

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2015/2109**af 17. november 2015****om bemyndigelse af Det Forenede Kongerige til fortsat at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem ⁽¹⁾, særlig artikel 395, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rådets afgørelse 2006/659/EF ⁽²⁾ bemyndigede Det Forenede Kongerige til at anvende særlige forenklingsforanstaltninger med henblik på at fastsætte den andel af merværdiafgiften (momsen), der vedrører udgifter til brændstof til firmabiler, der ikke kun anvendes til erhvervsformål, på grundlag af en forud fastsat sats. Denne ordning, der er valgfri for afgiftspligtige personer, er baseret på mængden af kuldioxid (CO₂), der udledes, idet der er proportionalitet mellem CO₂-udledningen og brændstofforbruget og derfor med brændstofudgifterne.
- (2) Ved brev registreret i Kommissionen den 22. maj 2015 anmodede Det Forenede Kongerige om tilladelse til fortsat at anvende foranstaltningen.
- (3) Kommissionen underrettede ved brev af 5. juni 2015 de øvrige medlemsstater om Det Forenede Kongeriges anmodning. Ved brev af 8. juni 2015 underrettede Kommissionen Det Forenede Kongerige om, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.
- (4) Ifølge Det Forenede Kongerige har ordningen rent faktisk medført en forenkling både for de afgiftspligtige personer og for skattemyndighederne af proceduren for opkrævning af moms i forbindelse med brændstofudgifter til firmabiler. Det er derfor hensigtsmæssigt, at Det Forenede Kongerige bemyndiges til at anvende foranstaltningen indtil den 31. december 2018.
- (5) Hvis Det Forenede Kongerige er af den opfattelse, at en yderligere forlængelse efter 2018 er nødvendig, skal det fremlægge en rapport sammen med en anmodning om forlængelse til Kommissionen senest den 31. marts 2018.
- (6) Fravigelsesforanstaltningen får ingen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Ved fravigelse af artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF gives Det Forenede Kongerige tilladelse til fra den 1. januar 2016 til den 31. december 2018 at fastsætte den andel af moms, der vedrører udgifter til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil, på grundlag af en forud fastsat sats.

Artikel 2

Andelen af den i artikel 1 omhandlede afgift udtrykkes i faste beløb, der fastsættes på grundlag af den pågældende type køretøjs CO₂-udledning, som afspejler brændstofforbruget. Det Forenede Kongerige justerer disse fastsatte beløb årligt på grundlag af udviklingen i den gennemsnitlige brændstofpris.

⁽¹⁾ EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ Rådets beslutning 2006/659/EF af 25. september 2006 om at tillade Det Forenede Kongerige at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 5, stk. 6, og artikel 11 A, stk. 1, litra b), i direktiv 77/388/EØF om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter (EUT L 272 af 3.10.2006, s. 15).

Artikel 3

Den ordning, der indføres på grundlag af denne afgørelse, er frivillig for skattepligtige personer.

Artikel 4

Enhver anmodning om forlængelse af den særlige foranstaltning, som denne afgørelse indeholder bestemmelser om, indgives til Kommissionen senest den 31. marts 2018 og ledsages af en rapport, der omfatter en gennemgang af anvendelsen af denne foranstaltning.

Artikel 5

Denne afgørelse er rettet til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. november 2015.

På Rådets vegne
J. ASSELBORN
Formand
