

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 396/2013

af 30. april 2013

om ændring af forordning (EU) nr. 1014/2010 med hensyn til krav til overvågning af CO₂-emissioner fra nye personbiler

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 1014/2010 foretages følgende ændringer:

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer ⁽¹⁾, særlig artikel 8, stk. 9, første afsnit, og

1) Artikel 3, stk. 7, affattes således:

»7. Har et køretøj aksler med forskellig sporvidde, indbetter medlemsstaterne den største sporvidde under parameteren »Sporvidde for styreaksel« eller »Sporvidde for anden aksel« i de udførlige overvågningsdata.«

ud fra følgende betragtninger:

2) Artikel 5 affattes således:

(1) På baggrund af erfaringerne med overvågning af CO₂-emissioner fra nye personbiler i 2010 og 2011 blev bilag II til forordning (EF) nr. 443/2009 ændret for at forenkle indsamlingen af de relevante data og gøre det muligt for fabrikkerne at verificere disse data.

»Artikel 5

Medlemsstaternes udarbejdelse af dataene

Medlemsstaterne angiver følgende, når de udfylder de udførlige overvågningsdata:

(2) For at skabe en mere ensartet tilgang til overvågningen af CO₂-emissioner er det hensigtsmæssigt at tilpasse Kommissionens forordning (EU) nr. 1014/2010 af 10. november 2010 om overvågning og rapportering af data om registrering af nye personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 ⁽²⁾ til de ændringer, der er foretaget i bilag II til forordning (EF) nr. 443/2009.

a) for hvert køretøj med en specifik CO₂-emission på mindre end 50 g CO₂/km, antallet af registrerede køretøjer uden anvendelse af multiplikationsfaktorerne i artikel 5 i forordning (EF) nr. 443/2009

(3) Forordning (EU) nr. 1014/2010 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

b) for hvert køretøj, der kan køre på ethanolbrændstof (E85), de specifikke CO₂-emissioner uden anvendelse af den CO₂-emissionsreduktion på 5 %, som indrømmes for sådanne køretøjer ifølge artikel 6 i forordning (EF) nr. 443/2009

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Klimaændringer —

c) for hvert køretøj, hvori der er anvendt innovativ teknologi, de specifikke CO₂-emissioner uden fradrag af den CO₂-emissionsreduktion, der kan indrømmes i overensstemmelse med artikel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009.

⁽¹⁾ EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 293 af 11.11.2010, s. 15.

De udførlige overvågningsdata rapporteres med den præcision, der er fastlagt i tabellen i bilag II til denne forordning.«

3) Artikel 7 affattes således:

»Artikel 7

Køretøjer, der ikke er EF-typegodkendt

1. Medlemsstaterne giver Kommissionen oplysning om antallet af personbiler, der er omfattet af nationale typegodkendelser af små serier i overensstemmelse med artikel 23 i direktiv 2007/46/EF eller individuelle godkendelser i overensstemmelse med artikel 24 i samme direktiv, der er registreret på deres område, som angivet i første tabel i del C i bilag II til forordning (EF) nr. 443/2009.

2. Medlemsstaterne kan udfylde de udførlige overvågningsdata for de køretøjer, der henvises til i stk. 1, og

benytter i så fald en af følgende betegnelser i stedet for at bruge fabrikantens navn:

a) »AA-IVA« for køretøjer, der er godkendt individuelt

b) »AA-NSS« for køretøjstyper, der er typegodkendt nationalt i små serier.»

4) Bilag I og II til forordning (EU) nr. 1014/2010 erstattes af teksten i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på syvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. april 2013.

På Kommissionens vegne

José Manuel BARROSO

Formand

BILAG

»BILAG I

Datakilder

Parameter	Typeattest (del I, model A1, A2 eller B, i bilag IX til direktiv 2007/46/EF)	Typegodkendelsesdokumentation (direktiv 2007/46/EF)
Fabrikant	Punkt 0.5	Bilag III, del I, punkt 0.5
Typegodkendelsesnummer og udvidelsesnummer	Punkt 0.10	Typegodkendelsesattest, jf. bilag VI
Type	Punkt 0.2	Bilag III, del I, punkt 0.2
Variant	Punkt 0.2	Bilag III, del II
Version	Punkt 0.2	Bilag III, del II
Mærke	Punkt 0.1	Bilag III, del I, punkt 0.1
Handelsbetegnelse	Punkt 0.2.1	Bilag III, del I, punkt 0.2.1
Kategori for godkendt køretøjstype	Punkt 0.4	Bilag III, del I, punkt 0.4
Masse (kg)	Punkt 1.3	Bilag III, del I, punkt 2.6 ⁽¹⁾
Specifikke CO ₂ -emissioner (g/km) ⁽²⁾	Punkt 49.1	Bilag VIII, punkt 3
Akselafstand (mm)	Punkt 4	Bilag III, del I, punkt 2.1 ⁽¹⁾
Sporvidde for styreaksel — anden aksel (mm)	Punkt 30	Bilag III, del I, punkt 2.3.1 og 2.3.2 ⁽³⁾
Brændstoftype	Punkt 26 (eller 23)	Bilag III, del I, punkt 3.2.2.1
Brændstofdriфтsmåde	Punkt 26.1 (eller 23.1)	Bilag III, del I, punkt 3.2.2.4
Slagvolumen (cm ³)	Punkt 25	Bilag III, del I, punkt 3.2.1.3
Elektrisk energiforbrug (Wh/km)	Punkt 49.2	

⁽¹⁾ I henhold til artikel 3, stk. 8.

⁽²⁾ I henhold til artikel 3, stk. 4.

⁽³⁾ I henhold til artikel 3, stk. 7 og 8.

BILAG II

Tabeller med datanøjagtighed

Krav til nøjagtighed af udførlige overvågningsdata, der indberettes efter artikel 2

CO ₂ (g/km)	Hele tal
Masse (kg)	Hele tal
Akselafstand (mm)	Hele tal
Sporvidde for styreaksel — anden aksel (mm)	Hele tal
Emissionsreduktion som følge af innovative teknologier (g/km)	Afrundet til én decimal