

## BERIGTIGELSER

**Berigtigelse til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler**

(Den Europæiske Unions Tidende L 60 af 2. marts 2013)

## 1. Side 53, betragtning 12:

*I stedet for:*

»miljøkrav«

*læses:*

»krav til miljøpræstationer«.

## 2. Side 53, betragtning 15:

*I stedet for:*

»sikkerheds- og miljøkrav«

*læses:*

»sikkerhedskrav og krav til miljøpræstationer«.

## 3. Side 58, artikel 3, nr. 38:

*I stedet for:*

»miljøpræstationerne«

*læses:*

»kravene til miljøpræstationer«.

## 4. Side 63, artikel 4, stk. 3, litra b):

*I stedet for:*

»miljøkrav og krav til funktionel sikkerhed«

*læses:*

»krav til miljøpræstationer og til funktionel sikkerhed«.

## 5. Side 63, artikel 4, stk. 5:

*I stedet for:*

»miljøprøvningsprocedurer«

*læses:*

»procedurer for prøvning af miljøpræstationer«.

## 6. Side 68, artikel 21, stk. 5:

*I stedet for:*

»... som omhandlet i bilag II (C) 11 ...«

*læses:*

»... som omhandlet i bilag II (C1) 11 ...«.

## 7. Side 69, artikel 22, stk. 6:

*I stedet for:*

»... bilag II (B.17)«

*læses:*

»... bilag II (B.18)«.

8. Side 69, artikel 23, stk. 3, litra a) og b):

*I stedet for:*

»miljøgrænser«

*læses:*

»prøvningsgrænser for miljøpræstationer«.

9. Side 69, artikel 23, stk. 3, litra c):

*I stedet for:*

»c) procedure for matematisk varighed:

For hver emissionsbestanddel skal produktet af multiplikationen af ældningsfaktoren som fastsat i bilag VII (B), og resultatet af miljøprøvningen for et køretøj, der har kørt mindst 100 km efter den første start ved produktionslinjens ophør, give et resultat, der er lavere end de miljøgrænser, der er fastsat i bilag VI (A).«

*læses:*

»c) procedure for matematisk varighed:

For hver emissionsbestanddel skal produktet af multiplikationen af ældningsfaktoren som fastsat i bilag VII (B), og resultatet af prøvningen af miljøpræstationer for et køretøj, der har kørt mindst 100 km efter den første start ved produktionslinjens ophør, give et resultat, der er lavere end den prøvningsgrænse for miljøpræstationer, der er fastsat i bilag VI (A).«

10. Side 70, artikel 23, stk. 4, andet afsnit:

*I stedet for:*

»miljøkravene«

*læses:*

»kravene til miljøpræstationer«.

11. Side 70, artikel 23, stk. 9:

*I stedet for:*

»miljøkrav«

*læses:*

»krav til miljøpræstationer«.

12. Side 70, artikel 23, stk. 12:

*I stedet for:*

»miljøkrav«

*læses:*

»krav til miljøpræstationer«.

13. Side 70, artikel 24, titlen:

*I stedet for:*

»miljøkrav«

*læses:*

»krav til miljøpræstationer«.

14. Side 90, artikel 74, nr. i):

*I stedet for:*

»i) Bilag II (B) og (C) om ...«

*læses:*

»i) Bilag II (B) og (C1) om ...«.

15. Side 91, artikel 77, stk. 5:

(Vedrører ikke den danske udgave.)

16. Side 93 og 113, titlen på bilag V (A):

*I stedet for:*

»Miljøprøvnings og miljøkrav«

*læses:*

»Procedurer for prøvning af og krav til miljøpræstationer«.

17. Side 105, bilag II (C), tabellen, første overskrift:

*I stedet for:*

»C KRAV TIL KØRETØJSKONSTRUKTIONEN OG TIL GENEREL TYPEGODKENDELSE«

*læses:*

»C1 KRAV TIL KØRETØJSKONSTRUKTIONEN OG TIL GENEREL TYPEGODKENDELSE«.

18. Side 111, bilag IV, tabellen, kolonnen »Beskrivelse«, rækkerne svarende til punkt 3, 3.1 og 3.2:

*I stedet for:*

»... i bilag II (C) <sup>(3)</sup>«

*læses:*

»... i bilag II (C1) <sup>(3)</sup>«.

19. Side 113, bilag V (A), indledningen:

*I stedet for:*

»miljøkrav«

*læses:*

»krav til miljøpræstationer«.

20. Side 114 og 115, bilag V (B), tabellen:

a) første underoverskrift under overskriften »Køretøjer PI-motorer, herunder hybrider«:

*I stedet for:*

»Monobrændstof <sup>(20)</sup>«

*læses:*

»Monobrændstof«

b) underoverskrift i første kolonne under overskriften »Monobrændstof<sup>(20)</sup>«:

*I stedet for:*

»Benzin (E5)<sup>(21)</sup>«

*læses:*

»Benzin (E5)«.

21. Side 115, bilag V (B), tabellen:

a) kolonnen med overskriften »Rent elektrisk køretøj eller køretøj fremdrevet med komprimeret luft (CA)«, sidste række:

*I stedet for:*

»Nej/Ja for CA«

*læses:*

»Nej<sup>(20)</sup>/Ja for CA«

b) kolonnen med overskriften »Køretøj til hydrogenbrændselscelle«, sidste række:

*I stedet for:*

»Nej«

*læses:*

»Nej (20)«.

22. Side 121, bilag VI (D), tabellen:

a) rækken for køretøjsklasse L1e-A, kolonnen »Euro 4 støjniveau<sup>(14)</sup> (dB(A))«:

*I stedet for:*

»63<sup>(14)</sup>«

*læses:*

»63«

b) i rækken for køretøjsklasse L4e, i kolonnen »Euro 4 prøvningsprocedure<sup>(16)</sup>« indsættes følgende:

»Delegeret retsakt/FN/ECE-regulativ nr. 9«

c) i rækken for køretøjsklasse L4e, i kolonnen »Euro 5 prøvningsprocedure« indsættes følgende:

»FN/ECE-regulativ nr. 9«

d) rækken for køretøjsklasse L6e-A, kolonnerne »Euro 4 prøvningsprocedure<sup>(16)</sup>« og »Euro 5 prøvningsprocedure«:

*I stedet for:*

»FN/ECE-regulativ nr. 63«

*læses:*

»FN/ECE-regulativ nr. 9«.

23. Side 123, bilag VIII, titlen:

*I stedet for:*

»Forbedrede krav til funktionel sikkerhed«

*læses:*

»Forbedrede krav til funktionel sikkerhed <sup>(21)</sup>«.

---