

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2015/171
af 4. februar 2015
om visse aspekter af proceduren for udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder
(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde ⁽¹⁾, særlig artikel 17, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kommissionens henstilling 2004/358/EF af 7. april 2004 om en fælles europæisk model for licensdokumenter, der udstedes i overensstemmelse med Rådets direktiv 95/18/EF om licenser til jernbanevirksomheder ⁽²⁾ anbefalede brugen af en standardmodel for licensdokumenter, der udstedes af nationale licensudstedende myndigheder.
- (2) I medfør af artikel 23 i direktiv 2012/34/EU er licenser, der udstedes af nationale licensudstedende myndigheder, gyldige i hele Den Europæiske Unions område. De nationale licensudstedende myndigheder skal informere Det Europæiske Jernbaneagentur om, hvilke licenser der er udstedt, suspenderet, tilbagekaldt eller ændret, og sidstnævnte skal informere de øvrige medlemsstater herom. En fælles model for licensen vil lette arbejdet hos de nationale licensudstedende myndigheder og Det Europæiske Jernbaneagentur samt give alle interesserede parter, navnlig de licensudstedende myndigheder i andre medlemsstater og infrastrukturforvalterne, lettere adgang til information om licenser.
- (3) Alle de nødvendige informationer, der bekræfter, at en given jernbanevirksomhed er indehaver af en lovmæssig licens for en vis type jernbanetransporttjenesteydelser, kan rummes i et standardiseret dokument. Standardmodellen for licensdokumentet vil lette offentliggørelsen af alle relevante informationer om licenser på Det Europæiske Jernbaneagents hjemmeside. Standardmodellen vil på et senere tidspunkt kunne ændres på baggrund af erfaringen med dens anvendelse og udviklingen af behovene for yderligere information om licenser.
- (4) Betingelserne for opfyldelsen af kravene, der er omtalt i artikel 22 i direktiv 2012/34/EU, om dækning for civilt erstatningsansvar, kan variere medlemsstaterne imellem afhængigt af de nationale lovgivninger. Der skal føres bevis for, at jernbanevirksomheden opfylder disse nationale krav, i et bilag til licensdokumentet. Til dette formål skal standardmodellen for dette bilag bruges. Såfremt jernbanevirksomheden ønsker at udøve sine aktiviteter i to eller flere medlemsstater, skal dækningen for civilt erstatningsansvar i disse medlemsstater medtages i et yderligere bilag, der udleveres af den licensudstedende myndighed i den yderligere medlemsstat, som jernbanevirksomheden ønsker at operere i.
- (5) De licensudstedende myndigheder kan nedbringe deres administrative omkostninger, licensafgifternes størrelse og tidsrummet til at træffe en afgørelse om en licensansøgning, hvis de hurtigt udveksler de nødvendige data med andre myndigheder og andre offentlige og private instanser.
- (6) Grundet de begrænsede bevægelser på markedet kan der gå et eller flere år imellem, at visse medlemsstater træffer en afgørelse om udstedelse af licens. Samtidig kan høje afgifter udgøre en forhindring for jernbanevirksomheders adgang til markedet.
- (7) Jernbanevirksomheder, der ansøger om en ny licens, bør ikke udsættes for mindre gunstige licensbetingelser end de jernbanevirksomheder, der allerede er aktive på markedet.
- (8) Den unødige administrative byrde, der pålægges de licensudstedende myndigheder og virksomhederne, bør reduceres gennem en streng begrænsning af kravene til de i direktiv 2012/34/EU fastsatte betingelser.

⁽¹⁾ EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32.

⁽²⁾ EUT L 113 af 20.4.2004, s. 37.

- (9) De licensudstedende myndigheder er ikke forpligtede til at opkræve en licensafgift fra en jernbanevirksomhed. Medlemsstaterne kan imidlertid beslutte at pålægge en sådan afgift for det arbejde, de licensudstedende myndigheder udfører i forbindelse med behandlingen af ansøgningen. I så fald skal licensafgiften pålægges uden forskelsbehandling, den skal opkræves hos alle virksomheder, der ansøger om en licens, og den skal være baseret på den reelle arbejdsbyrde for den licensudstedende myndighed. Hvis licensafgiften overstiger 5 000 EUR, skal den licensudstedende myndighed angive det anvendte antal mandetimer og udgifterne i opkrævningen af afgiften.
- (10) I et forsøg på at skabe identiske konkurrencevilkår for de forskellige jernbanevirksomheder afskaffer direktiv 2012/34/EU visse ordninger, som ikke er forenelige med en forbedring af markedsvilkårene, hvorved jernbanevirksomhederne skal være forsikrede eller stille passende garantier ifølge markedsvilkårene. De licensudstedende myndigheder skal opfordres til at kontrollere gennemførelsen af de reviderede betingelser i samarbejde med andre myndigheder i medlemsstaterne.
- (11) Udstedelsen af en licens til en jernbanevirksomhed bør ikke være afhængig af, at virksomheden er indehaver af et sikkerhedscertifikat som omtalt i artikel 10 i Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF ⁽¹⁾.
- (12) Nye jernbanevirksomheder er vigtige for konkurrencen, men de kan have praktiske vanskeligheder ved at fremlægge resultater vedrørende deres økonomiske helbred, som sætter dem i stand til at udarbejde realistiske antagelser for en 12 måneders periode i henhold til artikel 20, stk. 1 og 2, i direktiv 2012/34/EU. Medens EU's lovgivere har skabt mulighed for at indføre et forenklet bevis for visse mindre luftfartsselskaber i henhold til artikel 5, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 ⁽²⁾, kan proceduren for opnåelse af en licens tage højde for disse praktiske vanskeligheder ved at lette proceduren for bevis af økonomisk helbred for jernbanevirksomheder, der ansøger om en licens.
- (13) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, der er oprettet i henhold til artikel 62, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Genstand

Denne forordning beskriver nærmere anvendelsen af en fælles model for licensdokumentet. Den fastlægger også visse aspekter ved proceduren for udstedelse af en licens.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås der ved »licensdokument« den udfyldte og behørigt underskrevne fælles model som fastsat i bilag I og II til denne forordning, der skal indgives til Det Europæiske Jernbaneagentur.

Artikel 3

Anvendelsen af den fælles model for licensdokumentet

1. Licenser, der udstedes i henhold til kapitel III i direktiv 2012/34/EU, skal anvende standardmodellen, der er beskrevet i bilag I og II til denne forordning.

Såfremt der udstedes en ny licens, skal den licensudstedende myndighed tildele EF's referencenummer for licensansøgningen i henhold til det harmoniserede nummereringssystem betegnet European Identification Number (EIN) som fastsat i tillæg 2 til bilaget til Kommissionens beslutning 2007/756/EF ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU (EUT L 164 af 30.4.2004, s. 44).

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24. september 2008 om fælles regler for driften af lufttrafik tjenester i Fællesskabet (EUT L 293 af 31.10.2008, s. 3).

⁽³⁾ Kommissionens beslutning 2007/756/EF af 9. november 2007 om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF (EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30).

Hver gang en licens udstedes, ændres på en måde, der er relevant for licensdokumentet, suspenderes, tilbagekaldes eller erstattes med en midlertidig licens, skal den licensudstedende myndighed udarbejde et licensdokument baseret på denne model.

2. De licensudstedende myndigheder skal informere Det Europæiske Jernbaneagentur i henhold til artikel 24, stk. 8, i direktiv 2012/34/EU under videregivelse af en kopi af licensdokumentet som fastsat i den kommunikationsprotokol, der er aftalt imellem dem.

3. Oplysningerne om økonomisk dækning for civilt erstatningsansvar, der er omtalt i artikel 22 i direktiv 2012/34/EU, skal angives i bilaget til licensdokumentet under anvendelse af standardmodellen, der er fastlagt i bilag II til denne forordning. Myndigheden, der udsteder licensen, skal vedlægge et bilag til licensdokumentet. Dette bilag nummereres med »1«.

4. Ved hjælp af informationerne i forsikringsbilagene som fastsat i bilag II til denne forordning kan den licensudstedende myndighed i en given medlemsstat eller en infrastrukturforvalter kontrollere, om jernbanevirksomhedens dækning for civilt erstatningsansvar, der er godkendt af andre licensudstedende myndigheder, er tilstrækkelig i netop denne medlemsstat. Hvis den licensudstedende myndighed bestemmer, at dækningsniveauet er utilstrækkeligt, kan den anmode jernbanevirksomheden om at tegne yderligere dækning. Jernbanevirksomheden skal forsyne den licensudstedende myndighed med de ønskede oplysninger om dens dækning.

5. Når den licensudstedende myndighed er tilfreds med dækningen, skal den informere Det Europæiske Jernbaneagentur ved opdatering af et eksisterende bilag, der er videregivet af en licensudstedende myndighed i samme medlemsstat, eller ved tilføjelse af et yderligere bilag til licensen, under anvendelse af standardmodellen i bilag II. Dette bilag tildeles det næste nummer (2, 3, 4 osv.).

6. Hvert forsikringsbilag skal omfatte dækningens beløb, omfang, såsom det geografiske omfang eller typer af tjenesteydelser, samt startdatoen og, hvis det er relevant, udløbsdatoen. Licensanmeldelsens referencenummer skal angives på hvert bilag for at skabe en tydelig forbindelse til den licenshavende jernbanevirksomhed. Den licensudstedende myndighed skal udarbejde et opdateret bilag, når den informeres om en ændring i dækningen for civilt erstatningsansvar, og skal videregive bilaget til Det Europæiske Jernbaneagentur.

Artikel 4

Licensafgifter

Medlemsstaterne kan opkræve en licensafgift for behandlingen af hver ansøgning. Licensafgifterne skal pålægges uden forskelsbehandling.

Artikel 5

Visse aspekter vedrørende kravene om dækning for civilt erstatningsansvar og passende garantier

1. Den licensudstedende myndighed skal offentliggøre de påkrævede minimale niveauer af dækning, herunder hvor i den nationale lovgivning beløbet på en sådan dækning er fastsat.

2. Den licensudstedende myndighed kan ikke kræve, at dækningen træder i kraft, før jernbanevirksomheden begynder sin togdrift.

3. Senest den 25. august 2015 skal den licensudstedende myndighed, der har udstedt licensen, rekvirere bevis fra samtlige licenshavende jernbanevirksomheder for niveauet og omfanget af deres eksisterende dækning for erstatningsansvar i tilfælde af uheld, med mindre de har tegnet en forsikring, eller myndigheden allerede har denne information. Myndigheden kan også rekvirere et sådant bevis fra jernbanevirksomhederne, såfremt den nærer tvivl om, hvorvidt deres dækning opfylder de krav, der er omtalt i artikel 22 i direktiv 2012/34/EU.

4. Såfremt virksomheden ikke kan bevise, at den er tilstrækkeligt forsikret, men at den har passende garantier for dækningen, skal den licensudstedende myndighed, i givet fald efter samråd med tilsynsorganet, undersøge, hvorvidt de vilkår, under hvilke virksomheden har opnået sådanne garantier, svarer til de markedsvilkår, som enhver anden virksomhed med samme niveau af finansiel formåen og risikoeksponering ville have opnået.

5. Hvis den licensudstedende myndighed suspenderer licensen i henhold til artikel 24, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU eller udsteder en midlertidig licens i henhold til artikel 24, stk. 3, i nævnte direktiv, skal den informere alle andre kompetente myndigheder, der er omtalt i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007⁽¹⁾, som den ved, jernbanevirksomheden har indgået kontrakt om tjenesteydelser med. Hvis den licensudstedende myndighed nærer tvivl om foreneligheden af garantierne for dækning for dens erstatningsansvar med Den Europæiske Unions regler om statsstøtte, kan den sende de nødvendige oplysninger til de myndigheder, der varetager kontrollen med sådanne regler om statsstøtte.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1191/69 og (EØF) nr. 1107/70 (EUT L 315 af 3.12.2007, s. 1).

*Artikel 6***Forbindelse med sikkerhedscertifikater**

1. Udstedelsen af en licens må ikke være afhængig af, om virksomheden er indehaver af et sikkerhedscertifikat som omtalt i artikel 10 i direktiv 2004/49/EF.
2. Hvis virksomheden er indehaver af et sikkerhedscertifikat, kontrollerer den licensudstedende myndighed ikke kravene til sikkerhedscertifikater ved udstedelse af licensen.

*Artikel 7***Visse aspekter ved proceduren for udstedelse af en licens**

1. Inden for én måned fra modtagelsen af ansøgningen skal den licensudstedende myndighed informere virksomheden om, at ansøgningen er komplet, eller bede om yderligere oplysninger. Denne tidsfrist kan forlænges med to uger i enestående tilfælde, og virksomheden skal informeres herom. Når de yderligere oplysninger er modtaget, skal den licensudstedende myndighed inden for højst én måned informere virksomheden om, hvorvidt ansøgning er komplet.
2. Den licensudstedende myndighed må kun rekvirere dokumenter, der er omtalt i kapitel III i direktiv 2012/34/EU, eller som er påkrævet ifølge den nationale lovgivning. Den licensudstedende myndighed skal offentliggøre en liste over alle dokumenterne og deres indhold og må ikke rekvirere yderligere dokumenter fra virksomhederne. Hvis listen er blevet opdateret og offentliggjort, kan virksomhederne stadig rette sig efter den tidligere liste, for hvad angår ansøgninger, de har indgivet inden opdateringen.
3. Hvad angår virksomheder med en årlig indtægt på under 5 mio. EUR, som stammer fra jernbanetransportaktiviteter, kan den licensudstedende myndighed betragte kravet om virksomhedens evne til at opfylde nuværende og potentielle forpligtelser i en 12 måneders periode fra starten af driften i henhold til artikel 20, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU som værende opfyldt, såfremt virksomheden kan bevise, at dens nettokapital er mindst 100 000 EUR eller et beløb, der er fastsat ved overenskomst med tilsynsorganet. Den licensudstedende myndighed skal offentliggøre dette beløb.

*Artikel 8***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning finder anvendelse fra 16. juni 2015.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. februar 2015.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG I

Standardmodel for licensdokumentet



LICENS TIL UDFØRELSE AF JERNBANETRANSPORT

Inden for Den Europæiske Union og Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde i henhold til direktiv 2012/34/EU samt relevant national lovgivning.

1. Licensudstedende stat

Udstedelsesstat	<input type="checkbox"/> Ny licens	<input type="checkbox"/> Ændret licens
Nationalt licensnummer	Beslutningens reference	
Gældende lovgivning		
Licensudstedende myndighed	Telefonnummer	
Postadresse		
Postnummer og by	E-mail	

2. Licensindehaver

Jernbanevirksomhed	Telefonnummer
Postadresse	
Postnummer og by	E-mail
Registreringsnummer	CVR-nr.

3. Gyldighed

Gyldig fra	Midlertidig licens: <input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEJ
Tjenesteydelsens art: <input type="checkbox"/> passagertransport	<input type="checkbox"/> godstransport	Hvis JA: gyldig til
	<input type="checkbox"/> kun trækraft	
Suspenderet den	Tilbagekaldt den	

4. Ændringer

Ændret den

Beskrivelse af ændringerne

5. Betingelser og forpligtelser

Her anføres vilkår i henhold til artikel 23, stk. 2, i direktiv 2012/34/EU eller henvisninger til, hvor der kan findes dokumentation herom

Dato	Underskrift
Navn	

EF's referencenummer for licensanmeldelsen

Udfyldningsvejledning for licensformularen

Den relevante EU-lovgivning er fastsat i direktiv 2012/34/EU.

Jernbanelicenser, der udstedes i henhold til direktiv 2012/34/EU, er også gældende i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde i kraft af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 118/2001 af 28. september 2001 om ændring af bilag XIII til EØS-aftalen (transport) (EFT L 322 af 6.12.2001, s. 32). Licenser, der udstedes i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, er ligeledes gyldige i Den Europæiske Union i kraft af samme afgørelse.

Hver gang der træffes en afgørelse, som påvirker licensdokumentet for en bestemt licenshavende jernbanevirksomhed, dvs. ved ændring, suspension, tilbagekaldelse eller erstatning af en permanent licens med en midlertidig licens, skal et nyt licensdokument sendes til Det Europæiske Jernbaneagentur.

Et licensdokument ledsages altid af bilaget om økonomisk dækning for erstatningsansvar.

I nedenstående vejledning henvises der til de nummererede felter i formularen. Der henvises til artiklerne i direktiv 2012/34/EU.

Licensudstedende stat. Det skal altid angives, om et dokument angår en ny licens eller enhver form for ændring af en eksisterende licens. Den gældende lovgivning i den licensudstedende stat skal angives ved henvisning til loven eller andre juridiske bestemmelser. Det licensidentifikationsnummer, der anvendes i den licensudstedende stat, skal anføres og, når det er relevant, identifikationen af myndighedsafgørelsen i form af et referencenummer eller anden relevant reference. Den licensudstedende myndighed udpeges af medlemsstaterne i medfør af artikel 16. Den skal identificeres på en måde, der gør det muligt for interesserede parter at komme i kontakt med den pågældende instans. Telefonnummeret bør være nummeret på omstillingen, hvor en sådan findes, og ikke et direkte nummer til den person, der er ansvarlig for licensspørgsmål. Telefon- og faxnumre bør anføres med landekode. E-mailadresser skal være myndighedens centrale e-postkasse.

Licenshaver. Kontaktoplysningerne om licenshaveren bør ligesom oplysningerne om myndigheden angive jernbanevirksomhedens hovedadresse, og der bør ikke henvises direkte til en bestemt person. Hvis licenshaveren er tildelt flere registreringsnumre i henhold til den nationale lovgivning, kan der på formularen anføres både momsnummer og et andet registreringsnummer. Telefon- og faxnumre bør anføres med landekode.

Gyldighed. I henhold til den første sætning i artikel 23, stk. 2, er en licens gyldig, så længe jernbanevirksomheden opfylder forpligtelserne i direktivet. Den fornyede vurdering, som myndigheden ifølge artikel 23, stk. 2, kan iværksætte, kræver ikke, at licensdokumentet som sådan ændres.

Den udstedende myndighed skal anføre den dato, hvorfra licensen gælder, samt hvilken type tjenesteydelser licensen gælder. Hvis der er tale om en midlertidig licens, der udstedes i henhold til bestemmelserne i artikel 24, stk. 3, skal der anføres en udløbsdato. En midlertidig licens kan højst gælde i seks måneder. Hvis der er tale om suspension eller tilbagekaldelse, skal datoen herfor anføres. Datoer skal anføres med et fælles format (dd.mm.åå).

Ændringer. Hvis en licenshavende jernbanevirksomhed ændrer eller udvider sine aktiviteter væsentligt, skal licensen forelægges for den licensudstedende myndighed til nyvurdering (artikel 24, stk. 6). En sådan nyvurdering kan medføre, at licensen ændres, og datoen for ændringen skal i så fald anføres i feltet sammen med en kort beskrivelse af ændringen. Datoer skal anføres med et fælles format (dd.mm.åå).

Betingelser og forpligtelser. I artikel 23, stk. 3, anføres det, at der kan indsættes særlige bestemmelser for suspension eller tilbagekaldelse af en licens i selve licensen. Disse bestemmelser skal i så fald angives i dette felt.

Underskrift. En person, der er autoriseret af den licensudstedende myndighed til at træffe beslutninger om licenser, skal godkende licensdokumentet og sende det til Det Europæiske Jernbaneagentur. Den underskrivende persons navn skal anføres læseligt.

BILAG II

Standardmodel for forsikringsbilag til jernbanelicens



LICENS

Forsikringsbilag nr.

Økonomisk dækning for erstatningsansvar

Vedrørende licens til at udføre jernbanetransport inden for Den Europæiske Union og Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde i henhold til direktiv 2012/34/EU samt relevant national lovgivning

1. Licensudstedende stat

Udstedelsesstat	Licensudstedende myndighed
Nationalt licensnummer	Beslutningens reference
Gældende lovgivning	

2. Licenshaver

Jernbanevirksomhed	
Registreringsnummer	CVR-nr.

3. Licensudstedende myndighed (hvis forskellig fra myndigheden i punkt 1)

Licensudstedende myndighed	Telefonnummer
Postadresse	
Postnummer og by	E-mail
Stat	Gældende lovgivning

4. Økonomisk dækning for erstatningsansvar

Økonomisk dækning, beløb	Garantier ifølge markedsvilkårene (kort beskrivelse)
Geografisk dækning	
Gyldig fra	Gyldig til

5. Betingelser og forpligtelser

Her anføres nationale vilkår i henhold til artikel 22, artikel 23, stk. 2 og/eller stk. 3, i direktiv 2012/34/EU eller henvisninger til, hvor der kan findes dokumentation herom

Dato

Underskrift

Navn

EF's referencenummer for licensanmeldelsen

Forklaring og vejledning til formularen

Licensudstedende stat. Oplysningerne i selve licensen skal gentages her, så licensen kan identificeres korrekt. Den licensudstedende myndighed er det organ, der er udpeget af medlemsstaten i henhold til artikel 16. Da bilaget er knyttet til et licensdokument, der er udformet i overensstemmelse med bilag I til denne forordning, er det ikke nødvendigt at gentage alle oplysningerne om den licensudstedende myndighed. Det er tilstrækkeligt at anføre navnet.

Licenshaver. Da bilaget er knyttet til licensen, er det ikke nødvendigt at gentage alle oplysningerne om licenshaveren. Det er tilstrækkeligt at anføre navnet og eventuelt registreringsnumrene.

Licensudstedende myndighed, der har godkendt den økonomiske dækning. Såfremt forsikringsbilaget indsendes af den myndighed, der udsteder licensen til jernbanevirksomheden, skal dette felt ikke udfyldes. Hvis en licensudstedende myndighed i en anden medlemsstat har krævet og godkendt yderligere forsikringsdækning, anføres de relevante kontaktoplysninger om denne myndighed i dette felt. Telefon- og faxnumre bør anføres med landekode.

Økonomisk dækning for erstatningsansvar . Det krævede og godkendte dækningsbeløb skal anføres i dette felt med angivelse af den valuta, det er angivet i. Hvis jernbanevirksomheden ikke har tegnet nogen forsikring, men har godtgjort, at den er dækket gennem tilsvarende foranstaltninger (f.eks. en økonomisk garanti), skal det fremgå, hvilken form for dækning der er tale om. Hvis den geografiske dækning er begrænset til et bestemt land eller en bestemt region, eller hvis visse lande eller regioner specifikt er udelukket fra dækningen, skal det fremgå af dokumentet. Det anføres, fra hvilken dato forsikringen gælder. Jernbanevirksomheden er forpligtet til at opretholde sin dækning for erstatningsansvar. Licensen er ikke gyldig, hvis jernbanevirksomheden ikke opfylder dette krav (artikel 18). I særlige tilfælde kan der dog tegnes forsikring for et begrænset tidsrum. I sådanne tilfælde kan anføres den dato, hvor forsikringen udløber. Datoer skal anføres med et fælles format (dd.mm.åå). Den licensudstedende myndighed kan kontrollere, at jernbanevirksomheden overholder kravene (artikel 24).

Betingelser og forpligtelser. Dækningen af erstatningsansvar kan bero på nationale vilkår eller forpligtelser, som jernbanevirksomheden er pålagt i henhold til artikel 22. I så fald anføres det i dette felt.

Underskrift. En person, der er autoriseret af den licensudstedende myndighed til at godkende forsikringsaftaler i forbindelse med proceduren for udstedelse af licenser skal godkende dokumentet og sende det til Det Europæiske Jernbaneagentur. Den underskrivende persons navn skal anføres læseligt.

EF's referencenummer for licensanmeldelsen.
