

## AFGØRELSER

### KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2016/775

af 18. maj 2016

om benchmarket med henblik på tildeling af gratis drivhusgasemissionskvoter til luftfartøjsoperatører i henhold til artikel 3f, stk. 5, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF <sup>(1)</sup>, særlig artikel 3f, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved artikel 3f i direktiv 2003/87/EF oprettes en særlig reserve af kvoter, der sættes til side til visse luftfartøjsoperatører.
- (2) En supplerende særlig reserve er blevet fastsat i henhold til artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/389/EU <sup>(2)</sup> for at tage hensyn til Kroatiens tiltrædelse af Unionen.
- (3) Den benchmarking, der skal anvendes til at tildele gratis af kvoter til luftfartøjsoperatører, hvis ansøgninger i overensstemmelse artikel 3f, stk. 4, i direktiv 2003/87/EF indgives til Kommissionen senest 30. juni 2016, bør fastlægges for både den særlige reserve, der er oprettet ved artikel 3f i direktiv 2003/87/EF, og den særlige reserve, der er oprettet i henhold til artikel 5 i gennemførelsesafgørelse 2014/389/EU.
- (4) I begge tilfælde resulterede den benchmarkberegning, der blev foretaget på grundlag af de indsendte ansøgninger, i en årlig tildeling pr. tonkilometer, som er større end den årlige tildeling pr. tonkilometer til luftfartøjsoperatører i henhold til artikel 3e, stk. 4, i direktiv 2003/87/EF. Benchmarket efter artikel 3e, stk. 3, litra e), i direktiv 2003/87/EF, således som dette er fastsat ved Kommissionens afgørelse 2011/638/EU <sup>(3)</sup>, gælder i medfør af afsnit 10, del I), punkt 1, litra a), nr. ix), i bilag V til tiltrædelsesakten for Kroatien og for at tage hensyn til Kroatiens tiltrædelse af Unionen også for den supplerende særlige reserve, der er oprettet i henhold til artikel 5 i gennemførelsesforordning 2014/389/EU.
- (5) I overensstemmelse med artikel 3f, stk. 6, i direktiv 2003/87/EF skal benchmarket for tildeling af gratis drivhusgasemissionskvoter til luftfartøjsoperatører efter artikel 3f, stk. 5, i direktiv 2003/87/EF fortsat være det, som anvendes til gratis tildeling efter artikel 3e, stk. 4, således som dette er fastsat ved afgørelse 2011/638/EU —

<sup>(1)</sup> EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32.

<sup>(2)</sup> Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/389/EU af 23. juni 2014 om supplerende historiske luftfartemissioner og supplerende luftfartskvoter for at tage hensyn til Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union (EUT L 183 af 24.6.2014, s. 135).

<sup>(3)</sup> Kommissionens afgørelse 2011/638/EU af 26. september 2011 om benchmarks med henblik på tildeling af gratis drivhusgasemissionskvoter til luftfartøjsoperatører i henhold til artikel 3e i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 252 af 28.9.2011, s. 20).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### *Artikel 1*

1. Det benchmark, der skal anvendes til at tildele gratis kvoter til luftfartøjsoperatører i medfør af artikel 3f i direktiv 2003/87/EF for perioden 1. januar 2013 til 31. december 2020, skal være 0,000642186914222035 kvoter pr. tonkilometer pr. år.
2. Det benchmark, der skal anvendes til at tildele gratis kvoter til luftfartøjsoperatører i medfør af artikel 3f i direktiv 2003/87/EF med henblik på artikel 5 i gennemførelsesafgørelse 2014/389/EU for perioden 1. januar 2014 til 31. december 2020, skal være 0,000642186914222035 kvoter pr. tonkilometer pr. år.

#### *Artikel 2*

Ved beregning af et antal kvoter, der skal tildeles i overensstemmelse med de benchmarks, der er fastsat ved artikel 1, skal der afrundes til nærmeste lavere kvote.

#### *Artikel 3*

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. maj 2016.

På Kommissionens vegne  
Jean-Claude JUNCKER  
Formand

---