

AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2015/2088

af 10. november 2015

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i de relevante udvalg under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til de foreslåede ændringer af regulativ nr. 12, 16, 26, 39, 44, 46, 58, 61, 74, 83, 85, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 106, 107, 110, 116 og 127, forslaget til et nyt FN-regulativ om frontale sammenstød, forslagene til ændringer til den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3) og forslaget til en ny fælles resolution nr. 2 (M.R.2) om definitioner på drivlinjer til køretøjer

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med Rådets afgørelse 97/836/EF ⁽¹⁾ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter («overenskomst af 1958 som revideret»).
- (2) I overensstemmelse med Rådets afgørelse 2000/125/EF ⁽²⁾ tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer («parallelaftalen»).
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF ⁽³⁾ blev medlemsstaternes godkendelsessystemer udskiftet med en EU-godkendelsesprocedure, og der blev fastlagt en harmoniseret ramme med administrative bestemmelser og generelle tekniske forskrifter for alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Med nævnte direktiv blev FN-regulativer indarbejdet i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen. Siden vedtagelsen af direktivet er FN-regulativer i stadig højere grad blevet indarbejdet i EU-lovgivningen i forbindelse med EU-typegodkendelser.
- (4) Under hensyntagen til den opnåede erfaring og den tekniske udvikling bør kravene til visse dele og karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 12, 16, 26, 39, 44, 46, 58, 61, 74, 83, 85, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 106, 107, 110, 116 og 127 samt den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), tilpasses den tekniske udvikling.
- (5) For at forbedre de relevante sikkerhedsbestemmelser for motorkøretøjer bør der vedtages et nyt FN-regulativ om frontale sammenstød; for at harmonisere definitionerne på drivlinjer til køretøjer bør der desuden vedtages en ny fælles resolution nr. 2 (M.R.2) om definitioner på drivlinjer til køretøjer.

⁽¹⁾ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter («Overenskomst af 1958 som revideret») (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

⁽²⁾ Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer («parallelaftalen») (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer («Rammedirektiv») (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1).

- (6) Det er derfor nødvendigt at fastlægge den holdning, som skal indtages på Unionens vegne i administrationsudvalget for overenskomsten af 1958 som revideret og i det administrative udvalg for parallelaftalen vedrørende vedtagelsen af de nævnte FN-forskrifter —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, som skal indtages på Unionens vegne i administrationsudvalget for overenskomsten af 1958 som revideret og i det administrative udvalg for parallelaftalen i perioden fra den 9. til den 13. november 2015, skal være at stemme for de forslag, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. november 2015.

På Rådets vegne
P. GRAMEGNA
Formand

—

BILAG

Forslag til supplement 4 til ændringsserie 04 til regulativ nr. 12 (styreapparater)	ECE/TRANS/WP.29/2015/92
Forslag til supplement 6 til ændringsserie 06 til regulativ nr. 16 (sikkerhedsseler)	ECE/TRANS/WP.29/2015/93
Forslag til supplement 3 til ændringsserie 03 til regulativ nr. 26 (udragende dele)	ECE/TRANS/WP.29/2015/82
Forslag til ændringsserie 01 til regulativ nr. 39 (speedometer og kilometertæller)	ECE/TRANS/WP.29/2015/83
Forslag til supplement 10 til ændringsserie 04 til regulativ nr. 44 (barnefastholdelsesanordninger)	ECE/TRANS/WP.29/2015/94
Forslag til supplement 2 til ændringsserie 04 til regulativ nr. 46 (anordninger til indirekte udsyn)	ECE/TRANS/WP.29/2015/84
Forslag til ændringsserie 03 til regulativ nr. 58 (afskærmning bagtil mod underkøring)	ECE/TRANS/WP.29/2015/85
Forslag til supplement 3 til regulativ nr. 61 (erhvervskøretøjers udragende dele)	ECE/TRANS/WP.29/2015/86
Forslag til korrigerende 1 til supplement 8 til ændringsserie 01 til regulativ nr. 74 (montering af lygter og lyssignaler (knallerter))	ECE/TRANS/WP.29/2015/79
Forslag til supplement 11 til ændringsserie 05 til regulativ nr. 83 (emissioner fra køretøjer i klasse M1 og N1)	ECE/TRANS/WP.29/2015/100
Forslag til supplement 6 til ændringsserie 06 til regulativ nr. 83 (emissioner fra køretøjer i klasse M1 og N1)	ECE/TRANS/WP.29/2015/101
Forslag til supplement 7 til den oprindelige udgave af regulativ nr. 85 (måling af nettoeffekt)	ECE/TRANS/WP.29/2015/102
Forslag til supplement 6 til ændringsserie 02 til regulativ nr. 94 (frontal kollision)	ECE/TRANS/WP.29/2015/95
Forslag til ændringsserie 03 til regulativ nr. 94 (frontal kollision)	ECE/TRANS/WP.29/2015/96
Forslag til supplement 5 til ændringsserie 03 til regulativ nr. 95 (sidepåkørsel)	ECE/TRANS/WP.29/2015/97
Forslag til supplement 8 til ændringsserie 01 til regulativ nr. 97 (køretøjsalarmsystemer)	ECE/TRANS/WP.29/2015/87
Forslag til supplement 7 til ændringsserie 01 til regulativ nr. 98 (forlygter med gasudladningslyskilder)	ECE/TRANS/WP.29/2015/80
Forslag til supplement 11 til regulativ nr. 99 (gasudladningslyskilder)	ECE/TRANS/WP.29/2015/81
Forslag til supplement 3 til ændringsserie 02 til regulativ nr. 100 (køretøjer med elektrisk fremdriftssystem)	ECE/TRANS/WP.29/2015/98
Forslag til supplement 6 til ændringsserie 01 til regulativ nr. 101 (emissioner af carbondioxid/brændstofforbrug)	ECE/TRANS/WP.29/2015/103

Forslag til supplement 13 til regulativ nr. 106 (dæk til landbrugskøretøjer)	ECE/TRANS/WP.29/2015/109
Forslag til supplement 4 til ændringsserie 06 til regulativ nr. 107 (generel konstruktion af busser)	ECE/TRANS/WP.29/2015/88
Forslag til supplement 4 til ændringsserie 05 til regulativ nr. 107 (generel konstruktion af busser)	ECE/TRANS/WP.29/2015/104
Forslag til supplement 4 til ændringsserie 01 til regulativ nr. 110 (specifikke komponenter for CNG/LNG)	ECE/TRANS/WP.29/2015/89
Forslag til supplement 5 til regulativ nr. 116 (køretøjsalarmsystemer)	ECE/TRANS/WP.29/2015/91
Forslag til ændringsserie 02 til regulativ nr. 127 (sikkerhed for fodgængere)	ECE/TRANS/WP.29/2015/99
Forslag til et nyt regulativ om frontalt sammenstød med fokus på fastholdelsesanordninger	ECE/TRANS/WP.29/2015/105
Forslag til ændringsserie 01 til det nye regulativ om frontalt sammenstød med fokus på fastholdelsesanordninger	ECE/TRANS/WP.29/2015/106
Forslag til ændring af den konsoliderede resolution om køretøjs konstruktion (R.E.3)	ECE/TRANS/WP.29/2015/111
Forslag til en ny fælles resolution nr. 2 (M.R.2) om definitioner på drivlinjer til køretøjer	ECE/TRANS/WP.29/2015/110