og om ændring af forordningerne om sikkerhed til søs og om forebyggelse af forurening fra skibe ⁽¹⁾, særlig artikel 7, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Udvalget for sikkerhed til søs og forebyggelse af forurening fra skibe (USS) er nedsat ved forordning (EF) nr. 2099/2002.
- (2) USS' rolle er at centralisere opgaverne for de udvalg, der er nedsat i henhold til EU-lovgivningen om sikkerhed til søs, forebyggelse af forurening fra skibe og beskyttelse af leve- og arbejdsforholdene om bord.
- (3) Al ny EU-lovgivning, som vedtages om sikkerhed til søs og forebyggelse af forurening fra skibe, bør indeholde bestemmelser om, at USS skal inddrages.
- (4) Siden den seneste ændring af forordning (EF) nr. 2099/2002 er en række nye EU-retsakter om sikkerhed til søs og forebyggelse af forurening fra skibe blevet vedtaget, hvori det fastsættes, at Kommissionen skal bistås af USS. Der er navnlig tale om artikel 28 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/106/EF ⁽²⁾, artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF ⁽³⁾, artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 ⁽⁴⁾, artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 392/2009 ⁽⁵⁾, artikel 31 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF ⁽⁶⁾, artikel 19 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF ⁽⁷⁾, artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/21/EF ⁽⁸⁾, artikel 11 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF ⁽⁹⁾ og artikel 38 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU ⁽¹⁰⁾.
- (5) I artikel 4d, stk. 2, i Rådets direktiv 1999/32/EF ⁽¹¹⁾, artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012 ⁽¹²⁾ og artikel 19, stk. 5 og 6, i Kommissionens forordning (EU) nr. 788/2014 ⁽¹³⁾ fastsættes det derudover, at USS skal inddrages.
- (6) Efter vedtagelsen af forordning (EF) nr. 2099/2002 er følgende EU-retsakter, som der henvises til i artikel 2, nr. 2), i nævnte forordning, blevet ophævet: Rådets forordning (EØF) nr. 613/91 ⁽¹⁴⁾, Rådets direktiv 93/75/EØF ⁽¹⁵⁾, Rådets forordning (EF) nr. 3051/95 ⁽¹⁶⁾, Rådets direktiv 98/18/EF ⁽¹⁷⁾, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/25/EF ⁽¹⁸⁾, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/6/EF ⁽¹⁹⁾ og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 417/2002 ⁽²⁰⁾.
- (7) Følgende EU-retsakter, som der henvises til i artikel 2, nr. 2), i forordning (EF) nr. 2099/2002, er blevet omarbejdet: Rådets direktiv 94/57/EF ⁽²¹⁾, som er blevet omarbejdet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF ⁽²²⁾ og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 ⁽²³⁾, og Rådets direktiv 95/21/EF ⁽²⁴⁾, som er blevet omarbejdet i Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2009/16/EF ⁽²⁵⁾.
- (8) Forordning (EF) nr. 2099/2002 bør derfor ændres.
- (9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe (USS) —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Artikel 2, nr. 2), i forordning (EF) nr. 2099/2002 affattes således:

»2. »Fællesskabets søtransportlovgivning«: følgende retsakter:

- a) Rådets forordning (EF) nr. 2978/94 af 21. november 1994 om gennemførelse af IMO-resolution A. 747(18) om anvendelse af tonnagemåling af ballastrum i olietankskibe med separate ballasttanke ⁽¹⁾*
- b) Rådets direktiv 96/98/EF af 20. december 1996 om udstyr på skibe ⁽²⁾*
- c) Rådets direktiv 97/70/EF af 11. december 1997 om etablering af harmoniserede sikkerhedsforskrifter for fiskeskibe med en længde på 24 meter og derover ⁽³⁾*
- d) Rådets direktiv 98/41/EF af 18. juni 1998 om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater ⁽⁴⁾*
- e) Rådets direktiv 1999/32/EF af 26. april 1999 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer og om ændring af direktiv 93/12/EØF ⁽⁵⁾* med henblik på gennemførelsen af dettes artikel 4d, stk. 2
- f) Rådets direktiv 1999/35/EF af 29. april 1999 om en ordning med obligatoriske syn med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastighedspassagerfartøjer ⁽⁶⁾*
- g) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF af 27. november 2000 om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe ⁽⁷⁾*
- h) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/96/EF af 4. december 2001 om harmoniserede krav til og procedurer for sikker lastning og losning af bulkskibe ⁽⁸⁾*
- i) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF ⁽⁹⁾*
- j) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 782/2003 af 14. april 2003 om forbud mod organiske tinforbindelser på skibe ⁽¹⁰⁾*
- k) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF af 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav til ro-ro-passagerskibe ⁽¹¹⁾*
- l) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 789/2004 af 21. april 2004 om overflytning af last- og passagerskibe mellem registrene i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 613/91 ⁽¹²⁾*
- m) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF af 7. september 2005 om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner, herunder strafferetlige sanktioner, for ulovlig forurening ⁽¹³⁾*
- n) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 af 15. februar 2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95 ⁽¹⁴⁾*
- o) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/106/EF af 19. november 2008 om minimumsuddannelsesniveauet for søfartserhverv ⁽¹⁵⁾*
- p) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed ⁽¹⁶⁾*

- q) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol ⁽¹⁷⁾*
- r) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF ⁽¹⁸⁾*
- s) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/21/EF af 23. april 2009 om opfyldelse af kravene til flagstater ⁽¹⁹⁾*
- t) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe ⁽²⁰⁾*
- u) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 392/2009 af 23. april 2009 om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer ⁽²¹⁾*
- v) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe ⁽²²⁾*
- w) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012 af 13. juni 2012 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog ⁽²³⁾*
- x) Kommissionens forordning (EU) nr. 788/2014 af 18. juli 2014 om fastsættelse af detaljerede regler for pålæggelse af bøder eller tvangsbøder og tilbagekaldelse af anerkendelser af organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, jf. artikel 6 og 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 ⁽²⁴⁾*
- y) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF ⁽²⁵⁾*

⁽¹⁾* EFT L 319 af 12.12.1994, s. 1.

⁽²⁾* EFT L 46 af 17.2.1997, s. 25.

⁽³⁾* EFT L 34 af 9.2.1998, s. 1.

⁽⁴⁾* EFT L 188 af 2.7.1998, s. 35.

⁽⁵⁾* EFT L 121 af 11.5.1999, s. 13.

⁽⁶⁾* EFT L 138 af 1.6.1999, s. 1.

⁽⁷⁾* EFT L 332 af 28.12.2000, s. 81.

⁽⁸⁾* EFT L 13 af 16.1.2002, s. 9.

⁽⁹⁾* EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10.

⁽¹⁰⁾* EUT L 115 af 9.5.2003, s. 1.

⁽¹¹⁾* EUT L 123 af 17.5.2003, s. 22.

⁽¹²⁾* EUT L 138 af 30.4.2004, s. 19.

⁽¹³⁾* EUT L 255 af 30.9.2005, s. 11.

⁽¹⁴⁾* EUT L 64 af 4.3.2006, s. 1.

⁽¹⁵⁾* EUT L 323 af 3.12.2008, s. 33.

⁽¹⁶⁾* EUT L 131 af 28.5.2009, s. 47.

⁽¹⁷⁾* EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57.

⁽¹⁸⁾* EUT L 131 af 28.5.2009, s. 114.

⁽¹⁹⁾* EUT L 131 af 28.5.2009, s. 132.

⁽²⁰⁾* EUT L 131 af 28.5.2009, s. 11.

⁽²¹⁾* EUT L 131 af 28.5.2009, s. 24.

⁽²²⁾* EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1.

⁽²³⁾* EUT L 172 af 30.6.2012, s. 3.

⁽²⁴⁾* EUT L 214 af 19.7.2014, s. 12.

⁽²⁵⁾* EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146.«

Artikel 2

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. januar 2016.

På Kommissionens vegne

Jean-Claude JUNCKER

Formand

⁽¹⁾ EFT L 324 af 29.11.2002, s. 1.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/106/EF af 19. november 2008 om minimumsuddannelsesniveaet for søfartserhverv (EUT L 323 af 3.12.2008, s. 33).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 47).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 11).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 392/2009 af 23. april 2009 om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 24).

⁽⁶⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57).

⁽⁷⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 114).

⁽⁸⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/21/EF af 23. april 2009 om opfyldelse af kravene til flagstater (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 132).

⁽⁹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146).

⁽¹¹⁾ Rådets direktiv 1999/32/EF af 26. april 1999 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer og om ændring af direktiv 93/12/EØF (EFT L 121 af 11.5.1999, s. 13).

⁽¹²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012 af 13. juni 2012 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog (EUT L 172 af 30.6.2012, s. 3).

⁽¹³⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 788/2014 af 18. juli 2014 om fastsættelse af detaljerede regler for pålæggelse af bøder eller tvangsbøder og tilbagekaldelse af anerkendelser af organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, jf. artikel 6 og 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 (EUT L 214 af 19.7.2014, s. 12).

⁽¹⁴⁾ Rådets forordning (EØF) nr. 613/91 af 4. marts 1991 om overførsel af skibe fra et register til et andet inden for Fællesskabet (EFT L 68 af 15.3.1991, s. 1).

⁽¹⁵⁾ Rådets direktiv 93/75/EØF af 13. september 1993 om mindstekrav til skibe, som er på vej til eller fra Fællesskabets søhavne med farligt eller forurenende gods (EFT L 247 af 5.10.1993, s. 19).

⁽¹⁶⁾ Rådets forordning (EF) nr. 3051/95 af 8. december 1995 om sikkerhedsledelse af ro-ro-passagerfærger (EFT L 320 af 30.12.1995, s. 14).

⁽¹⁷⁾ Rådets direktiv 98/18/EF af 17. marts 1998 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EFT L 144 af 15.5.1998, s. 1).

⁽¹⁸⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/25/EF af 4. april 2001 om minimumsuddannelsesniveaet for søfartserhverv (EFT L 136 af 18.5.2001, s. 17).

⁽¹⁹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/6/EF af 18. februar 2002 om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til og/eller afgår fra havne i Fællesskabets medlemsstater (EFT L 67 af 9.3.2002, s. 31).

⁽²⁰⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 417/2002 af 18. februar 2002 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2978/94 (EFT L 64 af 7.3.2002, s. 1).

⁽²¹⁾ Rådets direktiv 94/57/EF af 22. november 1994 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (EFT L 319 af 12.12.1994, s. 20).

⁽²²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 47).

⁽²³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 11).

⁽²⁴⁾ Rådets direktiv 95/21/EF af 19. juni 1995 om havnestatskontrol (EFT L 157 af 7.7.1995, s. 1).

⁽²⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57).