

AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2016/833

af 17. maj 2016

om fastsættelse af den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 54. møde i Ekspertkomitéen for befordring af farligt gods nedsat af Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) for så vidt angår visse ændringer af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen tiltrådte konventionen om internationale jernbanebefordringer af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 («COTIF-konventionen»), i medfør af Rådets afgørelse 2013/103/EU ⁽¹⁾.
- (2) Alle medlemsstater med undtagelse af Cypern og Malta er kontraherende parter i og anvender COTIF-konventionen.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF ⁽²⁾ fastsættes krav til transport af farligt gods, der foregår ad vej, med jernbane eller ad indre vandveje inden for eller mellem medlemsstaterne. I den forbindelse henviser direktivet bl.a. til reglementet for internationale befordringer af farligt gods med jernbane, der findes i tillæg C til COTIF-konventionen («RID»). I artikel 4 i direktiv 2008/68/EF er det endvidere fastsat, at transport af farligt gods mellem medlemsstaterne og tredjelande skal tillades, hvis kravene i RID overholdes, medmindre andet fremgår af bilagene.
- (4) På sit 54. møde, der finder sted den 25. maj 2016, forventes Ekspertkomitéen for befordring af farligt gods (ekspertkomitéen for RID), der er nedsat i overensstemmelse med artikel 13, § 1, litra d), i COTIF-konventionen, at træffe afgørelse om visse ændringer af RID. Formålet med disse ændringer, der vedrører tekniske standarder eller fælles tekniske forskrifter, er at sikre en sikker og effektiv transport af farligt gods, idet der tages hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling i sektoren samt udviklingen af nye stoffer og genstande, der udgør en fare, når disse varer transporteres.
- (5) Udvalget for transport af farligt gods, der er nedsat ved direktiv 2008/68/EF, har foretaget indledende drøftelser om de foreslåede ændringer.
- (6) Alle de foreslåede ændringer er berettigede og gavnlige, og Unionen bør derfor støtte dem.
- (7) Den holdning, som Unionen skal indtage på det 54. møde i ekspertkomitéen for RID, bør derfor baseres på bilaget til denne afgørelse —

⁽¹⁾ Rådets afgørelse 2013/103/EU af 16. juni 2011 om undertegnelse og indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (EUT L 51 af 23.2.2013, s. 1).

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages på det 54. møde i ekspertkomitéen for RID inden for rammerne af COTIF-konventionen, skal være i overensstemmelse med bilaget til denne afgørelse.
2. Unionens repræsentanter i ekspertkomitéen for RID kan uden yderligere afgørelse vedtaget af Rådet tilslutte sig mindre ændringer af de dokumenter, der er nævnt i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Afgørelser, som er endeligt vedtaget af ekspertkomitéen for RID, offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. maj 2016

På Rådets vegne
M.H.P. VAN DAM
Formand

BILAG

Forslag	Referencedokument	Genstand	Bemærkninger	Unionens holdning
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2015/2 OTIF/RID/CE/GTP/INF.14 OTIF/RID/CE/GTP/INF.15	Indføjelser af forpligtelser for enheder med ansvar for vedligeholdelse (ECM) i RID	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2015/3	Ændring af særlig bestemmelse TU 16 i RID/ADR/ADN kapitel 4.3	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2015/5	Transportørens pligt til at informere lokomotivføreren om placeringen af farligt gods i toget	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2015/6	Fleksible beholdere til bulkvarer	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig teksten vedrørende fleksible beholdere til bulkvarer i OTIF/RID/CE/GTP/2015/12
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2015/7	Definitioner af »hel vognladning«/»vognladning«	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2015/12 OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.2 OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.3	Diverse konsoliderede ændringer, som den stående arbejdsgruppe har vedtaget	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne
7.	Samme som ovenfor	Den stående arbejdsgruppe gransker ændringerne yderligere	—	—
8.	Samme som ovenfor	Ændringer, hvor en fælles holdning på det fælles møde UN-ECE — OTIF er påkrævet	Effektiv multimodal transport skal fremmes	Tilslutter sig de ændringer, som anbefales på det fælles møde
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2015/14	Anmeldelser af hændelser, der involverer farligt gods, i overensstemmelse med RID 1.8.5; Hamburg-Billwerder, 3. juli 2013	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
10.	OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.4	Beskyttelsesafstand for vej køretøjer	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne