

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) Nr. 114/2013

af 6. november 2012

om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011, for så vidt angår regler for ansøgning om undtagelse fra de specifikke CO₂-emissionsmål for nye lette erhvervskøretøjer**(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 af 11. maj 2011 om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjers emissioner inden for Unionens integrerede tilgang til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 7, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 11 i forordning (EU) nr. 510/2011 kan fabrikanten, der producerer et mindre antal køretøjer, (herefter »ansøgeren«) ansøge om alternative emissionsreduktionsmål, der skal være i overensstemmelse med deres reduktionspotentiale, herunder det økonomiske og tekniske potentiale til at nedbringe deres specifikke CO₂-emissioner, og under hensyntagen til de særlige karakteristika ved markedet for de nye typer af lette erhvervskøretøjer.

(2) Ved beregning af ansøgerens reduktionspotentiale bør ansøgerens økonomiske og teknologiske potentiale vurderes. I dette øjemed bør ansøgeren indgive detaljerede oplysninger om sine økonomiske aktiviteter og information om, hvilke CO₂-reduktionsteknologier, der anvendes i lette erhvervskøretøjer. Da disse oplysninger består af data, som ansøgeren har let adgang til, skulle dette krav ikke medføre yderligere administrative byrder.

(3) For at give ansøgerne en klar referenceværdi, der skal anvendes til fastsættelse af de specifikke emissionsmål,

er det hensigtsmæssigt at benytte sig af de nyeste tilgængelige data om gennemsnitlige CO₂-emissioner i 2010. Foreligger disse data ikke, bør målet sammenholdes med de gennemsnitlige data vedrørende specifikke CO₂-emissioner i det første kalenderår efter 2010, som der foreligger sådanne data for.

(4) For at lette ansøgningen bør der foreligge en liste over fabrikanten og deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner i Unionen i 2010. Listen er udarbejdet på baggrund af en formel høring den 9. juli 2012 af medlemsstaterne og de vigtigste berørte interesserpartier i ekspertgruppen for politikudvikling og gennemførelse af bestemmelserne for vej køretøjers CO₂-udledning.

(5) For at tage hensyn til visse fabrikanters begrænsede produktudbud og de heraf følgende begrænsede muligheder for at fordele indsatsen for at reducere de gennemsnitlige CO₂-emissioner over deres bilpark, bør ansøgerne have mulighed for at vælge mellem et enkelt årligt specifikt emissionsmål for undtagelsesperioden eller flere årlige mål, som ved udløbet af undtagelsesperioden fører til en reduktion i forhold til 2010-referenceværdien.

(6) I henhold til undtagelsen fra aktindsigt i dokumenter, jf. artikel 4, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001 af 30. maj 2001 om aktindsigt i Europa-Parlamentets, Rådets og Kommissionens dokumenter ⁽²⁾, bør visse oplysninger i ansøgningen undtages fra offentliggørelsespligt, såfremt disse oplysninger vil kunne svække beskyttelsen af kommercielle interesser, navnlig oplysninger om fabrikantens produktplanlægning, de forventede omkostninger og virkningerne for virksomhedens lønsomhed. Afgørelser om meddelelse af undtagelse offentliggøres af Kommissionen på internettet —

⁽¹⁾ EUT L 145 af 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 145 af 31.5.2001, s. 43.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Genstand

I denne forordning fastsættes, hvilke oplysninger ansøgere skal forelægge med henblik på at dokumentere, at betingelserne for undtagelse i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011 er opfyldt.

Artikel 2

Definitioner

Ved anvendelsen af denne forordning anvendes ud over definitionerne i artikel 2 og 3 i forordning (EU) nr. 510/2011 følgende definitioner:

- 1) »ansøger«: en fabrikant som omhandlet i artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011
- 2) »køretøjsegenskaber«: køretøjets karakteristika, herunder masse, specifikke CO₂-emissioner, antal sæder, motorydelse, forholdet effekt/masse samt top hastighed
- 3) »markeds karakteristika«: oplysninger om køretøjsegenskaber og navne og prisintervaller på lette erhvervskøretøjer, som konkurrerer direkte med de køretøjer, der søges undtagelse for
- 4) »eget produktionsanlæg«: produktionsanlæg eller samlefabrik, som ansøgeren udelukkende anvender til fremstilling eller samling på egne vegne af nye lette erhvervskøretøjer, herunder i givet fald lette erhvervskøretøjer bestemt til eksport
- 5) »egen udviklingsafdeling«: anlæg, hvor hele køretøjet konstrueres og udvikles, og som kontrolleres af ansøgeren og udelukkende udnyttes af denne.

Artikel 3

Ansøgning om undtagelse i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011

En ansøgning om undtagelse i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011 indgives af ansøgeren i overensstemmelse med det format, der er angivet i bilag I til nærværende forordning, og skal indeholde de oplysninger, der er omhandlet i artikel 4 og 5 i nærværende forordning.

Artikel 4

Oplysninger om undtagelseskriterier

Ansøgeren anfører følgende oplysninger til dokumentation for opfyldelse af undtagelseskriterierne:

- a) oplysninger om ejerforholdet for så vidt angår fabrikanten eller grupper af sammenhørende fabrikanten samt erklæringen herom, jf. bilag II

- b) antallet af nye lette erhvervskøretøjer, der er officielt registreret i Unionen i de tre kalenderår forud for ansøgningsdatoen, eller, hvis disse data ikke foreligger, en af følgende angivelser:

- i) et skøn baseret på verificerbare data over antallet af nye lette erhvervskøretøjer registreret i den i litra b) omhandlede periode, som ansøgeren er ansvarlig for

- ii) antallet af nye lette erhvervskøretøjer registreret i det seneste kalenderår, der foreligger sådanne data for, såfremt der i den i litra b) nævnte periode ikke er registreret nogen lette erhvervskøretøjer.

Artikel 5

Specifikt emissionsmål og reduktionspotentiale i henhold til artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) nr. 510/2011

1. Ansøgeren anfører de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for sine nye lette erhvervskøretøjer, som er registreret i 2010, medmindre de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for dette år er anført i bilag III. Foreligger disse oplysninger ikke, anfører ansøgeren de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner for sine nye lette køretøjer, som er registreret i det nærmest følgende kalenderår efter 2010.

2. Ansøgeren anfører følgende oplysninger om sine aktiviteter:

- a) for kalenderåret forud for ansøgningsdatoen: antallet af ansatte og produktionsanlæggets størrelse i kvadratmeter

- b) driftsmodellen for produktionsanlægget med angivelse af, hvilke udviklings- og produktionsaktiviteter der udføres af ansøgeren eller af underleverandører

- c) for en sammenhørende virksomhed: angivelse af, om teknologien deles mellem fabrikanten, og hvilke aktiviteter der udføres af underleverandører

- d) for fem kalenderår forud for ansøgningsdatoen: salgsmængde, årlig omsætning, nettofortjeneste og FoU-udgifter til teknologier til reduktion af CO₂ og for sammenhørende virksomheder nettooverførslerne til moderselskabet

- e) markeds karakteristikaene

- f) prislister for alle versioner af lette erhvervskøretøjer, der skal omfattes af undtagelsen i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen, og den forventede prisliste for de lette erhvervskøretøjer, der ventes markedsført og omfattet af undtagelsen.

De i første afsnit, litra d), omhandlede oplysninger ledsages af de officielle godkendte regnskaber eller godkendes af en uafhængig revisor.

3. Ansøgeren anfører følgende oplysninger om sit teknologiske potentiale til at nedbringe sine specifikke CO₂-emissioner:

a) en fortegnelse over CO₂-reduktionsteknologier, der er anvendt i ansøgerens lette erhvervskøretøjer markedsført i 2010, eller, hvis disse data ikke foreligger, for det nærmeste kalenderår efter 2010, eller i tilfælde af fabrikanten, der agter at trænge ind på markedet, for det år, hvor undtagelsen træder i kraft

b) en fortegnelse over CO₂-reduktionsteknologier, der er anvendt i ansøgerens lette erhvervskøretøjer som led i programmet for reduktion af de specifikke CO₂-emissioner og ekstraomkostningerne ved disse teknologier for hver køretøjsversion, der er omfattet af undtagelsen.

4. Ansøgeren foreslår i overensstemmelse med sit reduktionspotentiale et af følgende mål:

a) et specifikt emissionsmål, der sikrer, at de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner ved udløbet af undtagelsesperioden er nedbragt i forhold til de i stk. 1 omhandlede gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner

b) et årligt specifikt emissionsmål for hvert år i undtagelsesperioden, der fastlægges således, at de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner i løbet af hele undtagelsesperioden nedbringes i forhold til de i stk. 1 omhandlede gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner.

5. Det specifikke emissionsmål eller de årlige specifikke emissionsmål, som ansøgeren har foreslået, ledsages af et program for reduktion af den nye bilparks specifikke CO₂-emissioner.

I programmet for reduktion af de specifikke CO₂-emissioner anføres følgende:

a) tidsplanen for indførelse af CO₂-reduktionsteknologier i ansøgerens bilpark

b) det anslåede antal registreringer af nye lette erhvervskøretøjer i Unionen pr. år for undtagelsesperioden og de forventede gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og den forventede gennemsnitlige masse

c) i tilfælde af årlige specifikke emissionsmål: årlig forbedring af de specifikke CO₂-emissioner for de køretøjsversioner, som der er indført CO₂-reduktionsteknologier for.

6. Ansøgerens overholdelse af et specifikt emissionsmål eller årlige specifikke emissionsmål vurderes i henhold til artikel 9 i forordning (EU) nr. 510/2011 for hvert år i undtagelsesperioden.

Artikel 6

Kommissionens vurdering

1. Har Kommissionen ikke fremsat indvendinger senest ni måneder efter den officielle modtagelse af en fuldstændig ansøgning i medfør af artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011, anses betingelserne for meddelelse af undtagelse for at være opfyldt.

Finder Kommissionen, at ansøgningen er ufuldstændig, kan den anmode om yderligere oplysninger. Hvis der ikke fremsendes yderligere oplysninger inden for den frist, der anføres i ansøgningen, kan Kommissionen afvise ansøgningen.

Afvises en ansøgning, fordi den er ufuldstændig, eller fordi Kommissionen finder, at det foreslåede specifikke emissionsmål ikke stemmer overens med ansøgerens reduktionspotentiale, kan ansøgeren indgive en fuldstændig eller revideret ansøgning om undtagelse.

2. Ansøgninger indsendes i papirudgave eller i elektronisk form. Papirudgaven sendes til Europa-Kommissionens Generalsekretariat, 1049 Bruxelles, Belgien, mærket »Undtagelse i henhold til forordning (EU) nr. 510/2011«. Den elektroniske udgave sendes til den funktionelle mailbox, der er anført i bilag I.

3. Afgørelser om meddelelse af undtagelse trækkes tilbage, hvis oplysningerne i ansøgningen findes at være urigtige eller unøjagtige.

Artikel 7

Offentlig adgang til oplysninger

1. En ansøger, der skønner, at oplysninger indgivet i ansøgningen ikke bør gøres tilgængelige for offentligheden, jf. artikel 11, stk. 8, i forordning (EU) nr. 510/2011, anfører dette i ansøgningen og gør rede for, hvorfor offentliggørelse vil svække beskyttelsen af ansøgerens kommercielle interesser, herunder intellektuel ejendomsret.

2. Undtagelse fra aktindsigt i dokumenter, jf. artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1049/2001, anses for at gælde for følgende typer oplysninger:

a) oplysninger om programmet for reduktion af de specifikke CO₂-emissioner som omhandlet i artikel 5, herunder navnlig oplysninger om udviklingen i ansøgerens produktportefølje

b) de forventede virkninger af CO₂-reducerende teknologier på produktionsomkostninger, køretøjernes købspriser og virksomhedens lønsomhed.

Artikel 8

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. november 2012.

På Kommissionens vegne

José Manuel BARROSO

Formand

BILAG I

Standardskema til ansøgning om undtagelse, som indgives af fabrikanten af lette erhvervskøretøjer, der opfylder kriterierne i artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011

Den elektroniske udgave af ansøgningen sendes til følgende e-mailadresse:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Navn, adresse og kontaktperson for fabrikanten eller gruppen af sammenhørende fabrikanter

Fabrikantens navn	Postadresse	Kontaktpersons navn	Kontaktpersons e-mail	Kontaktpersons telefonnummer

2. Navn, adresse og kontaktperson for fabrikantens repræsentant i EU (Kun når fabrikanten er etableret uden for EU)

Navn på fabrikantens repræsentant i EU	Postadresse	Kontaktpersons navn	Kontaktpersons e-mail	Kontaktpersons telefonnummer

3. Undtagelseskriterier**3.1. Er ansøgeren en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter?**

☐ JA (erklæring, jf. bilag II, vedlægges)

☐ NEJ

3.2. Er ansøgeren en del af en gruppe af sammenhørende fabrikanter, men driver sit eget produktionsanlæg og sin egen udviklingsafdeling?

☐ JA (erklæring, jf. bilag II, vedlægges, se punkt 3.3)

☐ NEJ (se punkt 3.4 og 3.5)

3.3. Antal registreringer af nye lette erhvervskøretøjer i Unionen (hvis ansøgningen vedrører en fabrikant, som ikke er en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter, eller en fabrikant, der er en del af en gruppe af sammenhørende fabrikanter, men som driver sit eget produktionsanlæg og sin egen udviklingsafdeling)**3.3.1. Officielle tal for de tre kalenderår forud for ansøgningsdatoen**

År			
Antal nyregistreringer i EU			

3.3.2. Foreligger de i punkt 3.3.1 nævnte officielle tal ikke for den i samme punkt nævnte periode, angives et skøn baseret på verificerbare data

År			
Antal nyregistreringer i EU			

- 3.3.3. Foreligger de i punkt 3.3.1 og 3.3.2 nævnte tal ikke for den nævnte periode, angives tallene for det seneste kalenderår, der foreligger sådanne data for

År			
Antal nyregistreringer i EU			

- 3.4. Hvis ansøgningen vedrører en gruppe sammenhørende fabrikker, anføres følgende

Fabrikanternes navn	Postadresse	Kontaktpersons navn	Kontaktpersons e-mail	Kontaktpersons telefonnummer

- 3.5. Antal nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i EU for en gruppe sammenhørende fabrikker (hvis ansøgningen vedrører en gruppe af sammenhørende fabrikker og ansøgeren ikke driver sit eget produktionsanlæg og sin egen udviklingsafdeling)

- 3.5.1. Officielle tal for de tre kalenderår forud for ansøgningsdatoen

År			
Antal nyregistreringer i EU			

- 3.5.2. Foreligger de i punkt 3.5.1 nævnte officielle tal ikke for den i samme punkt nævnte periode, angives et skøn baseret på verificerbare data

År			
Antal nyregistreringer i EU			

- 3.5.3. Foreligger de i punkt 3.5.1 og 3.5.2 nævnte tal ikke for den nævnte periode, angives tallene for det seneste kalenderår, der foreligger sådanne data for

År			
Antal nyregistreringer i EU			

4. **Ansøgt varighed af undtagelsesperioden**

Antal kalenderår (højst fem)			
------------------------------	--	--	--

5. **Forslag til et specifikt emissionsmål beregnet som bilparkens gennemsnit for undtagelsesperioden eller til separate specifikke emissionsmål i tilfælde af årlige reduktioner (i g CO₂/km)**

År					
Gennemsnitligt specifikt emissionsmål (g CO ₂ /km)					

6. Virksomhedsspecifikke oplysninger

- 6.1. Gennemsnitlige CO₂-emissioner i 2010, for så vidt de ikke er angivet i bilag III (eller, hvis de ikke foreligger: i det første kalenderår efter 2010, der foreligger sådanne data for)
- 6.2. Antallet af ansatte i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen
- 6.3. Produktionsanlæggets størrelse i kvadratmeter i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen
- 6.4. Salgsmængde i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
Salgsmængde					

- 6.5. Årlig omsætning i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
Omsætning					

6.6. Markeds karakteristika

Oplysninger om planlagte produkter, som ikke findes på markedet på ansøgningstidspunktet, bør anføres i den fortrolige del af denne ansøgning.

- a) Køretøjsegenskaber
- b) Navne og priser på direkte konkurrerende køretøjer i året forud for ansøgningsdatoen
- c) Prislisten for køretøjer, som skal omfattes af undtagelsen, i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen eller det år, der ligger nærmest ansøgningsdatoen.

- 6.7. Kort beskrivelse af produktionsanlæggets driftsmodel

ANSØGNINGENS FORTROLIGE DEL

- 6.8. Nettofortjeneste i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
Nettofortjeneste					

- 6.9. FoU-udgifter til CO₂-reduktionsteknologier i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
FoU-udgifter					

- 6.10. Nettooverførsler til moderselskabet (for sammenhørende virksomheder) i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
Nettooverførsler					

7. **Nærmere oplysninger om lette erhvervskøretøjer, der skal føres på EU-markedet, og som ansøgeren vil være ansvarlig for**
 - 7.1. *Markedskarakteristika*
 - 7.1.1. Køretøjsegenskaber
 - 7.1.2. Navne og prisintervaller på direkte konkurrerende køretøjer i året forud for ansøgningsdatoen
 - 7.1.3. Forventet prisliste for køretøjer, der skal omfattes af undtagelsen
 8. **Ansøgerens teknologiske potentiale med hensyn til at nedbringe sine specifikke CO₂-emissioner**
 - 8.1. *Fortegnelse over CO₂-reduktionsteknologier anvendt i ansøgerens bilpark i 2010*
 - 8.2. *Foreligger den i punkt 8.1 nævnte fortegnelse ikke, anføres fortegnelsen for det nærmest følgende år efter 2010*
 - 8.3. *For ansøgere, der agter at trænge ind på EU-markedet, bør den i punkt 8.1 nævnte fortegnelse forelægges for det første undtagelsesår*
 9. **Ansøgerens program for reduktion af specifikke CO₂-emissioner**
 - 9.1. *Tidsplan for anvendelse af CO₂-reduktionsteknologier i bilparken*
 - 9.2. *Bilparkens forventede gennemsnitsstørrelse i undtagelsesperioden*
 - 9.2.1. EU registreringer af nye lette erhvervskøretøjer pr. år i undtagelsesperioden
 - 9.2.2. Forventet gennemsnitsmasse for køretøjer, der skal føres på EU markedet, deres motoreffekt og oplysninger om transmissionssystemets konfiguration
 - 9.2.3. Forventede gennemsnitlige specifikke CO₂ emissioner fra køretøjer, der skal føres på EU markedet
 - 9.3. *CO₂-reduktionsteknologier, der skal anvendes i ansøgerens bilpark som led i programmet for reduktion af specifikke CO₂-emissioner*
 - 9.4. *Ekstraomkostninger pr. køretøjsversion ved de teknologier, der skal anvendes som led i programmet for reduktion af specifikke CO₂-emissioner*
 - 9.5. *I tilfælde af årlige mål angives den årlige forbedring af de specifikke CO₂-emissioner for de køretøjsversioner, der er indført CO₂-reduktionsteknologier for*
-

BILAG II

Standardskema til erklæring om ejerforhold

Artikel 11, stk. 1, litra a), i forordning (EU) nr. 510/2011

Jeg erklærer hermed, at jeg er lovligt bemyndiget til at repræsentere [navn] (fabrikanten), der ansøger om undtagelse i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011, og som ikke er en del af en gruppe sammenhørende fabrikker, jf. samme forordnings artikel 3, stk. 2. Jeg erklærer efter min bedste overbevisning, at [navn] (fabrikanten) opfylder betingelserne for at ansøge om undtagelse i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011, og at oplysningerne i ansøgningen er korrekte og nøjagtige. Oplysninger om ejerforholdet for [navn] (fabrikanten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [fabrikant]

Artikel 11, stk. 1, litra b), i forordning (EU) nr. 510/2011

Jeg erklærer hermed, at jeg er lovligt bemyndiget til at repræsentere [navn] (fabrikanten), der ansøger om undtagelse i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011, og som er en del af en gruppe sammenhørende fabrikker, jf. samme forordnings artikel 3, stk. 2. Jeg erklærer efter min bedste overbevisning, at [navn] (fabrikanten) opfylder betingelserne for at ansøge om undtagelse i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011, og at oplysningerne i ansøgningen er korrekte og nøjagtige. Oplysninger om ejerforholdet for [navn] (fabrikanten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [fabrikant]

Artikel 11, stk. 1, litra c), i forordning (EU) nr. 510/2011

Jeg erklærer hermed, at jeg er lovligt bemyndiget til at repræsentere [navn] (fabrikanten), der ansøger om undtagelse i henhold til artikel 11 i forordning (EU) nr. 510/2011, og som er en del af en gruppe sammenhørende fabrikker, jf. samme forordnings artikel 3, stk. 2, men driver sit eget produktionsanlæg og sin egen udviklingsafdeling, jf. artikel 2 i Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 114/2013. Jeg erklærer efter min bedste overbevisning, at [navn] (fabrikanten) opfylder betingelserne for at ansøge om undtagelse i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) nr. 510/2011, og at oplysningerne i ansøgningen er korrekte og nøjagtige. Oplysninger om ejerforholdet for [navn] (fabrikanten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [fabrikant]

BILAG III

Fortegnelse over gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner i Unionen i 2010 angivet for hver fabrikant

Fabrikat	Gennemsnitlige emissioner (g/km)
Citroën	158,96
Dacia	154,13
Fiat	159,99
Ford	202,00
Giotti victoria	167,59
Great wall	190,13
Hyundai	219,73
Isuzu	223,86
Iveco	229,05
Jeep	240,17
Kia	193,29
Land rover	276,93
LDV	234,60
Mazda	247,08
Mercedes	226,29
Mitsubishi	221,87
Mitsubishi fuso	286,83
Nissan	214,11
Opel	183,30
Peugeot	156,84
Piaggio	135,85
Renault	165,47
Renault trucks	250,11
Skoda	136,13
Ssangyong	222,72
Tata	223,00
Toyota	215,41
Vauxhall	162,09
Volkswagen	193,43
Volvo	186,40